

Gain d'espace grâce à la technique de mât rétractable

Rendement maximal pour une consommation d'énergie minimale

Poste de conduite spacieux

Commande précise de la translation et de la levée

Systèmes d'assistance adaptés selon les besoins



ETV 318/320/325/ETM 325

Chariot à mât rétractable (1800/2000/2500 kg)

Construction permettant d'économiser de la place, performances élevées, technologie innovante et conditions de travail optimales sur le plan de l'ergonomie. Ce sont les atouts des chariots à mât rétractable de Jungheinrich. Que ce soit en utilisation avec des rayonnages de palettes, des rayonnages dynamiques ou des rayonnages à accumulation. Que ce soit pour des hauteurs de passage particulièrement étroites ou basses. Que ce soit pour une utilisation en une ou plusieurs équipes : les chariots à mât rétractable de la série 3 offrent la solution appropriée aux besoins de chaque utilisation.

Principaux avantages :

- Gain de place grâce à de faibles largeurs d'allées de travail à partir de 2 790 mm.
- Capacités de charge résiduelles de 1 000 kg jusqu'à plus de 13 m de hauteur de levée.
- Meilleure productivité avec une réduction de la consommation d'énergie grâce aux technologies de propulsion et de régulation les plus modernes.

Motivation renforcée des caristes grâce à une ergonomie et à des technologies qui favorisent un meilleur rendement :

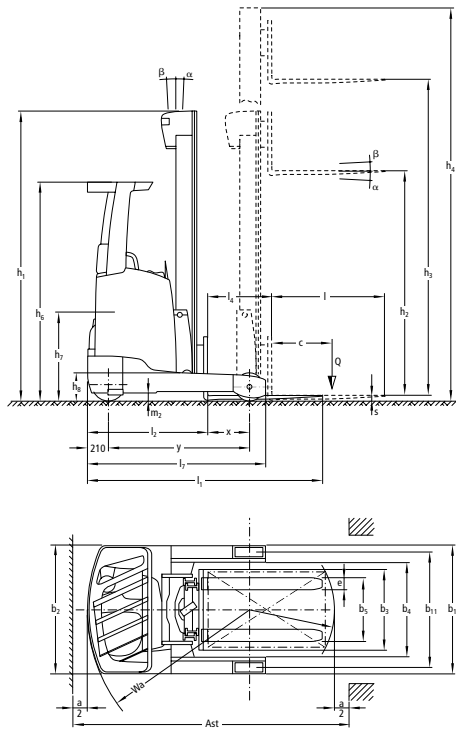
- Grâce à un poste de conduite largement dimensionné et une visibilité exceptionnelle aussi bien pendant la conduite que sur la palette pendant le stockage grâce au toit protégé-cariste panoramique.
- Grâce au positionnement des pédales identique à celui d'une voiture.
- Grâce au système curveCONTROL qui réduit automatiquement la vitesse dans les virages.

Direction 180° et 360° : possibilité de choix entre un rayon de braquage minimal et un changement très rapide du sens de marche. En ligne droite, le pommeau de direction se trouve toujours dans la position ergonomique optimale, c'est-à-dire dans la position 9 heures.

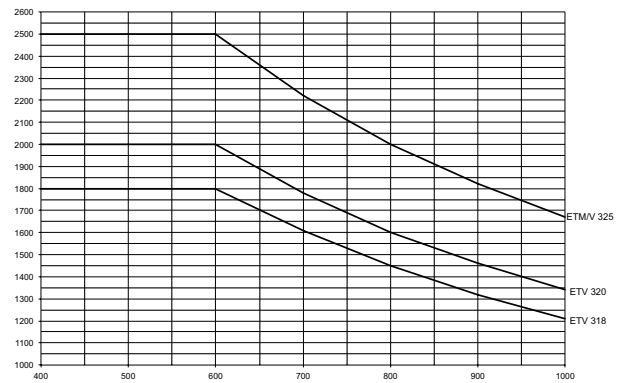
Levier de commande soloPILOT : pour un stockage avec précision, même à des grandes hauteurs de levée.

