

Gain d'espace grâce à la technique de mât rétractable

Rendement maximal pour une consommation d'énergie minimale

Poste de conduite largement dimensionné

Commande précise de la translation et de la levée

Systèmes d'assistance adaptés selon les besoins



ETV 110/112

Chariot à mât rétractable (1000/1200 kg)

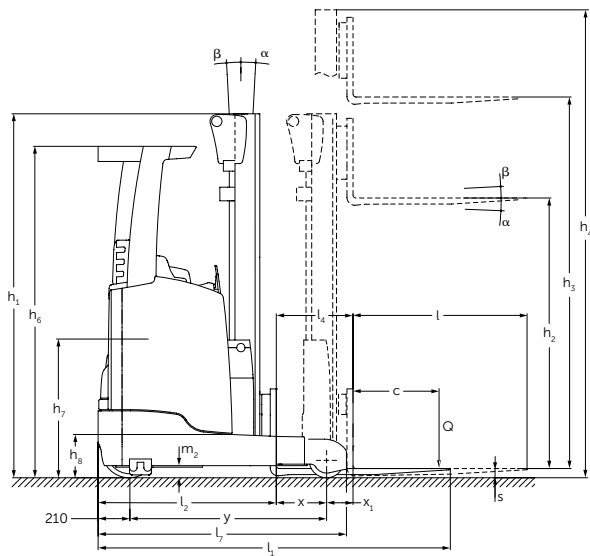
Construction permettant d'économiser de la place, performances élevées, technologie innovante et conditions de travail optimales sur le plan de l'ergonomie. Ce sont les atouts de nos chariots à mât rétractable ETV 110 / 112. Que ce soit en concordance avec des rayonnages de palettes, des rayonnages dynamiques ou des rayonnages d'entrée. Que ce soit pour des hauteurs de passage particulièrement étroites ou basses. Que ce soit pour une utilisation en une ou plusieurs équipes : les chariots à mât rétractable 110 / 112 offrent la solution appropriée aux besoins de chaque utilisation.

Principaux avantages :

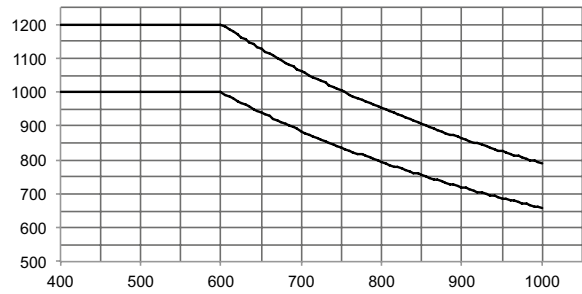
- Gain de place grâce à de faibles largeurs d'allées de travail à partir de 2664 mm. Les bras porteurs étroits de l'ETV 110 / 112 permettent, malgré une largeur extérieure de 1120 mm seulement, de prendre une palette Europe entre les bras porteurs. Cela permet de gagner de l'espace dans les cas d'utilisation avec circulation à double sens, dans les entrepôts à stockage de masse ou dans les rayonnages à accumulation.

- Meilleure productivité avec une réduction de la consommation d'énergie grâce aux technologies de propulsion et de régulation les plus modernes.
- L'ergonomie et la technologie améliore la productivité des utilisateurs : poste de conduite bien dimensionné et visibilité exceptionnelle aussi bien durant la conduite que pendant les opérations de stockage et déstockage. Positionnement des pédales comme dans une automobile. Système Curve Control réduisant automatiquement la vitesse dans les virages.
- Direction 180° et 360° : possibilité de choix entre un rayon de braquage minimal et un changement très rapide du sens de marche.
- Levier de commande SOLO-PILOT : pour un stockage avec précision, même à des grandes hauteurs de levée.
- Une configuration adaptée aux besoins : un large choix d'options comprenant de multiples systèmes d'assistance et variantes de batteries de 310 à 620 Ah, garantit une adaptation à toutes les utilisations.

