

Tracteur robuste avec amortisseurs pour une utilisation en extérieur

Conduite confortable à l'intérieur comme à l'extérieur

Efficacité énergétique élevée grâce à un moteur de traction asynchrone sans entretien

Diverses versions de cabines



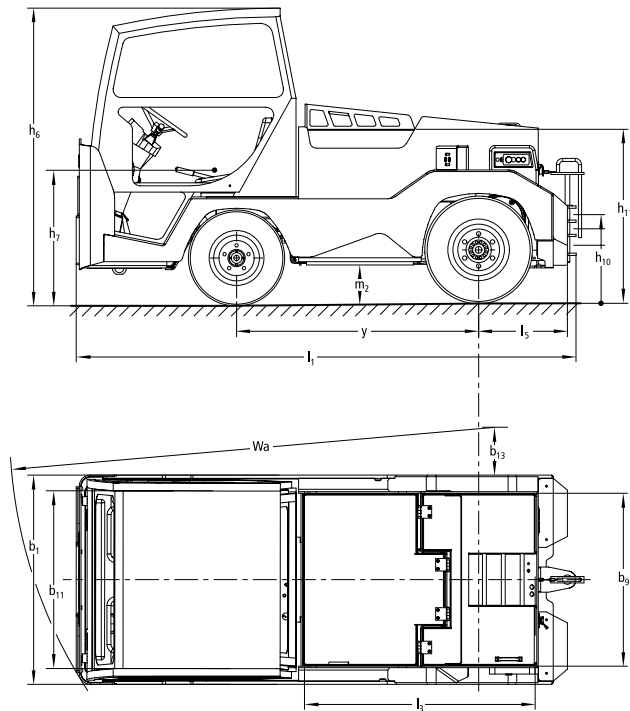
## EZS 6250

### Tracteur électrique (25000 kg)

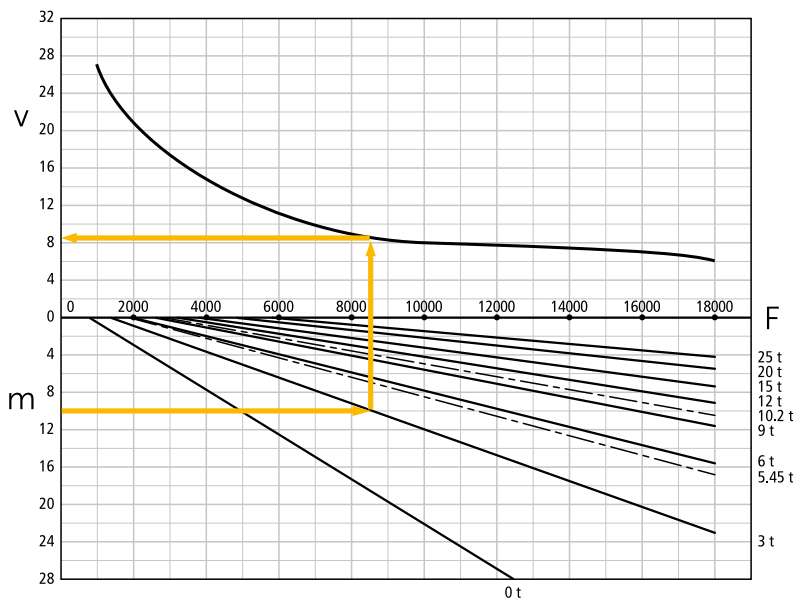
L' EZS 6250 de Jungheinrich est un tracteur économique, à usages multiples, conçu pour tracter des remorques pouvant atteindre 25000 kg. L'accrochage de plusieurs remorques permet de varier selon les besoins les surfaces de chargement ce qui apporte plus de flexibilité au transport de charges. Pour le cariste assis, l'accrochage est bien visible et aisément accessible. Le dispositif semi-automatique de déverrouillage à distance de l'accrochage (option) permet d'attacher ou de détacher des remorques sans que le cariste soit obligé de quitter son siège. C'est une économie de temps et de coût. Autre avantage: de multiples accrochages possibles ce qui permet d'adapter le tracteur à tous les types de remorques. Le moteur de translation asynchrone a un rendement élevé. Avantages: accélérations puissantes et vitesse finale élevée. Et en

même temps une économie d'énergie importante, des durées d'utilisation plus longues et une maintenance allégée (absence de charbons). Tout ceci est possible grâce à l'optimisation du rendement, l'harmonisation entre moteur et variateur et au freinage générateur. L'EZS est bien manoeuvrable même en espaces restreints. Son angle de braquage est réduit. Les roues munies d'une suspension assurent une conduite confortable même sur les sols inégaux. Les équipements disponibles incluent différentes cabines, la direction hydraulique et le système de freinage générateur. Les roues munies d'une suspension et le frein de stationnement qui s'enclenche automatiquement et sert de système antirecul contribuent au confort et à la sécurité du chariot.

# EZS 6250



## Capacité de traction



### Exemple:

si l'EZS 6250 doit déplacer une charge de 3t sur une pente de 10%, il aura besoin d'une force de 8500N pour atteindre la vitesse de 8.5 km/h.

### Remarque:

pour un EZS 6250 avec une force supérieure à 5000N, pas d'utilisation en continu.