Configuration adaptée aux besoins : un large catalogue d'options comprenant de multiples systèmes d'assistance et variantes de batteries de 560 à 930 Ah garantit une adaptation aux besoins pour toutes les utilisations

ETV 318/320/325/ETM 325



Capacité de charge (kg)



Centre de gravité "c" en mm

Versions mât standard ETV 318/ETV 320/ETM 325/ETV 325						
Caractéristiques	Levée standard h_3 (mm)	Hauteur de construction baissé h_1 (mm)	Levée libre h_2 (mm)	Hauteur de construction déployé h_4 (mm)	Inclinaison du mât avant/arrière a/β (°)	Inclinaison de fourche avant/arrière ¹⁾ a/β (°)
Triple DZ	4250	2050	1320	4996	1/5	-
	4700	2200	1470	5446	1/5	-
	5000	2300	1570	5746	1/5	-
	5300	2400	1670	6046	1/5	-
	5600	2500	1770	6346	1/3	-
	5900	2600	1870	6646	0,5/2	-
	6200	2700	1970	6946	0,5/2	2/5
	6500	2800	2070	7246	0,5/2	2/5
	6800	2900	2170	7546	0,5/2	2/5
	7400	3100	2370	8146	0,5/1	2/5
	8000	3300	2570	8746	0,5/1	2/5
	8420	3440	2710	9166	0,5/1	2/5
	8720	3540	2810	9466	0,5/1	2/5
	9110	3670	2940	9856	0,5/1	2/5
	9620	3840	3110	10366	-	2/5
	9950	3950	3220	10696	-	2/5
	10220	4100	3370	10966	-	2/5
	10520	4200	3470	11266	-	2/5
	10700	4260	3530	11446	-	2/5
	10880	4320	3590	11626	-	2/5
	11120	4400	3670	11866	-	2/5
11510	4530	3800	12256	-	2/5	
12020 ²⁾	4700	3970	12766	-	2/5	
12530 ²⁾	4870	4140	13276	-	2/5	
12830 ²⁾	4970	4240	13576	-	2/5	
13000 ²⁾	5026	4296	13746	-	2/5	

