

Chariot compact et maniable

Version avec et sans cabine

Surface de charge pouvant supporter jusqu'à 1,5 t

Grand confort de conduite grâce à un châssis suspendu

Direction électro-hydraulique pour une conduite sans fatigue



## EZW 515

### Chariot à plate-forme électrique (1500 kg)

Robuste, rentable et utilisable partout : ce sont les avantages de notre chariot à plate-forme électrique EZW 515. Que ce soit dans les hangars ou sur des sites en plein air, ce chariot à plate-forme pouvant porter des charges jusqu'à 1,5t est idéal pour quasiment chaque domaine d'utilisation.

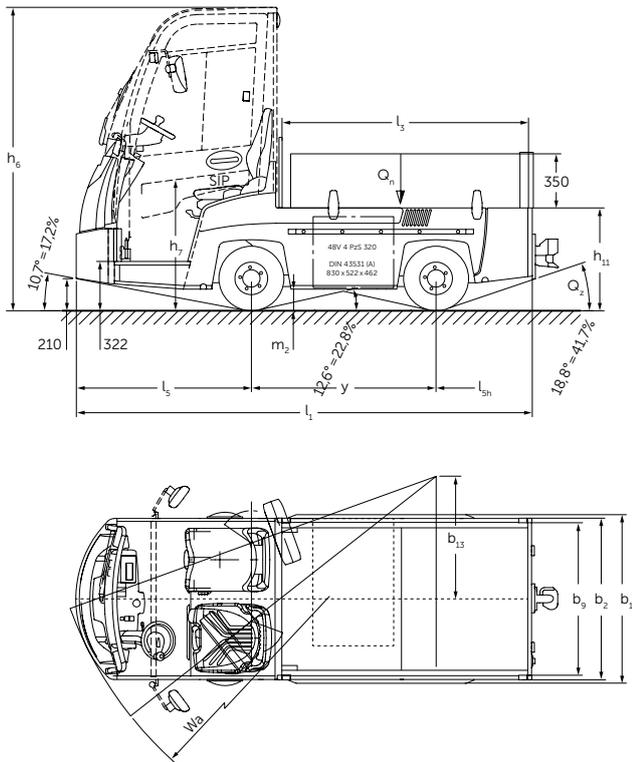
Mais ce n'est pas tout : car notre EZW 515 vous offre non seulement un confort de conduite et une sécurité maximum, mais également beaucoup de puissance pour une faible consommation d'énergie.

- Utilisation pour l'entretien, un approvisionnement rapide des pièces ou en tant que tracteur à quatre roues.
- Des aménagements conformes à vos besoins telles que des hayons de chargement, des plateaux ou des caisses sont disponibles.
- Suspension confort : le châssis à suspension complète avec des ressorts et des amortisseurs sur toutes les roues ménage non seulement le dos du cariste mais également le chariot.
- Construction robuste : le châssis en acier solide et des pièces moulées résistantes peuvent être utilisés dans l'exploitation quotidienne tout au long de la durée de vie du chariot à plate-forme.

- Éclairage à LED : l'éclairage optionnel consomme peu et résiste aux vibrations.
- Des attelages de remorque adéquats sont disponibles en option.
- Poste du cariste confortable : un accès bas, un grand espace pour les pieds, l'agencement et l'accessibilité rapide au volant et des commutateurs permettent un travail ergonomique.
- La direction électro-hydraulique permet une conduite précise en limitant les efforts.
- Frein de parking automatique avec protection anti-recul : à l'arrêt, le chariot à plate-forme est sécurisé automatiquement dans les pentes.
- Le moteur à courant triphasé 48 V garantit une forte accélération et une vitesse finale élevée.
- Freinage générateur : l'énergie récupérée lors du freinage est réinjectée dans la batterie, ce qui permet de prolonger la durée d'exploitation.

Conclusion : L'ergonomie et la technologie de notre EZW 515 ayant déjà fait leurs preuves garantissent des utilisations sûres et économiques avec une efficacité élevée en matière de coûts et de consommation d'énergie.

