

Largeur de seulement 600 mm

Commande confortable
grâce à la direction
électrique et au JetPilot

Comportement de conduite
sûr même dans les virages
grâce au Curve Control

Variateur électronique
SpeedControl

Déverrouillage à distance
semi-automatique de
l'attelage, directement
depuis le poste de
conduite (en option)



EZS 130

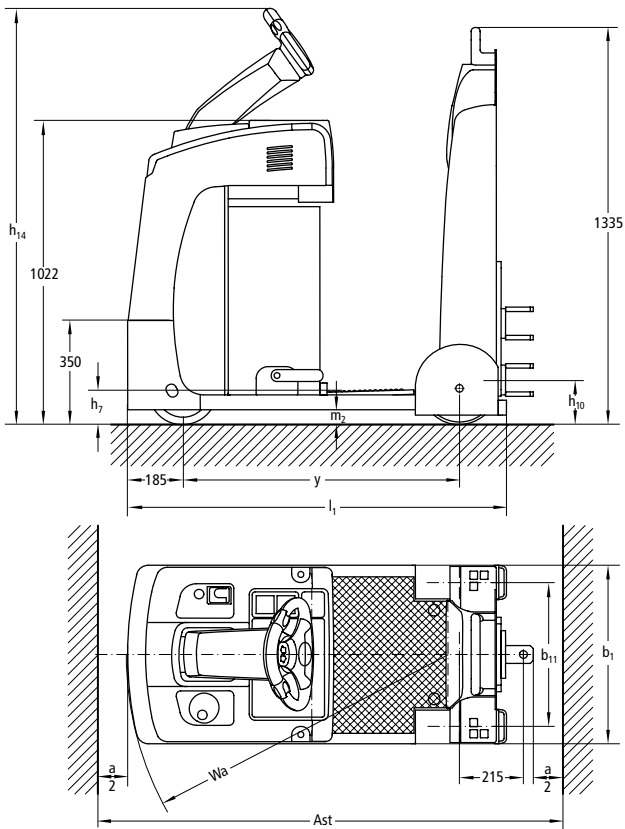
Tracteur électrique (3000 kg)

L'EZS 130 est un tracteur particulièrement étroit pour la traction de remorques jusqu'à 3000 kg. Grâce à sa faible largeur de seulement 600 mm, l'EZS est le chariot idéal pour les zones particulièrement étroites. La possibilité d'atteler différentes remorques permet de varier à volonté les surfaces de chargement. Ceci permet d'obtenir un transport de marchandises flexible et rentable. L'attelage est parfaitement visible depuis chaque position et est facilement accessible. Le déverrouillage semi-automatique à distance (en option) de l'attelage garantit l'accrochage / le décrochage de remorques sans que l'opérateur n'ait besoin de quitter la plate-forme. Ceci permet d'économiser du temps et des coûts. Un autre avantage : le chariot est disponible avec de nombreux attelages différents et peut donc être adapté à chaque type de remorque. Le moteur de traction 24 V à technologie asynchrone permet une puissance élevée. Les avantages : accélération puissante

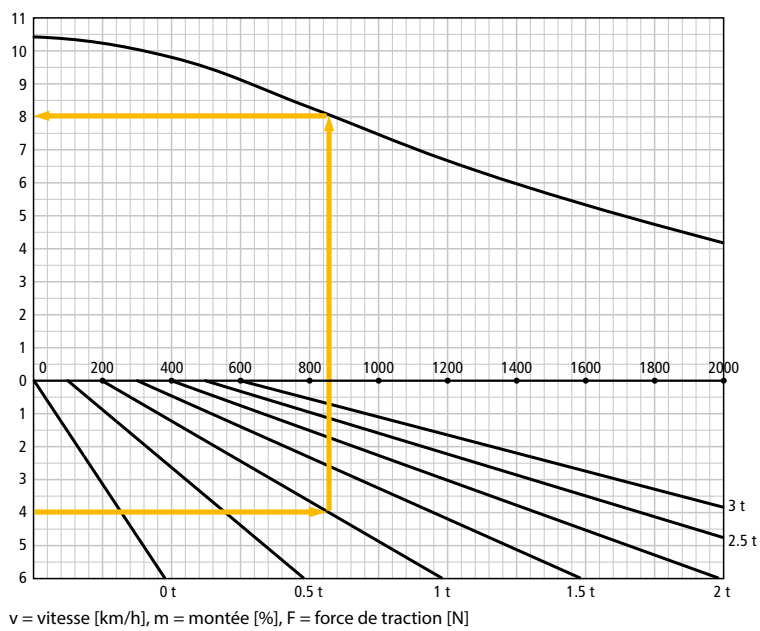
et vitesse finale élevée. En même temps nette économie d'énergie, durée d'utilisation prolongée et moins de travaux de maintenance (étant donné qu'il n'y a plus de charbons moteur). Ceci est possible grâce au rendement optimisé, à l'adaptation parfaite entre moteur et variateur de traction ainsi qu'au freinage générateur.

Les avantages ergonomiques sont surtout la faible hauteur de la plate-forme facilitant les montées et les descentes fréquentes ainsi que la courte distance à parcourir par l'opérateur pour atteindre la charge depuis la plate-forme. L'EZS travaille également sans problème en espaces restreints. Son rayon de braquage est tellement petit que le cariste a l'impression de « tourner sur place ». Le volant JetPilot, le dossier permettant de s'appuyer, la réduction automatique de la vitesse « Curve Control » ainsi que les roues porteuses avec pneus CSE offrent confort et sécurité durant la conduite, surtout dans les virages.