¹⁾ Inclinaison des fourches uniquement pour la série ETV

²⁾ Uniquement ETV 320 / 325

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

			Jungheinrich				
			ETV 318	ETV 320	ETM 325	ETV 325	
Caractéristiques	1.1	Fabricant	Jungheinrich				
	1.2	Caractéristiques types du fabricant					
	1.3	Mode de propulsion	Électrique				
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes	position latérale assise				
	1.5	Capacité/Charge	Q t	1,8	2	2,5	2,5
	1.6	Centre de gravité	c mm	600			
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	364 ³⁾	412 ³⁾	389 ³⁾	487 ³⁾
	1.8.1	Distance de charge, mât avancé	x ₁ mm	205	230	230	230
	1.9	Empattement	y mm	1460	1518	1673	1673
Poids	2.1.1	Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)	kg	3522	3650	3895	3700
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière	kg	2074 / 1448	2163 / 1487	2274 / 1621	2264 / 1436
	2.4	Charge sur essieu, mât sorti, avec charge av./ar.	kg	446 / 4876	558 / 5092	366 / 6029	602 / 5598
	2.5	Charge sur essieu, mât rentré, avec charge av./ar.	kg	1805 / 3517	1953 / 3397	2057 / 4338	2032 / 4168
Roues, châssis	3.1	Roues	Vulkollan ®				
	3.2	Dimensions des roues, AV	mm	Ø 343 x 114	Ø 343 x 114	Ø 343 x 140	Ø 343 x 140
	3.3	Dimensions des roues, AR	mm	Ø 285 x 100	Ø 355 x 106	Ø 355 x 135	Ø 355 x 135
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)	1x / 2				
3.7	Voie (arrière)	b ₁₁ mm	1136	1155	1034	1184	
Caractéristiques de base	4.1	Inclinaison du mât/tablier avant/arrière	α/β °	1/5 ⁴⁾			
	4.2	Hauteur de mât (en position basse)	h ₁ mm	2400			
	4.3	Levée libre	h ₂ mm	1670			
	4.4	Levée standard	h ₃ mm	5300			
	4.5	Hauteur du mât déployé	h ₄ mm	6046			
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h ₆ mm	2190			
	4.8	Hauteur du siège / hauteur debout	h ₇ mm	1057			
	4.10	Hauteur des bras porteurs	h ₈ mm	285 ¹⁾	355 ¹⁾	355 ¹⁾	355 ¹⁾
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ mm	2418 ³⁾	2459 ³⁾	2547 ³⁾	2547 ³⁾
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ mm	1306 ³⁾	1316 ³⁾	1494 ³⁾	1396 ³⁾
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ mm	1270 / 1270	1290 / 1270	1198 / 1120	1348 / 1270
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l mm	40 / 120 / 1150	50 / 140 / 1150	50 / 140 / 1150	50 / 140 / 1150
	4.23	Tablier porte-fourche ISO 2328, classe A, B	2B				
	4.24	Largeur du tablier porte-fourche	b ₃ mm	830			
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b ₅ mm	335 / 730	356 / 750	356 / 580	356 / 750
	4.26	Largeur entre les bras porteurs / surfaces de chargement	b ₄ mm	940	940	790	940
	4.28	Avancée du mât	l ₄ mm	569 ³⁾	624 ³⁾	703 ³⁾	736 ³⁾
4.32	Garde au sol centre empattement	m ₂ mm	80	95	95	95	
4.32.1	Garde au sol au point le plus bas	mm	30				
4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 transversale	Ast mm	2737 ³⁾	2750 ³⁾	2921 ³⁾	2854 ³⁾	
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale	Ast mm	2790 ³⁾	2794 ³⁾	2969 ³⁾	2883 ³⁾	
4.35	Rayon de giration	W _a mm	1663	1710	1865	1865	
4.37	Longueur jusqu'aux bras porteurs	l ₇ mm	1842	1920	2075	2075	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	14 / 14 ⁶⁾	14 / 14 ⁶⁾	14 / 14	14 / 14
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,38 / 0,64 ⁷⁾	0,38 / 0,64 ⁷⁾	0,35 / 0,64	0,35 / 0,64
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,55 / 0,55			
	5.4	Vitesse de sortie du mât, avec/sans charge	m/s	0,2 / 0,2 ⁷⁾	0,2 / 0,2 ⁷⁾	0,2 / 0,2	0,2 / 0,2
	5.7	Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge	%	7 / 11			
	5.8	Capacité de franchissement de rampe max. avec/sans charge	%	9 / 13	10 / 15	10 / 15	10 / 15
	5.9	Temps d'accélération avec/sans charge	S	4,6 / 4,2 ⁶⁾	4,6 / 4,2 ⁶⁾	5,4 / 4,8	5,4 / 4,8
5.10	Frein de service	électrique					
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.	kW	8,5 ⁶⁾	8,5 ⁶⁾	8,5	8,5
	6.2	Moteur de levée, puissance pour S3 15%	kW	15,5 ⁷⁾	15,5 ⁷⁾	15,5	15,5
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non		DIN 43531 - C	DIN 43531 - C	DIN 43531 - B	DIN 43531 - C
	6.4	Tension batterie / capacité nominale K5	V/Ah	48 / 620 ²⁾	48 / 620	48 / 775	48 / 620
	6.5	Poids batterie	kg	1005	1005	1210	1005
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	4,3 ⁵⁾	4,5 ⁵⁾	4,9	4,9
	6.7	Rendement	t/h	72,8 ⁵⁾	85,4 ⁵⁾	99,2	99,2
	6.8	Consommation d'énergie pour un rendement maximum	kWh/h	4,1 ⁵⁾	4,15 ⁵⁾	4,3	4,3
Divers	8.1	Transmission	mosfet/AC				
	8.2	Pression de travail pour accessoires	bar	150			
	8.3	Débit d'huile pour accessoires	l/min	20			
	8.4	Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur	dB (A)	68			

¹⁾ Avec protection de roue porteuse : + 30 mm

²⁾ Capacité maximale de batterie de 775 Ah

³⁾ d'autres tailles de batterie modifient ces valeurs

⁴⁾ dépend du mât

⁵⁾ Pour pack d'équipement drive&liftPLUS

⁶⁾ Pour pack d'équipement drivePLUS

⁷⁾ Pour pack d'équipement liftPLUS

Avantages pour l'utilisateur



Poste de conduite ergonomique



Bonne visibilité grâce au toit panoramique



soloPILOT



Écran couleur

Mât performant

Les mâts Jungheinrich garantissent un maximum de sécurité et d'utilisation de l'entrepôt jusqu'à des hauteurs importantes.

