

Tracteur robuste avec amortisseurs pour une utilisation en extérieur

Poste du cariste confortable

Frein de ralentissement à enclenchement automatique, empêche le chariot de descendre en montée

SpeedControl pour déplacement en rampe

Efficacité énergétique élevée grâce à un moteur de traction à courant triphasé sans entretien

Cabines intempéries (en option)



EZS 570/580/590

Tracteur électrique (7000/8000/9000 kg)

Robustes, diversifiés et rentables : ce sont les avantages de nos tracteurs électriques EZS 570, 580 et 590. Que ce soit dans un hangar ou en extérieur : avec des forces de traction jusqu'à 9 t, ces tracteurs performants sont adaptés à chaque domaine d'utilisation.

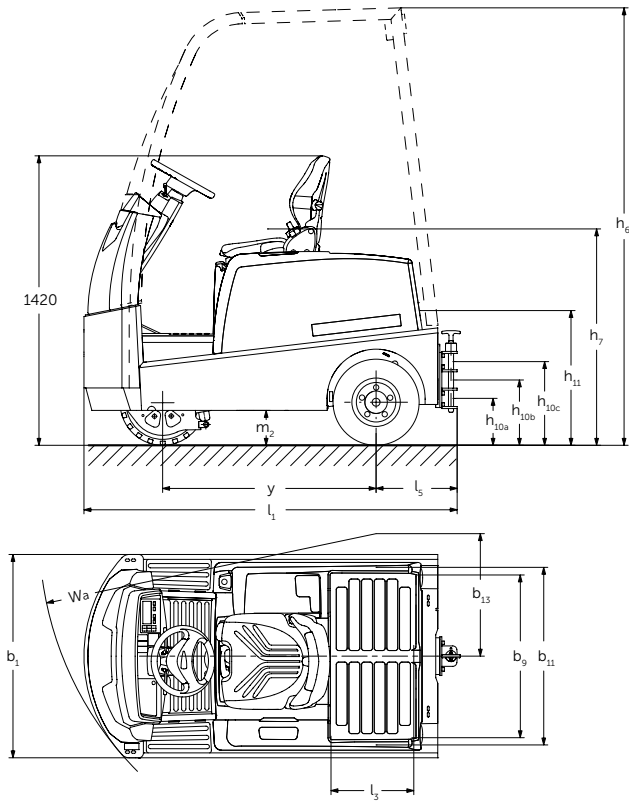
Mais ce n'est pas tout : outre un confort de conduite et un niveau de sécurité élevés, nos tracteurs de la série 5 offrent encore plus de puissance pour une faible consommation d'énergie :

- Nouvelle suspension confort : le châssis entièrement suspendu avec des ressorts et des amortisseurs montés sur toutes les roues ménage non seulement le dos du cariste, mais également le chariot.
- Construction robuste : le châssis en acier et les pièces moulées résistent au travail quotidien toute la durée de vie du tracteur.
- Éclairage LED : l'éclairage en option est écologique et résistants aux secousses.
- Attelage de remorque facilement accessible : l'attelage est bien visible et facilement accessible en position assise. Différents attelages disponibles.

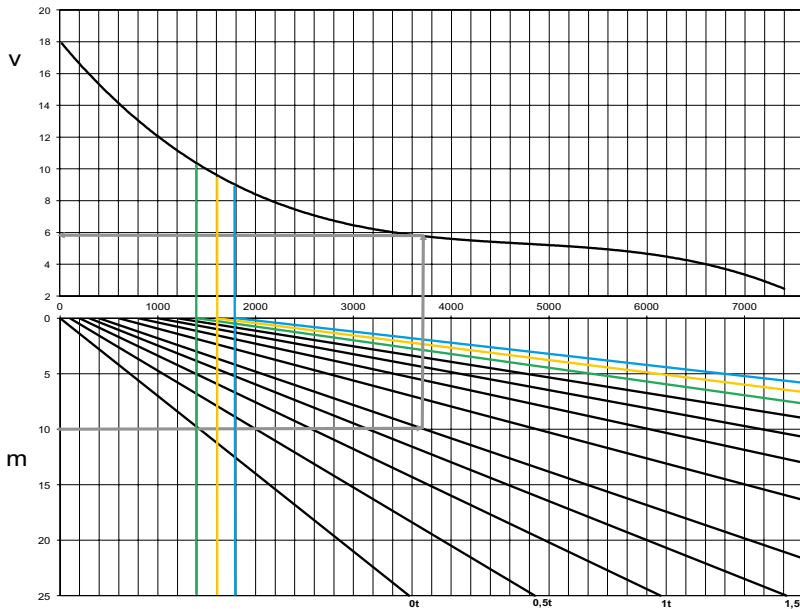
- Poste de conduite large et confortable : le marche-pied bas permet une montée sans difficulté. Le large espace pour les pieds offre suffisamment d'espace pour les jambes. Le volant, le commutateur de sens de marche et le levier de clignotant sont facilement accessibles et représentent un poste de conduite ergonomique.
- Frein de parking automatique avec protection anti-recul : lorsque le véhicule est à l'arrêt, le tracteur et la remorque sont sécurisés automatiquement sur les pentes.
- Le moteur à courant triphasé 48 V garantit une accélération puissante et une vitesse finale élevée.
- Freinage générateur : l'énergie au freinage est récupérée par la batterie, ce qui permet d'augmenter la durée d'exploitation.
- Changement rapide de la batterie : la batterie peut être soulevée à l'aide d'une grue ou remplacée latéralement (en option).
- Utilisation rentable de batteries de pool : la version XL de l'EZS série 5 et les chariots frontaux 48 V sont équipés de batteries 625Ah