**Pour les pentes supérieures à 4%, il est recommandé d'équiper les remorques de freinage.**

# Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Caractéristiques	1.1	Fabricant		Jungheinrich
	1.2	Caractéristiques types du fabricant		<b>EZS 6250</b>
	1.3	Mode de propulsion		Électrique
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes		assis
	1.5	Capacité/Charge	Q t	25
	1.7	Force au crochet	F N	5000
1.9	Empattement	y mm	1540	
Poids	2.1.1	Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)	kg	4250
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière	kg	1925 / 2325
Roues, châssis	3.1	Pneus		Lu, SE
	3.2	Taille de pneu, AV	mm	6.50-10
	3.3	Taille de pneu, AR	mm	7.00-12
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		2 / 2x
	3.6	Voie (avant)	b <sub>10</sub> mm	1140
	3.7	Voie (arrière)	b <sub>11</sub> mm	1140
Caractéristiques de base	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h <sub>6</sub> mm	1900
	4.8	Hauteur du siège / hauteur debout	h <sub>7</sub> mm	790
	4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h <sub>10</sub> mm	375 <sup>1)</sup>
	4.16	Longueur de la surface de charge	l <sub>3</sub> mm	1400
	4.18	Largeur de la surface de charge	b <sub>9</sub> mm	850
	4.19	Longueur hors tout	l <sub>1</sub> mm	3180
	4.21	Largeur hors tout	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	1330
	4.32	Garde au sol centre empattement	m <sub>2</sub> mm	150
	4.35	Rayon de giration	W <sub>a</sub> mm	3150
	4.36	Rayon mineur de braquage	b <sub>13</sub> mm	590
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	10 / 26
	5.5	Effort au crochet avec/sans charge	N	5000
	5.6	Effort de traction max. avec/sans charge	N	18000
	5.7	Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge	%	- / - / - / - <sup>2)</sup>
	5.8	Capacité de franchissement de rampe max. avec/sans charge	%	- / - / - / - <sup>2)</sup>
	5.10	Frein de service		hydraulique
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.	kW	23,0
	6.4	Tension batterie / capacité nominale K5	V/Ah	80 / 620
	6.5	Poids batterie	kg	1558
Divers	8.1	Transmission		AC
	8.5	Système d'attelage, type DIN		attelage multiple
	8.6	Direction		hydraulique

<sup>1)</sup> 375 / 480 / 570 mm

<sup>2)</sup> voir diagramme

Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres pneumatiques, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner d'autres valeurs.

# Avantages pour l'utilisateur



Différents systèmes d'attelage disponibles (option)



Système de boutons de recul facilitant l'accrochage et décrochage



Attelage multiple pour différentes hauteurs de timon de remorque

## Technologie asynchrone innovante

Les moteurs à technologie asynchrone vous offrent plus de performance tout en réduisant les frais d'exploitation. Profitez de ces avantages :

- rendement élevé avec un excellent bilan énergétique.
- accélération puissante.
- vitesse finale élevée, même avec charge.
- changement rapide du sens de marche sans la « seconde de réflexion » habituelle.
- pas de charbons moteur - le moteur de traction ne nécessite pas de maintenance.

## Conduite confortable et sûre

La commande permet une conduite confortable et sûre avec une capacité d'adaptation à tous les cas d'application :

- la vitesse indiquée sur la pédale d'accélérateur est conservée dans chaque situation de conduite, même en montée / descente.
- freinage générateur avec récupération d'énergie lors de la décélération.

- démarrage sûr, même en pentes, grâce au frein de parking électrique (activation automatique lors de l'immobilisation, désactivation automatique lors du démarrage).
- colonne de direction et sièges réglables pour une position d'assise optimale.
- direction hydraulique : commande simple, sans à-coups.

## Ergonomie optimale

- Marchepied surbaissé facilitant l'accès ou la descente.
- Courtes distances à parcourir par le cariste pour atteindre l'attelage ou la charge depuis le poste de conduite.
- Accrochage bien visible et accessible.
- Attelage ou décrochage rapide et simple des remorques grâce à un dispositif semi-automatique (option) permettant de déverrouiller, à partir du poste de conduite.
- Bouton de recul facilitant l'attelage et le décrochage (option).
- Roues CSE, non marquantes (option).
- Nombreux vide-poches.

## Robustesse du châssis pour utilisations intensives

- Châssis en acier de haute qualité.

- Bouclier rehaussé à l'avant.

## Longues durées d'utilisation

La technologie asynchrone économe en énergie et les capacités de batterie élevées permettent d'obtenir de longues durées d'utilisation.

- Version standard : 80 V / 620 Ah.
- Échange possible avec des batteries du chariot électrique à quatre roues EFG 425 Jungheinrich.

## Information en temps réel

Un grand nombre d'instruments d'affichage et de réglage permet d'avoir un aperçu complet à tout moment. L'écran du cariste fournit des informations sur l'état de charge de la batterie, le nombre d'heures de travail ainsi que les codes d'erreurs.

## Accessoires

De multiples accessoires permettent différentes adaptations selon vos utilisations.

- Différents systèmes d'accrochage.
- Déverrouillage à distance de l'accrochage.
- Charge de la batterie intégrée par simple branchement.
- Différentes cabines.

## Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe  
Boîte postale 2  
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex  
Téléphone 01 39 45 68 68  
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr  
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt et Moosburg en Allemagne sont certifiées **ISO 9001** **ISO 14001**

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.