

Gain d'espace grâce à la technique de mât rétractable

Rendement maximal pour une consommation d'énergie minimale

Poste de conduite largement dimensionné

Commande précise de la translation et de la levée

Systèmes d'assistance adaptés selon les besoins



ETV/ETM 214/216

Chariot à mât rétractable (1400/1600 kg)

Construction compacte, performances élevées, technologie innovante et conditions de travail optimales sur le plan de l'ergonomie. Ce sont les atouts des chariots à mât rétractable Jungheinrich ETM / ETV 214 / 216. Que ce soit avec des rayonnages standard, des rayonnages dynamiques ou des rayonnages par accumulation. Que ce soit pour des hauteurs de passage particulièrement étroites ou basses. Que ce soit pour une utilisation sur un ou plusieurs postes : les chariots à mât rétractable 214 / 216 offrent la solution appropriée aux besoins de chaque utilisation.

Principaux avantages :

- gain de place grâce à de faibles largeurs d'allées de travail à partir de 2 711 mm.
- capacités résiduelles de 1 000 kg jusqu'à plus de 10 m de hauteur de levage.
- meilleur rendement avec une réduction de la consommation d'énergie grâce aux technologies d'entraînement et de régulation les plus modernes.

Motivation renforcée des caristes grâce à une ergonomie et à des technologies qui favorisent un meilleur rendement :

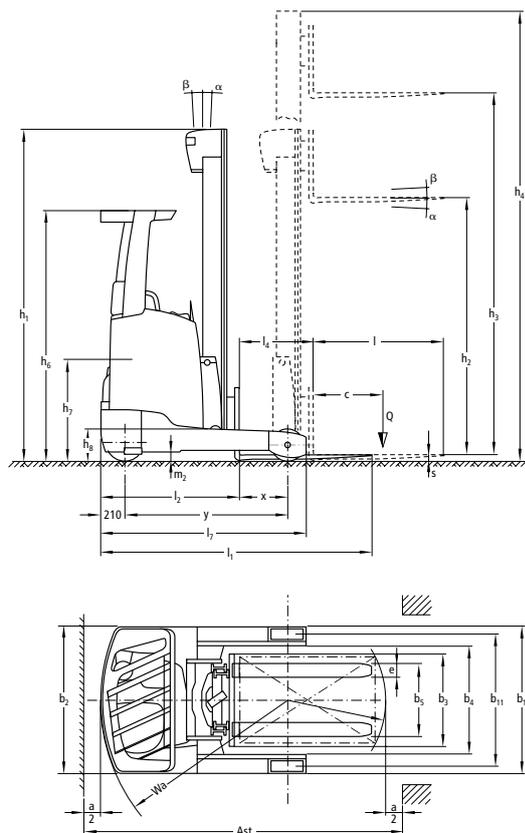
- poste de conduite bien dimensionné et visibilité exceptionnelle aussi bien durant la conduite que pendant les opérations de stockage et déstockage.
- positionnement des pédales comme dans une automobile.
- système Curve Control réduisant automatiquement la vitesse dans les virages.

Direction 180° et 360° : possibilité de choix entre un rayon de braquage minimal et un changement très rapide du sens de marche.

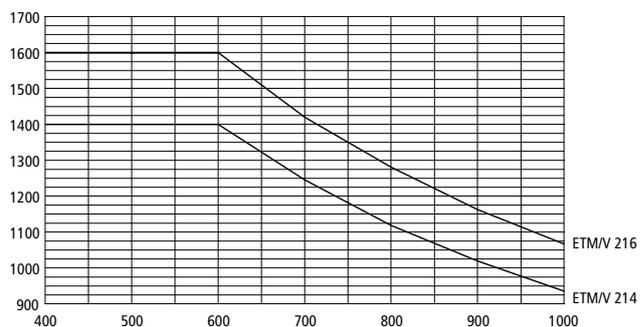
Levier de commande SOLO-PILOT : pour un stockage avec précision, même à grande hauteur.

Configuration adaptée aux besoins : un large catalogue d'options comprenant de multiples systèmes d'assistance et variantes de batteries de 465 à 775 Ah garantit une adaptation aux besoins pour toutes les utilisations.

ETV/ETM 214/216



Capacité de charge (kg)



