

Efficacité énergétique élevée grâce à un moteur de traction à courant triphasé sans entretien

Utilisation confortable grâce à la direction électrique et au jetPILOT

Comportement de conduite sûr, y compris dans les virages grâce au curveCONTROL

Nombreuses options pour un espace de travail optimal



EZS 350

Tracteur électrique (5000 kg)

Robuste, rentable et utilisable partout : ce sont les avantages de notre tracteur électrique EZS 350. Dans les trains de remorques avec des forces de traction allant jusqu'à 5 t, ces tracteurs robustes à grande puissance sont adaptés pour tout type d'utilisation.

Outre un confort de conduite et une sécurité maximum, notre tracteur EZS 350 vous offre également beaucoup de puissance pour une faible consommation d'énergie :

- Comportement de conduite optimisé, même dans des situations critiques.
- Système d'assistance curveCONTROL en fonction de l'angle de braquage, garantissant une conduite stable dans les virages.
- Attelage de remorque facilement accessible : l'attelage est bien visible et facilement accessible à partir de la position du cariste. Différents attelages disponibles.
- Poste de conduite large et confortable : la plate-forme basse permet un accès sans effort.
- Frein de parking automatique avec protection anti-recul : en cas d'arrêt du chariot, le tracteur et les remorques sont automatiquement sécurisés.
- Le moteur à courant triphasé performant et économique garantit une forte accélération et une vitesse finale élevée.

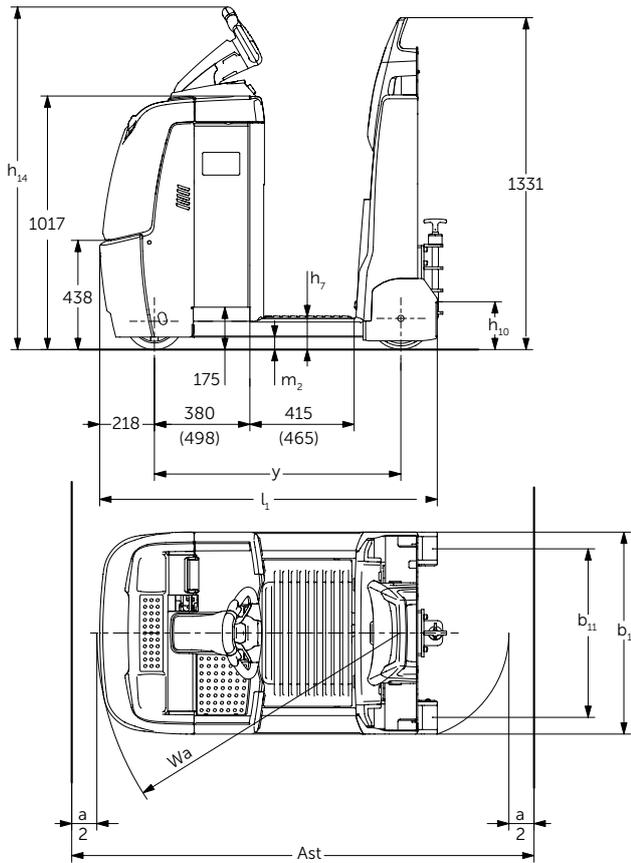
- Freinage générateur : l'énergie de freinage est réinjectée dans la batterie, ce qui permet de prolonger la durée d'exploitation.
- L'éclairage LED en option est écologique et insensible contre les secousses.
- Remplacement rapide de la batterie : la batterie peut être remplacée par le haut à l'aide d'une grue ou en option par le côté.
- L'équipement confort garantit une adaptation à toutes les exigences d'utilisation et conforme aux besoins.

De plus, le volant multifonctions jetPILOT est convaincant par :

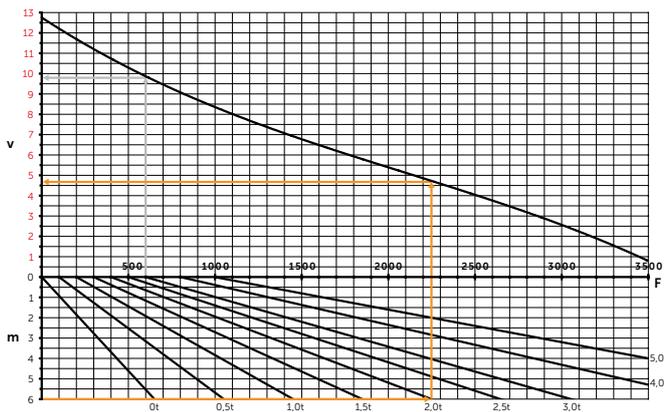
- Commande intuitive et confortable comme dans une automobile et appui stable.
- Pas d'efforts au niveau de la nuque et de la colonne vertébrale dans les virages.
- Commande à une main et retour automatique du volant en ligne droite.
- Réglage selon la taille du cariste.

L'ergonomie et la technologie de notre EZS 350 ayant déjà fait leurs preuves garantissent des utilisations sûres et économiques avec une efficacité élevée en matière de coûts et de consommation d'énergie.

EZS 350



Capacité de traction



v = vitesse [km/h], m = montée [%], F = force de traction [N]

Exemples :

1. L'EZS 350 peut tracter une charge de 3 tonnes sur sol plat. Il a besoin pour cela d'une force de traction de 600 N et atteint la vitesse de 9,9 km/h environ.
2. L'EZS 350 doit se déplacer avec une charge de 2 tonnes sur une pente de 6 %. L'EZS a besoin pour cela d'une force de traction de 2230 N et atteint la vitesse de 4,8 km/h environ.

