

Déplacement dans toutes les directions grâce à la direction assistée sur toutes les roues

Poste de conduite spacieux

Jungheinrich curveCONTROL pour une sécurité de conduite optimale

Réglage hydraulique des fourches pour différentes largeurs de charge (en option)

Caméra de recul (en option)



ETV Q20/Q25

Chariot électrique multidirectionnel (2000/2500 kg)

Les chariots multidirectionnels à mât rétractable Jungheinrich sont utilisés essentiellement pour transporter des charges longues en allées étroites et les gerber à des hauteurs élevées. La direction électrique sur toutes les roues permet de transporter des charges allant jusqu'à 8 m de long dans des espaces particulièrement restreints.

Pour ce faire, cinq modes de direction sont à disposition : de la conduite normale modifiée à la conduite latérale et la conduite parallèle en passant par la rotation sur place. Dans le mode de conduite « conduite normale modifiée », le rayon de braquage, déjà faible, est encore réduit grâce au braquage simultané des roues porteuses. A cela s'ajoutent les avantages de la direction 360° : rayon de braquage minimal et changement du sens de marche le plus rapide possible. Ainsi, l'ETV Q est nettement supérieur à un chariot à quatre voies classique.

La manipulation intuitive grâce à des éléments d'affichage, de commande ergonomiques et l'excellente visibilité garantissent une manipulation simple. Des systèmes d'assistance permettent en outre d'augmenter la productivité :

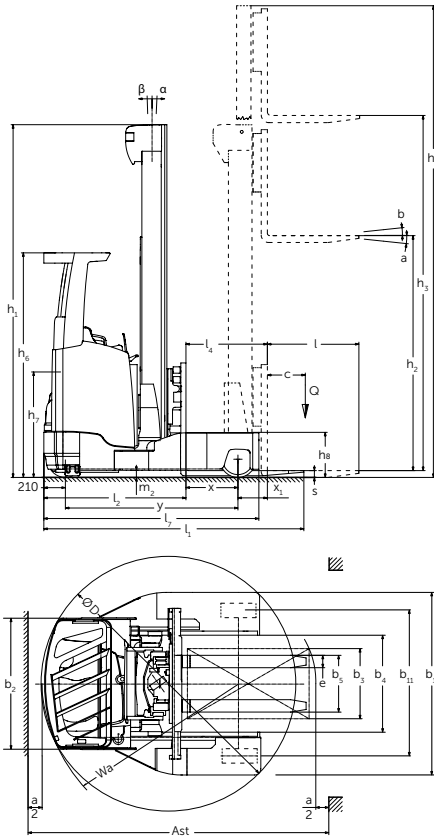
- le curveCONTROL de Jungheinrich réduit la vitesse maximale en courbe en fonction de l'angle de braquage.
- Des systèmes de pesage permettent d'effectuer un contrôle du poids en appuyant sur un bouton.
- L'amortisseur anti-ballant réduit les oscillations du mât durant les opérations de stockage ou déstockage, ce qui permet d'augmenter la productivité.

Les performances remarquables s'associent à une excellente rentabilité :

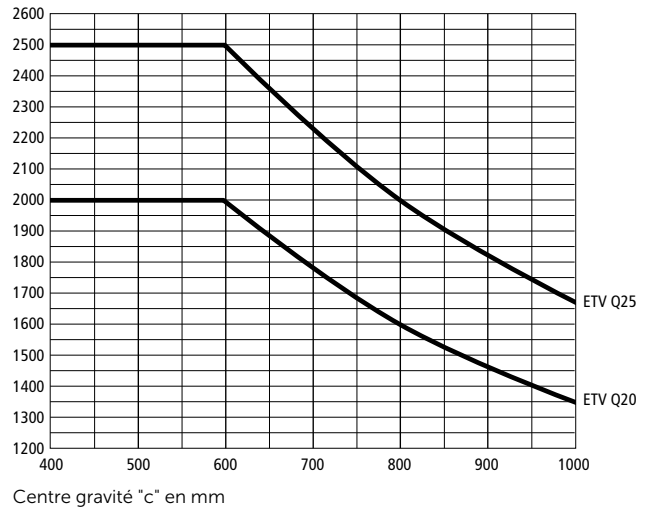
- Capacités de traction et de levage pour un rendement de palettes supérieur.
- Longues durées d'utilisation grâce à la réduction de la consommation d'énergie pour un rendement identique.
- Faible largeur d'allée grâce au principe de mât rétractable ayant fait ses preuves.

De multiples options et de nombreuses variantes de batteries de 620 Ah à 930 Ah garantissent une adaptation aux besoins dans tous les cas d'utilisation.