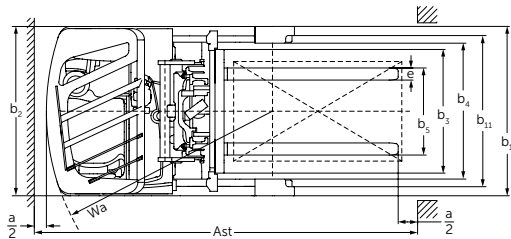
ETV 110/112



Capacité de charge (kg)



Centre gravité "c" en mm



Versions de mât standards ETV 110/112

	Levée standard h_3	Hauteur du mât baissé h_1	Levée libre h_2	Hauteur du mât dé- ployé h_4	Inclinaison du mât avant/arrière α/β
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(°)
Triple DZ	4550	2050	1408	5192	1/3
	5000	2200	1558	5642	1/3
	5240	2280	1638	5882	1/3
	5300	2300	1658	5942	1/3
	5600	2400	1758	6242	1/3
	5900	2500	1858	6542	1/3
	6200	2600	1958	6842	1/3
	6500	2700	2058	7142	0.5/2
	6800	2800	2158	7442	0.5/2
	7100	2900	2258	7742	0.5/2

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

				Jungheinrich		
Caractéristiques	1.1	Fabricant		ETV 110 ETV 112		
	1.2	Caractéristiques types du fabricant				
	1.3	Mode de propulsion		Électrique		
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes		position latérale assise		
	1.5	Capacité/Charge	Q t	1	1,2	
	1.6	Centre de gravité	c mm	600		
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	339 ²⁾	424 ²⁾	
	1.8.1	Distance de charge, mât avancé	x ₁ mm	170		
	1.9	Empattement	y mm	1300	1385	
Poids	2.1.1	Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)	kg	2560	2580	
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière	kg	1587 / 973	1587 / 993	
	2.4	Charge sur essieu, mât sorti, avec charge av./ar.	kg	634 / 2926	516 / 3264	
	2.5	Charge sur essieu, mât rentré, avec charge av./ar.	kg	1282 / 2278	1361 / 2419	
	Roues, châssis	3.1	Roues		Vulkollan ®	
3.2		Dimensions des roues, AV	mm	Ø 343 x 114		
3.3		Dimensions des roues, AR	mm	Ø 230 x 85		
3.5		Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		1x / 2		
3.7		Voie (arrière)	b ₁₁ mm	993		
Caractéristiques de base	4.1	Inclinaison du mât/tablier avant/arrière	α/β °	1/3 ³⁾		
	4.2	Hauteur de mât (en position basse)	h ₁ mm	2300		
	4.3	Levée libre	h ₂ mm	1658		
	4.4	Levée standard	h ₃ mm	5300		
	4.5	Hauteur du mât déployé	h ₄ mm	5942		
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h ₆ mm	2190		
	4.8	Hauteur du siège / hauteur debout	h ₇ mm	960		
	4.10	Hauteur des bras porteurs	h ₈ mm	265 ¹⁾		
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ mm	2321 ²⁾		
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ mm	1174 ²⁾		
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ mm	1120 / 1120		
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l mm	40 / 80 / 1150		
	4.23	Tablier porte-fourche ISO 2328, classe A, B		2B		
	4.24	Largeur du tablier porte-fourche	b ₃ mm	800		
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b ₅ mm	296 / 677		
	4.26	Largeur entre les bras porteurs / surfaces de chargement	b ₄ mm	900		
	4.28	Avancée du mât	l ₄ mm	509 ²⁾	594 ²⁾	
	4.32	Garde au sol centre empattement	m ₂ mm	80		
	4.32.1	Garde au sol au point le plus bas	mm	30		
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 transversale	Ast mm	2608 ²⁾	2627 ²⁾	
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale	Ast mm	2664 ²⁾	2668 ²⁾		
4.35	Rayon de giration	W _a mm	1515	1595		
4.37	Longueur jusqu'aux bras porteurs	l ₇ mm	1640	1725		
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	11		
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,48 / 0,7	0,43 / 0,7	
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,5 / 0,5		
	5.4	Vitesse de sortie du mât, avec/sans charge	m/s	0,2 / 0,2		
	5.7	Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge	%	7 / 10		
	5.8	Capacité de franchissement de rampe max. avec/sans charge	%	10 / 15		
	5.9	Temps d'accélération avec/sans charge	S	5,1 / 4,8		
	5.10	Frein de service		électromagnétique		
	Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.	kW	4,5	
		6.2	Moteur de levée, puissance pour S3 15%	kW	11,5	
6.3		Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non		DIN 43531 - B		
6.4		Tension batterie / capacité nominale K5	V/Ah	48 / 280		
6.5		Poids batterie	kg	556		
6.6		Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	2,6	2,9	
6.7		Rendement	t/h	44	53	
6.8		Consommation d'énergie pour un rendement maximum	kWh/h	2,7	2,9	
Divers	8.1	Transmission		Impuls/ Mosfet AC		
	8.2	Pression de travail pour accessoires	bar	150		
	8.3	Débit d'huile pour accessoires	l/min	20		
	8.4	Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur	dB (A)	68		

