

Pneumatiques  
super-élastiques et garde  
au sol élevée pour une  
utilisation combinée en  
intérieur et en extérieur

Visibilité optimale même  
en cas de charges hautes  
grâce au siège latéral

Commande précise  
grâce au levier de  
commande SOLO-PILOT

Systèmes d'assistance  
adaptés selon les besoins

Jungheinrich Curve  
Control pour une sécurité  
de conduite optimale

Cabines intempéries pour  
utilisations fréquentes en  
extérieur (en option)



## ETV C16/C20

### Chariot à mât rétractable (1600/2000 kg)

Pneus super-élastiques, garde au sol élevée, construction compacte, performances élevées et conditions de travail optimales et ergonomiques, telles sont les forces des chariots à mât rétractable ETV C16 et ETV C20 de Jungheinrich.

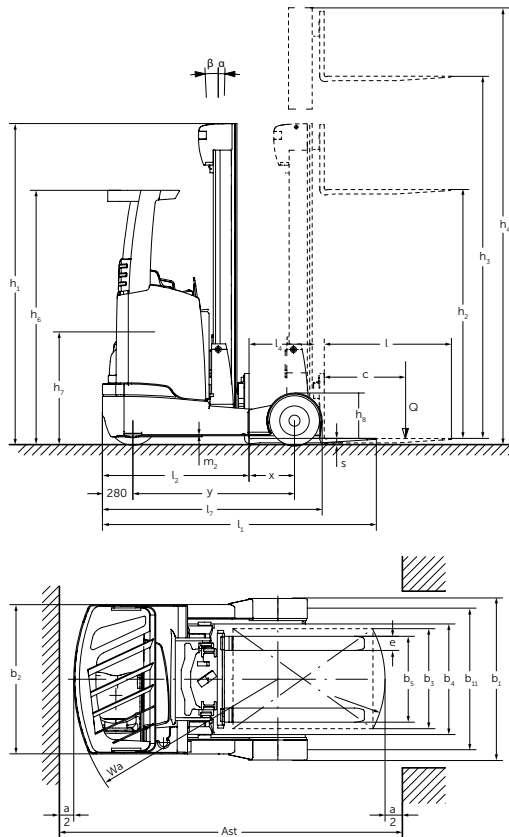
Vous profitez entre autres des avantages suivants :

- Utilisation universelle : Partout où par ex. une utilisation combinée dans les entrepôts et à l'extérieur avec des caractéristiques de sol différentes est souhaitée, nos chariots électriques à mât rétractable avec pneus super-élastiques constituent les chariots de transport idéals. Vous transportez vos marchandises de manière fiable d'un point à un autre, que ce soit sur un sol en béton lisse en entrepôt ou sur un bitume irrégulier lors du chargement ou du déchargement de camions.
- Gain de place grâce à de faibles largeurs d'allées de travail à partir de 2.829 mm (selon VDI lors de la prise longitudinale de palettes Europe).

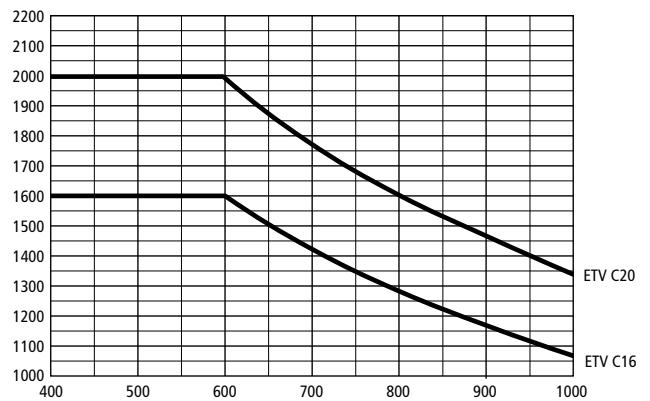
- Rendement plus élevé avec en même temps réduction de la consommation d'énergie : Les moteurs, variateur et softwares parfaitement harmonisés Made by Jungheinrich permettent d'atteindre une efficacité énergétique optimale.
- Maniement simple et intuitif à l'aide d'éléments d'affichage et de commande disposés de manière ergonomique : la disposition et la conception des instruments contribuent également à la sécurité, comme la visibilité exceptionnelle.

Ainsi, les chariots à mât rétractable ETV C16 et ETV C20 de Jungheinrich garantissent les meilleures conditions pour un stockage et un déstockage rentables à des hauteurs importantes et sur un espace restreint. Que ce soit avec des rayonnages de palettes ou des rayonnages dynamiques, que ce soit pour une utilisation sur un ou plusieurs postes ou pour des utilisations extérieures fréquentes avec la cabine confortable de protection contre les intempéries (en option), les chariots à mât rétractable ETV C16 / C20 offrent une solution adaptée aux exigences des nombreux cas particuliers d'utilisation.