ETV Q20/Q25



Capacité de charge (kg)



Versions de mât standards ETV Q20/Q25

	Levée standard h_3	Hauteur du mât baissé h_1	Levée libre h_2	Hauteur du mât déployé h_4	Inclinaison du mât avant/arrière α/β	Inclinaison des fourches avant / arrière α/β
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(°)	(°)
DZ-V	4250	2050	1320	4996	1/5	-
	4700	2200	1470	5446	1/5	-
	5000	2300	1570	5746	1/5	-
	5300	2400	1670	6046	1/5	-
	5420	2440	1710	6166	1/3	-
	5600	2500	1770	6346	1/3	-
	5900	2600	1870	6646	1/3	-
	6050	2650	1920	6796	1/3	-
	6200	2700	1970	6946	1/3	2/5
	6500	2800	2070	7246	1/3	2/5
	6800	2900	2170	7546	1/3	2/5
	6950	2950	2220	7696	1/3	2/5
	7400	3100	2370	8146	1/3	2/5
	7700	3200	2470	8446	-	2/5
	8000	3300	2570	8746	1/3	2/5
	8420	3440	2710	9166	1/3	2/5
	8720	3540	2810	9466	1/3	2/5
	9110	3670	2940	9856	1/3	2/5
	9620	3840	3110	10366	-	2/5
9950	3950	3220	10696	-	2/5	
10220	4100	3370	10966	-	2/5	
10520	4200	3470	11266	-	2/5	
10700	4260	3530	11446	-	2/5	

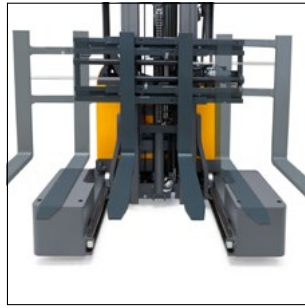
Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Caractéristiques	1.1	Fabricant	Jungheinrich			
			ETV Q20	ETV Q25		
Caractéristiques	1.2	Caractéristiques types du fabricant				
	1.3	Mode de propulsion	Électrique			
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes	position latérale assise			
	1.5	Capacité/Charge	Q t	2	2,5	
	1.6	Centre de gravité	c mm	600		
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	449 ¹⁾		
	1.8.1	Distance de charge, mât avancé	x ₁ mm	230		
	1.9	Empattement	y mm	1528	1638	
	Poids	2.1.1	Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)	kg	3700	
2.3		Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière	kg	2264 / 1436		
2.4		Charge sur essieu, mât sorti, avec charge av./ar.	kg	602 / 5598		
2.5		Charge sur essieu, mât rentré, avec charge av./ar.	kg	2032 / 4168		
Roues, châssis		3.1	Roues		Vulkollan ®	
	3.2	Dimensions des roues, AV	mm	Ø 343 x 140		
	3.3	Dimensions des roues, AR	mm	Ø 355 x 135		
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		1x / 2		
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁ mm	1420		
Caractéristiques de base	4.1	Inclinaison du mât/tablier avant/arrière	α/β °	1/5 ²⁾		
	4.2	Hauteur de mât (en position basse)	h ₁ mm	2400		
	4.3	Levée libre	h ₂ mm	1670		
	4.4	Levée standard	h ₃ mm	5300		
	4.5	Hauteur du mât déployé	h ₄ mm	6046		
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h ₆ mm	2190		
	4.8	Hauteur du siège / hauteur debout	h ₇ mm	1057		
	4.10	Hauteur des bras porteurs	h ₈ mm	440		
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ mm	2439 ¹⁾	2511 ¹⁾	
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ mm	1289 ¹⁾	1361 ¹⁾	
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ mm	1770 / 1270		
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l mm	50 / 140 / 1150		
	4.23	Tablier porte-fourche ISO 2328, classe A, B		2B		
	4.24	Largeur du tablier porte-fourche	b ₃ mm	830		
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b ₅ mm	356 / 750		
	4.26	Largeur entre les bras porteurs / surfaces de chargement	b ₄ mm	940		
	4.28	Avancée du mât	l ₄ mm	679 ¹⁾	762 ¹⁾	
	4.32	Garde au sol centre empattement	m ₂ mm	95		
	4.32.1	Garde au sol au point le plus bas	mm	55		
4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 transversale	Ast mm	2756 ¹⁾	2854 ¹⁾		
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale	Ast mm	2792 ¹⁾	2872 ¹⁾		
4.35	Rayon de giration	W _a mm	1741	1893		
4.37	Longueur jusqu'aux bras porteurs	l ₇ mm	1957	2112		
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	14 / 14		
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,38 / 0,64	0,35 / 0,64	
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,55 / 0,55		
	5.4	Vitesse de sortie du mât, avec/sans charge	m/s	0,2 / 0,2		
	5.7	Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge	%	7 / 11		
	5.8	Capacité de franchissement de rampe max. avec/sans charge	%	10 / 15		
	5.9	Temps d'accélération avec/sans charge	S	5,4 / 4,8	5,6 / 5,1	
	5.10	Frein de service		électrique		
	Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.	kW	8,5	
		6.2	Moteur de levée, puissance pour S3 15%	kW	15,5	
6.3		Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non		DIN 43531 - C		
6.4		Tension batterie / capacité nominale K5	V/Ah	48 / 620		
6.5		Poids batterie	kg	1005		
6.6		Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	5,1	6	
6.7		Rendement	t/h	78,6	95,3	
6.8		Consommation d'énergie pour un rendement maximum	kWh/h	4,12	4,4	
Divers	8.1	Transmission		mosfet/AC		
	8.2	Pression de travail pour accessoires	bar	150		
	8.3	Débit d'huile pour accessoires	l/min	20		
	8.4	Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur	dB (A)	70		