- Mâts triplex avec des hauteurs de levée allant jusqu'à 13 000 mm.
- Excellente visibilité sur la charge.
- Hauteurs de passage minimales pour de grandes hauteurs de levage.
- Capacités de charge résiduelles élevées jusqu'aux grandes hauteurs de levage.
- Amortissement anti-ballant optionnel.

Poste de conduite ergonomique

Le poste de conduite offre des conditions de travail idéales pour des performances maximales et un travail confortable.

- Siège tissu avec possibilité de réglage de la position d'assise, du dossier et du poids.
- Nombreuses possibilités de rangement.
- Les éléments de commande importants sont accessibles sans changer de position de main.
- Espace largement dimensionné pour les caristes de grande taille.
- Direction électrique (mode 180° ou 360° au choix). Lors de la conduite en ligne droite, le pommeau du volant se trouve toujours à un endroit optimal sur le plan de l'ergonomie.
- Positionnement des pédales comme dans une automobile.
- Toit protégé-cariste panoramique pour une bonne visibilité sur la charge levée (en option).

Levier de commande soloPILOT

- Le levier de commande pour l'activation de toutes les fonctions hydrauliques, le sens de marche et l'avertisseur sonore.
- Tous les organes de commande se situent dans le champ de vision et sont identifiés de façon univoque pour une fonction.
- Commande d'inversion du sens de marche conçue pour une conduite intuitive.
- Des tâches effectuées au millimètre près grâce à la précision des commandes pour toutes les fonctions.
- Des accessoires rapportés supplémentaires, comme un positionneur de fourche (en option) par exemple, peuvent être facilement commandés à partir du soloPILOT.
- multiPILOT disponible en option.

Écran couleur facilement lisible

Instrument de contrôle de haute qualité pour l'affichage des principales données d'exploitation.

- Affichage du sens de marche et de la position des roues.
- État de la batterie avec affichage du temps restant jusqu'à la charge suivante.
- Trois programmes de conduite réglables pour une adaptation individuelle à chaque cas d'utilisation.
- Horamètre et heure.
- Hauteur de levée (en option).
- Poids de la charge (en option).
- EasyAccess : système d'accès sans clé via Softkey, code PIN ou carte transpondeur (en option).

Systèmes d'assistance et options

Plus de rendement et moins de contraintes :

- operationCONTROL mesure en continu le poids de la charge et le compare avec la capacité de charge résiduelle du chariot. Si la valeur limite est approchée, un avis d'avertissement optique s'affiche sur l'écran du cariste et un avertissement sonore retentit.
- positionCONTROL avec fonction SNAP pour un stockage simple et rapide sans qu'il soit nécessaire d'appuyer sur des touches supplémentaires.
- Warehouse Control transmet automatiquement les ordres de stockage en provenance du système de gestion d'entrepôt. Cela permet d'éviter les erreurs de stockage.
- Le système antipatinage assure une meilleure traction sur les sols humides ou poussiéreux.
- La caméra de bras de fourches avec un écran à réglage ergonomique permet un stockage et un déstockage particulièrement sûrs et efficaces.

Packs d'équipement pour différentes conditions d'utilisation

- « Efficiency » pour la durée d'utilisation la plus longue avec une batterie.
- « drivePLUS » pour des utilisations avec des déplacements fréquents sur de longues distances.
- « liftPLUS » quand il s'agit de lever des volumes importants à grande hauteur.
- Support pour par ex. le terminal de données, l'écrivoire ou l'écran vidéo.

Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées **ISO 9001** **ISO 14001**

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.