# ETV C16/C20



Capacité de charge (kg)



Centre de gravité "c" en mm

Versions de mât standards ETV C16/C20

	Levée standard $h_3$ (mm)	Hauteur du mât baissé $h_1$ (mm)		Levée libre $h_2$ (mm)		Hauteur du mât déployé $h_4$ (mm)		Inclinaison du mât avant/ arrière $\alpha/\beta$ (°)		
		ETV C16	ETV C20	ETV C16	ETV C20	ETV C16	ETV C20	ETV C16	ETV C20	
Triple DZ	4250	-	2050	-	1320	-	4996	-	2/4	
	4550	2050	-	1406	-	5194	-	2/4	-	
	4700	-	2200	-	1470	-	5446	-	2/4	
	5000	2200	2300	1556	1570	5644	5746	2/4	2/4	
	5240	2280	-	1636	-	5884	-	2/4	-	
	5300	2300	2400	1656	1670	5944	6046	2/4	2/4	
	5420	-	2440	-	1710	-	6166	-	2/4	-
	5450	2350	-	1706	-	6094	-	2/4	-	
	5600	2400	2500	1756	1770	6244	6346	2/4	2/4	
	5720	2440	-	1796	-	6364	-	2/4	-	
	5810	2470	-	1826	-	6454	-	2/4	-	
	5900	2500	2600	1856	1870	6544	6646	2/4	2/4	
	6050	-	2650	-	1920	-	6796	-	2/4	-
	6200	2600	2700	1956	1970	6844	6946	2/4	2/4	
	6500	2700	2800	2056	2070	7144	7246	2/4	2/4	
	6800	2800	2900	2156	2170	7444	7546	2/4	2/4	
	6950	-	2950	-	2220	-	7696	-	2/4	-
7100	2900	-	2256	-	7744	-	2/4	-		
7400	-	3100	-	2370	-	8146	-	2/4	-	

# Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Caractéristiques	Description	Unité	Jungheinrich		
			ETV C16	ETV C20	
1.1	Fabricant		Jungheinrich		
1.2	Caractéristiques types du fabricant		ETV C16	ETV C20	
1.3	Mode de propulsion		Électrique		
1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes		position latérale assise		
1.5	Capacité/Charge	Q t	1,6	2	
1.6	Centre de gravité	c mm	600		
1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	400 <sup>1)</sup>	421 <sup>1)</sup>	
1.8.1	Distance de charge, mât avancé	x <sub>1</sub> mm	290		
1.9	Empattement	y mm	1460	1520	
Poids	2.1.1	Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)	kg	3640	4010
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière	kg	2230 / 1410	2410 / 1600
	2.4	Charge sur essieu, mât sorti, avec charge av./ar.	kg	670 / 4570	510 / 5500
	2.5	Charge sur essieu, mât rentré, avec charge av./ar.	kg	1965 / 3275	2146 / 3846
Roues, châssis	3.1	Roues		SE	
	3.2	Dimensions des roues, AV	mm	200 / 50-10	
	3.3	Dimensions des roues, AR	mm	180 / 60-10	
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		1x / 2	
3.7	Voie (arrière)	b <sub>11</sub> mm	1210	1240	
Caractéristiques de base	4.1	Inclinaison du mât/tablier avant/arrière	$\alpha/\beta$ °	2/4 <sup>2)</sup>	
	4.2	Hauteur de mât (en position basse)	h <sub>1</sub> mm	2300	2400
	4.3	Levée libre	h <sub>2</sub> mm	1656	1670
	4.4	Levée standard	h <sub>3</sub> mm	5300	
	4.5	Hauteur du mât déployé	h <sub>4</sub> mm	5944	6046
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h <sub>6</sub> mm	2290	
	4.8	Hauteur du siège / hauteur debout	h <sub>7</sub> mm	1166	
	4.10	Hauteur des bras porteurs	h <sub>8</sub> mm	464	
	4.19	Longueur hors tout	l <sub>1</sub> mm	2484 <sup>1)</sup>	2524 <sup>1)</sup>
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub> mm	1320 <sup>1)</sup>	1360 <sup>1)</sup>
	4.21	Largeur hors tout	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	1382 / 1270	1409 / 1270
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l mm	40 / 120 / 1150	50 / 140 / 1150
	4.23	Tablier porte-fourche ISO 2328, classe A, B		2B	
	4.24	Largeur du tablier porte-fourche	b <sub>3</sub> mm	830	
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b <sub>5</sub> mm	335 / 730	356 / 750
	4.26	Largeur entre les bras porteurs / surfaces de chargement	b <sub>4</sub> mm	940	
	4.28	Avancée du mât	l <sub>4</sub> mm	690 <sup>1)</sup>	711 <sup>1)</sup>
	4.32	Garde au sol centre empattement	m <sub>2</sub> mm	80	
	4.32.1	Garde au sol au point le plus bas	mm	55	
4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 transversale	Ast mm	2784 <sup>1)</sup>	2829 <sup>1)</sup>	
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale	Ast mm	2829 <sup>1)</sup>	2871 <sup>1)</sup>	
	Diagonale du chariot	mm	2205	2255	
4.35	Rayon de giration	W <sub>a</sub> mm	1735	1795	
4.37	Longueur jusqu'aux bras porteurs	l <sub>7</sub> mm	1986	2046	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	11,8 / 12,2	
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,4 / 0,7	0,32 / 0,6
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,5 / 0,5	
	5.4	Vitesse de sortie du mât, avec/sans charge	m/s	0,2 / 0,2	0,15 / 0,15
	5.7	Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge	%	7 / 10	6 / 10
	5.8	Capacité de franchissement de rampe max. avec/sans charge	%	10 / 15	
5.9	Temps d'accélération avec/sans charge	S	5,2 / 4,8	5,4 / 4,6	
5.10	Frein de service		elektromagnetisch		
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.	kW	6,9	
	6.2	Moteur de levée, puissance pour S3 15%	kW	11,5	
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non		DIN 43531 - C	
	6.4	Tension batterie / capacité nominale K5	V/Ah	48 / 560	
	6.5	Poids batterie	kg	937	
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	4	4,9
	6.7	Rendement	t/h	59,2	64
	6.8	Consommation d'énergie pour un rendement maximum	kWh/h	3,3	3,4
Divers	8.1	Transmission		Moteur asynchrone (AC)	
	8.2	Pression de travail pour accessoires	bar	150	
	8.3	Débit d'huile pour accessoires	l/min	20	
	8.4	Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur	dB (A)	70	