Remarque :

L'utilisation en continu pour des charges nécessitant une force de traction supérieure à 1000N n'est pas recommandée.

Pour utilisation en rampes de plus de 4 %, l'utilisation de remorques équipées de freins est recommandée !

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Caractéristiques	1.1	Fabricant	Jungheinrich					
			EVS 350					
Caractéristiques	1.2	Caractéristiques types du fabricant	L standard	L confort	XL standard	XL confort		
						Électrique		
	1.3	Mode de propulsion	Électrique					
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes	debout					
	1.5	Capacité/Charge	Q	t	5			
	1.7	Force au crochet	F	N	1000			
	1.9	Empattement	y	mm	980	1030	1098	1148
Poids	2.1.1	Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)		kg	996	1006	1091	1101
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière		kg	505 / 491	510 / 496	565 / 526	570 / 531
Roues, châssis	3.1	Roues	Vu/Su					
	3.2	Dimensions des roues, AV		mm	ø230 x 77			
	3.3	Dimensions des roues, AR		mm	ø250 x 80			
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)			1x/2			
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁	mm	680			
Caractéristiques de base	4.8.1	Hauteur plancher	h ₇	mm	125			
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max.	h ₁₄	mm	1374 ³⁾			
	4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h ₁₀	mm	158 ¹⁾			
	4.19	Longueur hors tout	l ₁	mm	1350 ⁴⁾	1400 ⁴⁾	1468 ⁴⁾	1518 ⁴⁾
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂	mm	810			
	4.32	Garde au sol centre empattement	m ₂	mm	50			
	4.35	Rayon de giration	W _a	mm	1220	1270	1338	1388
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		km/h	8 / 12,5 ⁵⁾			
	5.5	Effort au crochet avec/sans charge		N	1000 ²⁾			
	5.6	Effort de traction max. avec/sans charge		N	3700			
	5.10	Frein de service			générateur			
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.		kW	2,8			
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non			non			
	6.4	Tension batterie / capacité nominale K5		V/Ah	24 / 465	24 / 465	24 / 620	24 / 620
	6.5	Poids batterie		kg	370	370	460	460
Divers	8.1	Transmission			AC speedCONTROL			
	8.4	Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur		dB (A)	66			

¹⁾ Autres hauteurs d'accrochage disponibles

²⁾ Force au crochet

³⁾ Hauteur jetPILOT

⁴⁾ Longueur totale sans attelage, car plusieurs systèmes d'attelage disponibles.

⁵⁾ voir diagramme

Avantages pour l'utilisateur



JetPILOT – une exclusivité Jungheinrich



Dossier avec siège rabattable (en option)



Simplicité d'accès et de descente



Différents systèmes d'attelage disponibles (option)

Concept d'entraînement performant et efficace

- Accélération et vitesse finale élevées.
- Rendement élevé avec un excellent bilan énergétique.
- Vitesse sûre dans les virages grâce au curveCONTROL.
- Récupération d'énergie: Freinage générateur à la décélération

Conduite confortable et sécurisée

- L'équilibrage du châssis vous assure une traction optimale.
- Récupération d'énergie : Freinage générateur lors de la décélération.
- Différents dossiers disponibles.
- Plate-forme à amortissement supplémentaire (en option).
- Bouton de vitesse lente programmable pour la conduite à vitesse lente.
- Adaptation individuelle à chaque cas d'utilisation grâce à trois programmes de conduite différents.

Construction robuste pour les applications les plus difficiles

- Capot moteur en acier protégé contre les chocs.
- Tablier de châssis rehaussé en acier de haute qualité au niveau du capot avant.
- Lampes LED robustes (en option).

Longues durées d'utilisation

La technologie asynchrone à économie d'énergie et des capacités de batterie élevées permettent d'atteindre de longues durées d'utilisation:

- Différentes batteries de 375 à 620 Ah disponibles.
- Possibilité d'extraction latérale de la batterie pour les utilisations sur plusieurs postes (en option).

Instrument d'affichage et de réglage central offrant une vision complète de l'affichage

- Activation du chariot par EasyAccess via Softkey, code PIN ou carte transpondeur (en option).
- L'écran 2 pouces donne des informations sur l'état de la batterie, le nombre d'heures de travail, la vitesse de traction ainsi que les codes d'erreurs et permet de sélectionner parmi trois programmes de conduite par Softkey (en option).

Mieux voir et mieux être vu

- Les feux de jour DayLED intégrés permettent d'être mieux vu dans les hangars mal éclairés (en option).
- Floor-Spot : le point rouge projeté sur le sol à une distance d'environ 3 m du chariot permet de réduire nettement les risques de collision dans les endroits à visibilité réduite (en option).

Technologie lithium-ions

- Disponibilité élevée grâce à des temps de charge extrêmement courts : après une charge intermédiaire de seulement 30 minutes, la batterie est déjà chargée à 50 %, elle est chargée à 100 % après 80 minutes.
- Pas de changement de batterie nécessaire.
- La résistance à la tension garantit toujours la puissance maximale.
- Faire des économies grâce à une durée de vie plus longue et une absence de maintenance contrairement aux batteries plomb ouvert.
- Pas de salle de charge ni de ventilation nécessaires, car aucune formation de gaz.

Equipements additionnels

De nombreux accessoires permettent une adaptation individuelle à vos besoins:

- Différents systèmes d'attelage.
- Bouton de marche arrière pour un attelage / dételage confortable.
- Raccordements d'alimentation hydrauliques ou électriques pour remorques GTE et GTP de Jungheinrich.
- Arceau en option robuste et à utilisation universelle pour les éléments de la transmission radio par ex.
- Autres options pour la configuration du tracteur selon vos besoins.

Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées

ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.