Centre gravité "c" en mm

Versions de mât standard ETM 214/ETV 214/ETM 216/ETV 216

Caractéristiques	Levée standard h_3 (mm)	Hauteur de construction baissé h_1 (mm)	Levée libre h_2 (mm)	Hauteur de construction dé- ployé h_4 (mm)	Inclinaison du mât avant/arrière a/β (°)	Inclinaison de fourche avant/ arrière ¹⁾ a/β (°)
Triple DZ	4550	2050	1406	5194	1/5	-
	5000	2200	1556	5644	1/5	2/5
	5300	2300	1656	5944	1/5	2/5
	5600	2400	1756	6244	1/3	2/5
	5900	2500	1856	6544	1/3	2/5
	6200	2600	1956	6844	1/3	2/5
	6500	2700	2056	7144	0,5/2	2/5
	6800	2800	2156	7444	0,5/2	2/5
	7100	2900	2256	7744	0,5/2	2/5
	7400	3000	2356	8044	0,5/1	2/5
	7700	3100	2456	8344	0,5/1	2/5
	8000	3200	2556	8644	0,5/1	2/5
	8300	3300	2656	8944	0,5/1	2/5
	8420	3340	2696	9064	0,5/1	2/5
	8720	3440	2796	9364	0,5/1	2/5
	9020	3540	2896	9664	0,5/1	2/5
	9410	3670	3026	10054	-	2/5
	9920	3840	3196	10564	-	2/5
	10250	3950	3306	10894	-	2/5
	10520	4040	3396	11164	-	2/5
10700	4100	3456	11344	-	2/5	

¹⁾ Inclinaison des fourches uniquement pour la série ETV

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Caractéristiques	1.1	Fabricant	Jungheinrich						
			ETM 214	ETV 214	ETM 216	ETV 216			
Caractéristiques	1.2	Caractéristiques types du fabricant							
	1.3	Mode de propulsion	Électrique						
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes	position latérale assise						
	1.5	Capacité/Charge	Q	t	1,4	1,4	1,6	1,6	
	1.6	Centre de gravité	c	mm	600				
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x	mm	353 ²⁾	423 ²⁾	403 ²⁾	413 ²⁾	
	1.8.1	Distance de charge, mât avancé	x ₁	mm	205				
	1.9	Empattement	y	mm	1410	1410	1460	1460	
	Poids	2.1.1	Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)		kg	2975	3000	3110	3136
2.3		Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière		kg	1785 / 1190	1830 / 1170	1835 / 1275	1882 / 1254	
2.4		Charge sur essieu, mât sorti, avec charge av./ar.		kg	481 / 3894	572 / 3828	518 / 4192	521 / 4215	
2.5		Charge sur essieu, mât rentré, avec charge av./ar.		kg	1531 / 2844	1628 / 2772	1649 / 3061	1658 / 3078	
Roues, châssis		3.1	Roues			Vulkollan ®			
	3.2	Dimensions des roues, AV		mm	Ø 343 x 114				
	3.3	Dimensions des roues, AR		mm	Ø 285 x 100				
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)			1x / 2				
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁	mm	986	1136	986	1136	
Caractéristiques de base	4.1	Inclinaison du mât/tablier avant/arrière	α/β	°	1/3 ³⁾				
	4.2	Hauteur de mât (en position basse)	h ₁	mm	2400				
	4.3	Levée libre	h ₂	mm	1756				
	4.4	Levée standard	h ₃	mm	5600				
	4.5	Hauteur du mât déployé	h ₄	mm	6244				
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h ₆	mm	2190				
	4.8	Hauteur du siège / hauteur debout	h ₇	mm	1057				
	4.10	Hauteur des bras porteurs	h ₈	mm	285 ¹⁾				
	4.19	Longueur hors tout	l ₁	mm	2418 ²⁾	2346 ²⁾	2418 ²⁾	2408 ²⁾	
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	1268 ²⁾	1198 ²⁾	1268 ²⁾	1258 ²⁾	
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂	mm	1120 / 1120	1270 / 1270	1120 / 1120	1270 / 1270	
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l	mm	40 / 120 / 1150				
	4.23	Tablier porte-fourche ISO 2328, classe A, B			2B				
	4.24	Largeur du tablier porte-fourche	b ₃	mm	830				
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b ₅	mm	335 / 560	335 / 730	335 / 560	335 / 730	
	4.26	Largeur entre les bras porteurs / surfaces de chargement	b ₄	mm	780	940	780	940	
	4.28	Avancée du mât	l ₄	mm	558 ²⁾	628 ²⁾	608 ²⁾	618 ²⁾	
4.32	Garde au sol centre empattement	m ₂	mm	80					
4.32.1	Garde au sol au point le plus bas		mm	30					
4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 transversale	Ast	mm	2702 ²⁾	2652 ²⁾	2716 ²⁾	2709 ²⁾		
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale	Ast	mm	2757 ²⁾	2694 ²⁾	2762 ²⁾	2753 ²⁾		
4.35	Rayon de giration	W _a	mm	1620	1620	1670	1670		
4.37	Longueur jusqu'aux bras porteurs	l ₇	mm	1780	1780	1830	1830		
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		km/h	14 / 14 ⁵⁾				
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge		m/s	0,51 / 0,7 ⁶⁾	0,51 / 0,7 ⁶⁾	0,48 / 0,7 ⁶⁾	0,48 / 0,7 ⁶⁾	
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge		m/s	0,55 / 0,55				
	5.4	Vitesse de sortie du mât, avec/sans charge		m/s	0,24 / 0,24 ⁶⁾				
	5.7	Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge		%	9 / 13	9 / 13	8 / 12	8 / 12	
	5.8	Capacité de franchissement de rampe max. avec/sans charge		%	10 / 15				
	5.9	Temps d'accélération avec/sans charge		S	4,6 / 4,3 ⁵⁾				
	5.10	Frein de service			elektromagnetisch				
	Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.		kW	6,9 ⁵⁾			
		6.2	Moteur de levée, puissance pour S3 15%		kW	14,0 ⁶⁾			
6.3		Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non			DIN 43531 - B	DIN 43531 - C	DIN 43531 - B	DIN 43531 - C	
6.4		Tension batterie / capacité nominale K5		V/Ah	48 / 465				
6.5		Poids batterie		kg	750				
6.6		Consommation d'énergie selon cycle VDI		kWh/h	3,4 ⁴⁾	3,4 ⁴⁾	3,6 ⁴⁾	3,6 ⁴⁾	
6.7		Rendement		t/h	64 ⁴⁾	64 ⁴⁾	73 ⁴⁾	73 ⁴⁾	
6.8		Consommation d'énergie pour un rendement maximum		kWh/h	3,7 ⁴⁾	3,7 ⁴⁾	3,8 ⁴⁾	3,8 ⁴⁾	
Divers	8.1	Transmission			mosfet/AC				
	8.2	Pression de travail pour accessoires		bar	150				
	8.3	Débit d'huile pour accessoires		l/min	20				
	8.4	Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur		dB (A)	68				