Conclusion : l'ergonomie et la technologie déjà appliquées sur notre EZS série 5 garantissent un travail sûr et sans effort, tout en garantissant un rendement énergétique et économique.

EZS 570/580/590



Capacité de traction



v = vitesse [km/h], m = montée [%], F = force de traction [N]

Exemple :

l'EZS 570 roule sur une pente de 10 % avec une charge de 2 t. L'EZS nécessite pour cela une force de traction de 3 700 N et peut atteindre la vitesse de 6 km/h environ.

Remarque :

Pour l'EZS 570 avec une force de traction supérieure à 1 400 N, l'utilisation en continu est impossible.

Pour l'EZS 580 avec une force de traction supérieure à 1 600 N, l'utilisation en continu est impossible.

Pour l'EZS 590 avec une force de traction supérieure à 1 800 N, l'utilisation en continu est impossible.

Pour les montées ou les descentes de plus de 4 %, l'utilisation de remorques équipées de frein est recommandée !

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Caractéristiques	1.1	Fabricant	Jungheinrich								
			EZS 570	EZS 570 XL	EZS 580	EZS 580 XL	EZS 590	EZS 590 XL			
Caractéristiques	1.2	Caractéristiques types du fabricant									
	1.3	Mode de propulsion	Électrique								
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes	assis								
	1.5	Capacité/Charge	Q	t	7	7	8	8	9	9	
	1.7	Force au crochet	F	N	1400	1400	1600	1600	1800	1800	
Poids	1.9	Empattement	y	mm	1035	1250	1035	1250	1035	1250	
	2.1.1	Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)			kg	1260	1620	1320	1675	1410	1675
Roues, châssis	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière			kg	580 / 680	780 / 840	580 / 740	835 / 840	620 / 790	835 / 840
	3.1	Roues	SE / gonflable								
	3.2	Dimensions des roues, AV			mm	16x6-8					
	3.3	Dimensions des roues, AR			mm	4.00-8					
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)				1 / 2x					
	3.6	Voie (avant)	b ₁₀	mm	0						
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁	mm	870						
Caractéristiques de base	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)			h ₆	mm					
	4.8	Hauteur du siège / hauteur debout			h ₇	mm					
	4.12	Hauteur du crochet d'attelage			h ₁₀	mm					
	4.12.1	2ème hauteur du crocher d'attelage				mm					
	4.12.2	3. Hauteur de l'attelage			h ₁₀	mm					
	4.13	Hauteur de charge sans charge			h ₁₁	650	650	650	650	640	640
	4.16	Longueur de la surface de charge			l ₃	mm					
	4.17	Longueur du débord			l ₅	mm					
	4.18	Largeur de la surface de charge			b ₉	mm					
	4.19	Longueur hors tout			l ₁	1813	2035	1813	2035	1813	2035
Performances	4.21	Largeur hors tout			b ₁ /b ₂	mm					
	4.32	Garde au sol centre empattement			m ₂	160	160	160	160	130	160
	4.35	Rayon de giration			W _a	1620	1860	1620	1860	1620	1860
	4.36	Rayon mineur de braquage			b ₁₃	600	665	600	665	600	665
	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge			km/h	8,5 / 18					
	5.5	Effort au crochet avec/sans charge			N	1400	1400	1600	1600	1800	1800
	5.6	Effort de traction max. avec/sans charge			N	5500	5500	6000	6000	7500	7500
Di- vers	5.7	Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge			%	- / - ²⁾					
	5.8	Capacité de franchissement de rampe max. avec/sans charge			%	- / - ²⁾					
	5.10	Frein de service				hydraulique					
Système élec- trique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.			kW	4,5					
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non				A 43531					
	6.4	Tension batterie / capacité nominale K5			V/Ah	48 / 345	48 / 625	48 / 345	48 / 625	48 / 345	48 / 625
	6.5	Poids batterie			kg	575	860	575	860	575	860
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI			kWh/h	3,7 ¹⁾	3,7 ¹⁾	4,3 ¹⁾	4,3 ¹⁾	5,5 ¹⁾	5,5 ¹⁾
	Di- vers	8.1	Transmission				Impuls/AC				
8.4		Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur			dB (A)	57					