¹⁾ d'autres tailles de batterie modifient ces valeurs

²⁾ dépend du mât

Avantages pour l'utilisateur



Positionneur de fourche (en option)

Poste de travail ergonomique

5 modes de direction différents

Sécurité

- Les Freins électriques des 3 roues garantissent que l'ETV Q reste dans sa voie même lors des freinages en traction transversale.
- La caméra de recul (en option) offre une meilleure visibilité lors des tractions transversales en marche arrière.
- Le toit panoramique (en option) offre une bonne visibilité sur la charge en hauteur.

Mât à haute performance

Les mâts de Jungheinrich garantissent un maximum de sécurité et d'utilisation de l'entrepôt jusqu'à des hauteurs importantes :

- Hauteurs de levée jusqu'à 10.700 mm.
- Hauteurs de passage minimales pour de grandes hauteurs de levée.
- Profils de mât étréés à froid pour une longévité exceptionnelle.
- Capacités de charge résiduelles élevées jusqu'aux grandes hauteurs de levée.
- Amortissement anti-ballant breveté (en option) pour une réduction des oscillations du mât lors du stockage et du déstockage.

Positionneur de fourche avec talon de fourche rallongé (en option)

Adaptation optimale à différentes largeurs de charge assurant un transport sûr des charges longues :

- Simplicité de commande du réglage en appuyant sur un bouton.
- Écartement extérieur des fourches possible jusqu'à 2 060 mm.
- Conception intégrée avec partie motrice courte pour allées étroites.

- Trois variantes disponibles avec différentes largeurs de châssis.

Poste de travail ergonomique

Le poste de conduite offre des conditions de travail idéales pour des performances maximales et ménage le cariste :

- Cinq boutons pour une sélection simple et rapide des modes de direction.
- Siège confort avec possibilités de réglage pour chaque cariste (position du siège, dossier, poids du corps).
- Nombreuses possibilités de rangement.
- Poste de conduite spacieux.
- Direction asynchrone des 3 roues commutable entre 180° et 360°.
- Positionnement des pédales comme dans une automobile.

Systèmes d'assistance et options

Plus de rendement et moins de contraintes :

- operationCONTROL mesure en continu le poids de la charge et le compare avec la capacité de charge résiduelle du chariot. Si la valeur limite est approchée, un avis d'avertissement optique s'affiche sur l'écran du cariste et un avertissement sonore retentit.
- positionCONTROL avec la fonction SNAP permet un stockage simple et rapide sans qu'il soit nécessaire d'appuyer sur des touches supplémentaires.
- liftNAVIGATION transmet automatiquement les ordres de stockage à partir du système de gestion d'entrepôt afin d'éviter les erreurs.

- La caméra de bras de fourches avec un écran orientable et ergonomique permet un stockage et un déstockage particulièrement sûrs et efficaces.

Levier de commande soloPILOT

Le levier de commande sert à l'activation de toutes les fonctions hydrauliques, à la sélection du sens de marche et à l'actionnement de l'avertisseur sonore :

- Tous les organes de commande se situent dans le champ de vision et sont occupés de façon univoque par une fonction.
- Rendement maximal grâce à l'exécution simultanée de 2 fonctions hydrauliques (levée et poussée par exemple).
- Commande confortable des accessoires rapportés supplémentaires, par ex. d'un positionneur de fourche (en option).
- Exactitude des manœuvres grâce à un réglage précis de toutes les fonctions.
- Position confortable grâce à l'accoudoir rembourré.
- multiPILOT (en option).

Écran couleur facilement lisible

- Affichage du sens de marche et de la position des roues.
- État de la batterie avec affichage de la durée restante.
- 3 programmes de traction réglables pour une adaptation individuelle aux différents besoins.
- Horamètre et heure.
- Hauteur de levée (en option).
- Poids de la charge (en option).

Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées **ISO 9001** **ISO 14001**

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.