

Transport de plusieurs palettes (3 max)

Conception ergonomique du poste de conduite

Deux moteurs de traction

Sortie latérale de la batterie

Direction 360 °

Technologie à courant triphasé (48 V) pour des couples élevés et des mouvements dynamiques



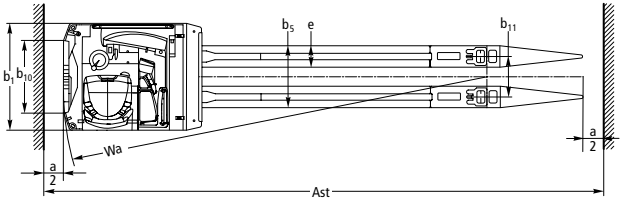
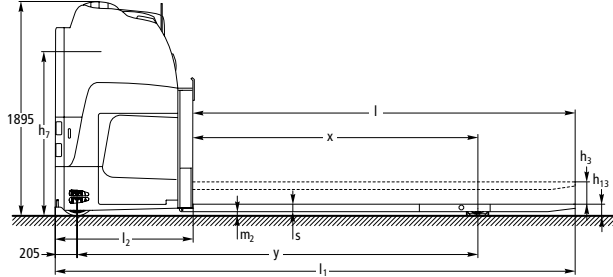
## ESE 533

### Transpalette à conducteur porté assis (3300 kg)

Le transpalette électrique à siège latéral Jungheinrich ESE 533 est idéal pour le transport de plusieurs palettes sur de longues distances. Il est équipé de moteurs asynchrones 48 V qui garantissent un démarrage sans à-coups, une puissance d'accélération et une vitesse élevée. Bref, les meilleures conditions pour un rendement élevé du transport de charges. Cette capacité de rendement élevée est associée à une simplicité d'utilisation et une grande sécurité : la pédale d'accélérateur, la pédale de frein ainsi que la pédale de présence sont bien accessibles. Toutes les autres fonctions sont regroupées sur un tableau de bord ergonomique. Le siège confortable, le plancher réglable en hauteur et le volant réglable assurent à tous les caristes une position assise confortable. La direction à 360° facilite les manœuvres

grâce à des changements de direction sans à-coups en quelques tours de volant. Au choix, le passage de la marche avant en marche arrière peut s'effectuer également par bouton-poussoir. Le grand écran offre un contrôle permanent de la position de la roue motrice, de la décharge batterie et de la vitesse ainsi qu'une possibilité de choix entre des programmes de marche présélectionnés. La robustesse de la construction apporte des avantages complémentaires. Le châssis et la partie porte-charge sont conçus pour des capacités allant jusqu'à 3300 kg. Des batteries puissantes d'une capacité de 1000 Ah assurent l'alimentation de l'ESE 533, même pour les utilisations les plus intensives.

# ESE 533



# Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Caractéristiques	1.1	Fabricant		Jungheinrich
	1.2	Caractéristiques types du fabricant		<b>ESE 533</b>
	1.3	Mode de propulsion		Électrique
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes		assis
	1.5	Capacité/Charge	Q t	3,3
	1.6	Centre de gravité	c mm	1800
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	2630
	1.9	Empattement	y mm	3770 / 3720 <sup>1)</sup>
	Poids	2.1.1	Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)	kg
2.2		Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	3460 / 3320
2.3		Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière	kg	2750 / 730
Roues, châssis	3.1	Roues		Vulkollan
	3.2	Dimensions des roues, AV	mm	Ø 343 x 140
	3.3	Dimensions des roues, AR	mm	Ø 90 x 100
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		2x / 4
	3.6	Voie (avant)	b <sub>10</sub> mm	592
	3.7	Voie (arrière)	b <sub>11</sub> mm	380
	Caractéristiques de base	4.4	Levée standard	h <sub>3</sub> mm
4.8		Hauteur du siège / hauteur debout	h <sub>7</sub> mm	1470
4.15		Hauteur des bras porteurs baissés	h <sub>13</sub> mm	95
4.19.1		Longueur totale (long)	mm	4895
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub> mm	1295
4.21		Largeur hors tout	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	1000
4.22		Dimensions des bras de fourche	s/e/l mm	70 / 200 / 3600
4.25		Ecartement ext. des bras de fourche	b <sub>5</sub> mm	580
4.32		Garde au sol centre empattement	m <sub>2</sub> mm	20
4.34		Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale	Ast mm	5196
4.35	Rayon de giration	W <sub>a</sub> mm	3982 / 3922 <sup>1)</sup>	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	19 / 20
		Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,056 / 0,06
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,052 / 0,05
	5.7	Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge	%	5 / 10
5.10	Frein de service		électrique	
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.	kW	6,9 / 6,9 <sup>2)</sup>
	6.2	Moteur de levée, puissance pour S3 15%	kW	3,0
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non		non
	6.4	Tension batterie / capacité nominale K5	V/Ah	48 / 1000
	6.5	Poids batterie	kg	1450
Divers	8.1	Transmission		mosfet/AC