¹⁾ Avec protection de roue porteuse : + 30 mm

²⁾ d'autres tailles de batterie modifient ces valeurs

³⁾ dépend du mât

⁴⁾ Pour pack d'équipement Drive & Lift Plus

⁵⁾ Pour pack d'équipement Drive Plus

⁶⁾ Pour pack d'équipement Lift Plus

Avantages pour l'utilisateur



Poste de conduite ergonomique



SOLO-PILOT



Bonne visibilité grâce au toit panoramique



Packs d'équipement diversifiés

Mât performant

Les mâts Jungheinrich garantissent un maximum de sécurité et permettent l'utilisation de l'entrepôt jusqu'à des hauteurs importantes.

- Mâts triplex avec des hauteurs de levage allant jusqu'à 10700 mm.
- Excellente visibilité sur la charge.
- Hauteurs de passage minimales pour de grandes hauteurs de levage.
- Capacités résiduelles élevées jusqu'à de grandes hauteurs de levage.
- Amortisseur anti-ballant breveté (en option).
- Récupération d'énergie grâce à la descente utile brevetée (en option).

Poste de conduite ergonomique

Le poste de conduite offre des conditions de travail idéales pour un maximum de performances.

- Siège tissu comportant plusieurs réglages (position, dossier, poids).
- Multiples vide-poches.
- Principales commandes accessibles sans mouvement inutile.
- Espace de travail bien dimensionné pour les caristes de grande taille.
- Direction électrique (au choix 180° ou 360°).
- Positionnement des pédales comme dans une automobile.

SOLO-PILOT

Commande permettant l'activation de toutes les fonctions hydrauliques, le choix du sens de marche et l'avertisseur sonore.

- Toutes les commandes correspondant à une fonction sont regroupées dans le champ de vision.
- Commande d'inversion du sens de marche conçue pour une conduite intuitive.
- Commandes sensibles de toutes les fonctions pour une précision aux millimètres.
- Accessoires supplémentaires comme un positionneur de fourches (en option), commandés facilement à partir du SOLO-PILOT.

Afficheur cariste, excellente lisibilité

Instrument de contrôle affichant les principales données d'utilisation.

- Sens de marche et position de la roue motrice.
- Etat de la batterie avec affichage du temps restant jusqu'à la charge suivante.
- Trois programmes de marche présélectionnés permettant de s'adapter aux besoins du client.
- Horamètre et heure.
- Hauteur de levée (en option).
- Poids de la charge (en option).

Systèmes d'assistance (en option)

Plus de rendement et moins de contraintes :

- Operation Control : le poids de la charge est mesuré en continu et comparé à la capacité résiduelle du chariot. S'il approche de la valeur limite, un signal d'alerte visuel et sonore se déclenche.
- Position Control : simplicité et rapidité du stockage sans qu'il soit nécessaire d'appuyer sur des touches supplémentaires.
- Warehouse Control : les ordres de stockage sont transmis automatiquement par le système de gestion d'entrepôt. Cela permet d'éviter les erreurs de stockage.
- Système antipatinage : pour une meilleure traction sur les sols humides ou poussiéreux.

Packs d'équipement pour différentes conditions d'utilisation

- « Efficiency » pour la durée d'utilisation la plus longue avec une batterie.
- « Drive Plus » pour des utilisations avec des déplacements fréquents sur de longues distances.
- « Lift Plus » quand il s'agit de lever à grande hauteur.
- Holder for radio data terminal, writing board or video monitor, for example.

Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées

ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.