EZS 130



Capacité de traction



Exemple:

si l'EZS 130 doit déplacer une charge de 1t sur une pente de 4%, il aura besoin d'une force de 850N pour atteindre la vitesse de 8 km/h.

Remarque:

pour un EZS 130 avec une force supérieure à 600N, pas d'utilisation en continu.

Pour les pentes supérieures à 4%, il est recommandé d'équiper les remorques de freinage.

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Caractéristiques	1.1	Fabricant		Jungheinrich
	1.2	Caractéristiques types du fabricant		EZS 130
	1.3	Mode de propulsion		Électrique
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes		debout
	1.5	Capacité/Charge	Q t	3
	1.7	Force au crochet	F N	600
1.9	Empattement	y mm	930	
Poids	2.1.1	Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)	kg	560
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière	kg	330 / 230
Roues, châssis	3.1	Pneus		Vulkollan, super-élastique
	3.2	Taille de pneu, AV	mm	Ø 230 x 78
	3.3	Taille de pneu, AR	mm	Ø 250 x 80
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		1x/2
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁ mm	485
Caractéristiques de base	4.8.1	Hauteur plancher	h ₇ mm	115
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max.	h ₁₄ mm	1400 ³⁾
	4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h ₁₀ mm	158 ¹⁾
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ mm	1275 ⁴⁾
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ mm	600
	4.32	Garde au sol centre empattement	m ₂ mm	50
4.35	Rayon de giration	W _a mm	1080	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	9 / 10.5 ⁵⁾
	5.5	Effort au crochet avec/sans charge	N	600 ²⁾
	5.6	Effort de traction max. avec/sans charge	N	2000 ⁵⁾
	5.10	Frein de service		électromagnétique
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.	kW	2,8
	6.4	Tension batterie / capacité nominale K5	V/Ah	24 / 250
	6.5	Poids batterie	kg	220
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0.41
Divers	8.1	Transmission		AC SpeedControl
	8.4	Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur	dB (A)	65

¹⁾ Autres hauteurs d'accrochage disponibles

²⁾ Force au crochet

³⁾ Hauteur JetPilot

⁴⁾ Longueur totale sans attelage, car plusieurs systèmes d'attelage disponibles.

⁵⁾ voir diagramme

Avantages pour l'utilisateur



Volant JetPilot / Commandes groupées



Poste de conduite



Chargeur de batterie (option)



Différents systèmes d'attelage disponibles (option)

Technologie asynchrone innovante

Les moteurs Jungheinrich à technologie asynchrone offrent plus de performance tout en réduisant les frais d'exploitation. Profitez de ces avantages :

- rendement élevé avec un excellent bilan énergétique.
- accélération puissante.
- changement rapide du sens de marche sans la « seconde de réflexion » habituelle.
- pas de charbons moteur - le moteur de traction ne nécessite pas de maintenance.
- garantie de deux ans sur le moteur de traction

Construction très compacte

Grâce à sa largeur minimale de seulement 600 mm, l'EZS est idéal pour les allées étroites et les espaces restreints.

Conduite confortable et sûre

Le variateur électronique SpeedControl et la réduction automatique de la vitesse dans les virages (Curve Control) assurent une conduite agréable et sûre avec des possibilités d'adaptation à chaque type d'application :

- la vitesse indiquée par le commutateur de marche est conservée dans chaque situation de conduite, même en montées / descentes.

- 3 programmes de marche réglables pour une adaptation individuelle aux différents besoins.
- freinage générateur avec récupération d'énergie.
- conduite sûre dans les virages, le chariot est toujours sous le contrôle du cariste.

Ergonomie optimale

- Plate-forme de conduite de faible hauteur pour permettre de monter et de descendre du chariot sans difficulté.
- Courtes distances à parcourir par le cariste pour atteindre l'attelage ou la charge depuis le poste de conduite.
- L'attelage est bien visible et aisément accessible depuis n'importe quelle position.
- Accrochage et décrochage rapides et simples des remorques grâce à un dispositif semi-automatique (en option) pour déverrouiller l'attelage à distance, depuis la plate-forme de conduite.
- Direction électrique au moyen du volant JetPilot.
- Pneus CSE pour un plus grand confort de conduite.

Construction robuste pour des applications extrêmement rudes

- Châssis en tôle d'acier de qualité élevée, d'une épaisseur de 8 mm.

- Tablier de chariot de plus grande hauteur sur le capot avant.

Longues durées d'application

Une technologie asynchrone économe en énergie et des capacités de batterie élevées permettent d'atteindre de longues durées d'utilisation:

- Version de série: 2 PzS 250 Ah.
- Chargeur de batterie intégré (24 V/30 A) pour une recharge simple à toute prise de courant du réseau (option).

Toujours informé

Un grand nombre d'instruments d'affichage et de réglage permettent d'avoir un aperçu complet à tout moment:

- CanDis (en option) fournit des informations sur l'état de charge de la batterie, le nombre d'heures de service ainsi que les codes d'erreurs.
- Activation du chariot par code PIN et sélection de 3 programmes de conduite sur le clavier (en option).
- Paramètres de traction réglables via CanDis et CanCode (en option).

Équipements supplémentaires

- Différents attelages pour différents types de remorques.
- Bouton de «marche accompagnante» dans le dossier pour accrocher/décrocher plus facilement les remorques.

Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt et Moosburg en Allemagne sont certifiées **ISO 9001** **ISO 14001**

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.