¹⁾ Avec protection de roue porteuse : + 30 mm

²⁾ d'autres tailles de batterie modifient ces valeurs

³⁾ dépend du mât

Avantages pour l'utilisateur



Châssis compact



SOLO-PILOT



Rangements



Poste de conduite ergonomique

Même un châssis large peut être maniable.

Largeur de châssis adaptée à chaque utilisation :

- L'ETV 110 / 112 dispose d'une largeur extérieure de 1120 mm, idéale pour les rayonnages à accumulation ou le stockage de masse.
- La prise entre les bras porteurs d'une palette Europe dans le sens de la longueur est possible comme sur un chariot avec une largeur de châssis plus importante.

Poste de conduite ergonomique

Le poste de conduite offre des conditions de travail idéales pour un maximum de performances.

- Siège tissu comportant plusieurs réglages (position, dossier, poids).
- Multiples vide-poches.
- Principales commandes accessibles sans mouvement inutile.
- Espace de travail bien dimensionné pour les caristes de grande taille.
- Direction électrique (au choix 180° ou 360°).
- Positionnement des pédales comme dans une automobile.

SOLO-PILOT

Commande permettant l'activation de toutes les fonctions hydrauliques, le

choix du sens de marche et l'avertisseur sonore.

- Toutes les commandes correspondant à une fonction sont regroupées dans le champ de vision.
- Commande d'inversion du sens de marche conçue pour une conduite intuitive.
- Commandes sensibles de toutes les fonctions pour une précision aux millimètres.
- Accessoires supplémentaires comme un positionneur de fourches (en option), commandés facilement à partir du SOLO-PILOT.

Afficheur cariste, excellente lisibilité

Instrument de contrôle affichant les principales données d'utilisation.

- Sens de marche et position de la roue motrice.
- Etat de la batterie avec affichage du temps restant jusqu'à la charge suivante.
- Trois programmes de marche présélectionnés permettant de s'adapter aux besoins du client.
- Horamètre et heure.
- Hauteur de levée (en option).
- Poids de la charge (en option).

Mâts hautes performances

Nos mâts garantissent un maximum de sécurité et permettent une utilisation de l'entrepôt jusqu'à des hauteurs importantes. Les atouts :

- Excellente visibilité sur la charge.
- Tablier à déplacement latéral intégré.
- Hauteurs de passage minimales pour de grandes hauteurs de levée.
- Durée de vie extrêmement longue grâce à des profils de mât de qualité.
- Capacités de charge résiduelles élevées jusqu'aux grandes hauteurs de levée.
- Mâts triplex avec des hauteurs de levée allant jusqu'à 7100 mm et avec inclinaison du mât.

Systèmes d'assistance (en option)

- Position Control avec fonction SNAP pour un stockage simple et rapide sans qu'il soit nécessaire d'utiliser des touches supplémentaires.
- Caméra sur fourches avec écran à réglage ergonomique. Stockage et déstockage particulièrement sûrs et efficaces.
- Contrôle du poids en appuyant sur un bouton pour être sûr de ne pas dépasser la capacité de charge résiduelle. Après avoir appuyé sur le bouton, le poids de la charge s'affiche sur l'écran du cariste (tolérance de 50 kg).

Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées **ISO 9001** **ISO 14001**

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.