¹⁾ Avec charge nominale

²⁾ voir diagramme

Avantages pour l'utilisateur



Éclairage LED robuste (en option)



Montée et descente confortables grâce à une marche ergonomique



Aperçu des éléments de commande pour un contrôle simple du tracteur

Technologie asynchrone innovante

Les moteurs Jungheinrich à technologie asynchrone offrent davantage de performance tout en réduisant les frais d'exploitation.

- Rendement élevé avec un excellent bilan énergétique.
- Accélération puissante et vitesse finale élevée, également avec charge.
- Changement rapide du sens de marche sans la « seconde de réflexion » habituelle.
- Moteur de traction sans entretien grâce à la suppression des balais de charbon.
- Garantie de deux ans sur le moteur de traction.

Conduite confortable et sûre

La commande SpeedControl et le frein automatique assurent une conduite agréable et sûre avec des possibilités d'adaptation à chaque type d'application :

- Traction sûre à tout moment grâce au châssis ressorts / amortisseurs.
- Frein de stationnement à enclenchement automatique garantissant un démarrage sûr et une protection anti-recul sur les pentes.
- La vitesse appliquée via la pédale d'accélérateur est conservée dans chaque situation de conduite.
- Récupération d'énergie : Freinage générateur lors de la décélération.
- Bouton de vitesse lente programmable pour la conduite à vitesse limitée.
- Adaptation individuelle à chaque cas d'exploitation grâce à trois programmes de conduite différents.
- Voir et être vu : Lampes LED à deux niveaux (feux de jour, feux de route).

Ergonomie optimale

- Montée et descente faciles grâce au marche-pied bas.
- Poste de conduite large avec un grand espace pour les pieds et un plancher ergonomique.
- Trajets courts entre le poste de conduite et l'attelage / la charge.
- Attelage bien visible et facilement accessible.
- Bouton de marche arrière pour attelage et décrochage faciles (en option).
- Roues super-élastiques, également non marquantes (en option).
- Très bien agencé avec de nombreux vide-poches.

Construction robuste pour les applications les plus difficiles

- Châssis en tôle d'acier de qualité élevée, d'une épaisseur de 8 mm.
- Châssis rehaussé au niveau du capot avant.
- Lampes LED robustes : feux avant, feux arrière et clignotants (en option).
- Protection latérale avec des plinthes (en option).

Longues durées d'utilisation

La technologie asynchrone économe en énergie et les capacités de batterie élevées permettent d'obtenir de longues durées d'utilisation. La variante XL permet l'utilisation des batteries des chariots frontaux (par ex. les batteries du chariot élévateur électrique à trois roues EFG 213–220).

- Version standard : 3 PzS 345 Ah.
- Coffre à batterie XL : 5 PzS 625 Ah.

Information en temps réel

De nombreux instruments d'affichage et de réglage donnent en temps réel un aperçu complet de l'état de charge de la batterie, l'horamètre, la vitesse et les codes d'erreurs.

- Activation du chariot par code PIN (en option).
- Sélection de 3 programmes de conduite.
- Paramètres de conduite réglables.
- Bouton de vitesse lente.

Équipement supplémentaire (en option) :

De nombreux accessoires permettent une adaptation personnalisée à votre utilisation :

- bouton de marche arrière pour un accrochage / décrochage confortable.
- Sortie latérale de la batterie pour un changement facile.
- Pare-chocs en acier supplémentaire.
- Support pour les composants du terminal de données.
- Différents systèmes d'attelage.
- Prise d'alimentation hydraulique ou électrique pour remorques GTE et GTP de Jungheinrich.
- Charge confort : charge de la batterie avec le capot fermé.
- Cabines avec différents équipements pour des conduites en extérieur.
- Autres options pour la configuration du tracteur selon les besoins.
- Également disponible : chariot à plate-forme basé sur l'EZS série 5.

Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées **ISO 9001** **ISO 14001**

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.