<sup>1)</sup> d'autres tailles de batterie modifient ces valeurs

<sup>2)</sup> dépend du mât

# Avantages pour l'utilisateur



Pneus super-élastiques



Poste de conduite ergonomique



Marche-pied antidérapant



Bonne visibilité grâce au toit panoramique

## Mât performant

Les mâts Jungheinrich garantissent un maximum de sécurité et d'utilisation de l'entrepôt jusqu'à des hauteurs importantes.

- Mâts triplex avec des hauteurs de levée allant jusqu'à 7 400 mm.
- Excellente visibilité sur la charge.
- Hauteurs de passage minimales pour de grandes hauteurs de levée.
- Capacités résiduelles élevées jusqu'aux grandes hauteurs de levée.
- Inclinaison de mât à commande précise.
- Durée de vie extrêmement longue grâce à des profils de qualité.

## Poste de conduite ergonomique

Le poste de conduite offre des conditions de travail idéales pour des performances maximales et ménage le cariste.

- Siège confort avec possibilités de réglage de l'assise, du dossier et du poids.
- Nombreuses possibilités de rangement.
- Les éléments de commande importants sont accessibles sans changer de position de main.
- Espace largement dimensionné pour les caristes de grande taille.
- Direction électrique de 180° ou 360° au choix (en option avec commutateur).
- Positionnement des pédales comme dans une automobile.
- Marche-pied antidérapant pour une montée et une descente faciles.

- Toit protégé-cariste panoramique pour une bonne visibilité sur la charge levée (en option).

## Levier de commande SOLO-PILOT

Le levier de commande permet d'activer toutes les fonctions hydrauliques, de sélectionner le sens de marche et d'activer l'avertisseur sonore.

- Tous les organes de commande se situent dans le champ de vision et correspondent de façon univoque à une fonction.
- Commande d'inversion du sens de marche conçue pour une conduite intuitive.
- Des tâches effectuées au millimètre près grâce à la précision des commandes pour toutes les fonctions.
- Les accessoires supplémentaires, par ex. un positionneur de fourche (en option), sont également commandés confortablement par le SOLO-PILOT.
- MULTI-PILOT disponible en option.

## Afficheur clair et complet

L'instrument de contrôle de grande qualité fournit des informations sur les principales données d'exploitation.

- Affichage du sens de marche et de la position des roues.
- État de la batterie avec affichage de l'autonomie restant jusqu'à la charge suivante.
- Trois programmes de conduite réglables pour une adaptation individuelle à chaque cas d'utilisation.

- Affichage de l'horamètre et de l'heure.
- Hauteur de levée (en option).
- Poids de la charge (en option).
- Capacité résiduelle (en option).

## Systèmes d'assistance (en option)

Équipement individuel supplémentaire pour plus de rendement et moins de contraintes :

- Operation Control : le poids de la charge est mesuré en continu et comparé à la capacité résiduelle du chariot. S'il approche de la valeur limite, un signal d'alerte visuel et sonore se déclenche.
- Position Control avec fonction SNAP : la présélection de la hauteur de levée permet le stockage simple, rapide et sûr sans devoir appuyer sur des boutons.

## Cabines de protection contre les intempéries (en option)

La cabine de protection contre les intempéries garantit une protection optimale pour les utilisations en extérieur et est disponible en trois versions :

- Economy : avec vitre de toit et pare-brise avant.
- Confort 1 : avec vitre de toit, pare-brise avant et vitres latérales pour des utilisations en extérieur fréquentes.
- Confort 2 : avec vitre de toit, pare-brise avant, vitres latérales et porte pour une protection intégrale.

## Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe  
Boîte postale 2  
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex  
Téléphone 01 39 45 68 68  
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr  
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées **ISO 9001** **ISO 14001**

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.