# EZW 515



# Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Caractéristiques	1.1	Fabricant		Jungheinrich
	1.2	Caractéristiques types du fabricant		<b>EZW 515</b>
	1.3	Mode de propulsion		Électrique
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes		assis
	1.5	Capacité/Charge	Q t	1,5
	1.7	Force au crochet	F N	600
1.9	Empattement	y mm	1200	
Poids	2.1.1	Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)	kg	1600
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	1310 / 1728
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière	kg	932 / 578
Roues, châssis	3.1	Roues		SE
	3.2	Dimensions des roues, AV	mm	4.00-8/6 PR
	3.3	Dimensions des roues, AR	mm	4.00-8/6 PR
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		2 / 2x
	3.6	Voie (avant)	b <sub>10</sub> mm	905
	3.7	Voie (arrière)	b <sub>11</sub> mm	900
Caractéristiques de base	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h <sub>6</sub> mm	1990
	4.8	Hauteur du siège / hauteur debout	h <sub>7</sub> mm	825
	4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h <sub>10</sub> mm	250
	4.12.1	2ème hauteur du crocher d'attelage	mm	340
	4.12.2	3. Hauteur de l'attelage	h <sub>10</sub> mm	430
	4.13	Hauteur de charge sans charge	h <sub>11</sub> mm	665
	4.16	Longueur de la surface de charge	l <sub>3</sub> mm	1600
	4.18	Largeur de la surface de charge	b <sub>9</sub> mm	1000
	4.19	Longueur hors tout	l <sub>1</sub> mm	2762
	4.21	Largeur hors tout	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	1100 / 1100
	4.32	Garde au sol centre empattement	m <sub>2</sub> mm	148
4.35	Rayon de giration	W <sub>a</sub> mm	2477	
4.36	Rayon mineur de braquage	b <sub>13</sub> mm	691	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	18
	5.5	Effort au crochet avec/sans charge	N	600
	5.6	Effort de traction max. avec/sans charge	N	4500
	5.10	Frein de service		hydraulique
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.	kW	4,3
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non		A
	6.4	Tension batterie / capacité nominale K5	V/Ah	48 / 320
	6.5	Poids batterie	kg	500
	8.1	Transmission		AC speedCONTROL
Divers	8.4	Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur	dB (A)	57
	8.5	Attelage de remorque, type DIN		Raccord enfichable triple
	8.6	Direction		électro-hydraulique

# Avantages pour l'utilisateur



Éclairage LED robuste (en option)



Différents systèmes d'attelage disponibles (option)



Agencement fonctionnel de tous les éléments



Également disponible sans cabine

## Technologie asynchrone innovante

Les moteurs Jungheinrich à technologie asynchrone offrent plus de performance tout en réduisant les frais d'exploitation.

- Rendement élevé avec un excellent bilan énergétique.
- Accélération puissante et vitesse finale élevée, même avec une charge.
- Changement rapide du sens de marche sans la temporisation habituelle.
- Moteur de traction sans entretien grâce à la suppression des balais moteur.
- 

## Conduite confortable et sûre

La commande SpeedControl et le frein automatique assurent une conduite agréable et sûre avec des options d'adaptation à chaque type d'application :

- traction sûre à tout moment grâce au châssis avec ressorts et amortisseurs.
- Frein de parking à enclenchement automatique garantissant un démarrage sûr et une protection anti-recul dans les pentes.
- La vitesse appliquée sur la pédale d'accélérateur est conservée dans chaque situation de conduite.
- Récupération d'énergie : Freinage générateur lors de la décélération.
- Bouton de vitesse lente programmable pour la conduite à vitesse limitée.
- Adaptation individuelle à chaque cas d'utilisation grâce à trois programmes de conduite différents.
- Voir et être vu : Lampes LED sur deux niveaux (feux de jour, feux de route).

## Ergonomie optimale

- Montée et descente faciles grâce à un accès bas.
- Poste de conduite largement dimensionné avec un grand espace pour les pieds.
- Trajets courts entre le poste de conduite et la surface de charge.
- Direction électro-hydraulique à commande facile.
- Bouton de marche arrière pour attelage et dételage faciles (en option).
- Pneus super-élastiques, également non marquants (en option).
- Bien organisé avec de nombreux rangements.

## Construction robuste pour les exploitations les plus difficiles

- Châssis en tôle d'acier de qualité élevée, d'une épaisseur de 8 mm.
- Châssis rehaussé au niveau du capot avant.
- Lampes LED robustes : feux avant, feux arrière et clignotants (en option).
- Protection latérale avec renforts (en option).

## Technique de batterie et de charge

La technologie asynchrone économe en énergie et les capacités de batterie élevées permettent d'obtenir de longues durées d'utilisation. Des chargeurs intégrés en option permettent un chargement facile à une prise de courant habituelle.

- Version standard : 4 PzS 320 Ah.
- Sans entretien : 4 PzV 280 Ah.

## Information en temps réel

Un grand nombre d'instruments d'affichage et de réglage permet d'avoir un aperçu complet à tout moment sur l'état de charge de la batterie, le nombre d'heures de travail, la vitesse et les codes d'erreurs.

- Activation du chariot par code PIN (en option).
- Paramètres de conduite réglables.
- Un grand nombre de symboles donnent des informations sur l'état du chariot.

## Équipements supplémentaires (en option)

De nombreux accessoires permettent une adaptation parfaite à vos besoins individuels:

- Plateforme aménagée: hayons de chargement, plateaux ou caisses.
- Bouton de marche arrière pour un attelage / dételage confortable.
- Support pour intégration des composants de terminaux de données.
- Différents systèmes d'attelage.
- Chargeur intégré : chargement de la batterie sur prise standard.
- Cabines avec différents équipements pour conduite en extérieur. Également disponible sans cabine.
- Autres options pour la configuration du chariot à plate-forme selon les besoins.
- Également disponible : nos tracteurs EZS de la série 5 (chariot de base de l'EZW 515).

## Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe  
Boîte postale 2  
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex  
Téléphone 01 39 45 68 68  
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr  
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées **ISO 9001** **ISO 14001**

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.