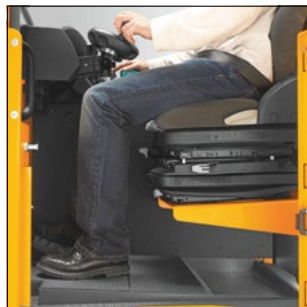
<sup>1)</sup> abaissé/relevé

<sup>2)</sup> Puissance 1er moteur/puissance 2ème moteur

# Avantages pour l'utilisateur



Positionnement optimal des commandes



Grande liberté de mouvement pour les jambes avec réglage du plancher.



Composants facilement accessibles grâce à des ouvertures bien dimensionnées.



Charge confort

## Meilleure rentabilité grâce à la technologie asynchrone

La technologie asynchrone performante offre simultanément une série d'avantages par rapport aux moteurs à courant continu classiques :

- Accélération puissante.
- Pas de balais moteur – le moteur de traction ne nécessite pas de maintenance.
- Récupération d'énergie par le frein générateur.

## Poste de conduite ergonomique

Le poste de conduite offre des conditions de travail qui favorisent un rendement élevé et un travail confortable. Ses atouts :

- Siège avec possibilités de réglage (selon la morphologie du cariste).
- Réglage de la hauteur du plancher.
- Principales commandes accessibles sans mouvement superflu.
- Vaste espace disponible.
- Direction asynchrone à 360 ° avec position optimisée du volant.
- Réglage du volant.

## Simplicité de commande du SO-LO-PILOT

Levier de commande pour la mise en marche des fonctions hydrauliques, le choix du sens de marche, et le signal sonore.

- Toutes les commandes sont bien visibles et les fonctions bien claires.
- Accoudoir confortable.

## Partie porte-charge pour prise des palettes dans le sens de la longueur ou transversalement

Partie porte-charge disponible en différentes versions pour de multiples utilisations :

- Prise de palettes transversalement et dans le sens de la longueur.
- Différentes longueurs de fourche.

## Réduction des travaux d'entretien

Des composants allégeant la maintenance et une construction absolument robuste assurent une réduction des coûts d'exploitation à long terme :

- Réglage bien accessible des tirants de fourches.

- Composants rapidement accessibles avec ouvertures bien dimensionnées et simples à manipuler.
- Isolation thermique du moteur de traction, du système hydraulique et du système électrique.
- Moteur de traction à courant triphasé sans entretien, sans balais moteur.

## Batteries performantes

- 48 V / 1 000 Ah EPzB
- Changement latéral de batterie

## Écran du cariste facilement lisible

Instrument de contrôle de haute qualité pour l'affichage des principales données d'exploitation.

- Affichage du sens de marche et de la position des roues.
- État de la batterie avec affichage de la durée d'utilisation restante.
- Vitesse.
- Distance parcourue.
- Trois programmes de conduite réglables pour une adaptation individuelle à chaque cas d'utilisation.
- Horamètre et heure.

## Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe  
Boîte postale 2  
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex  
Téléphone 01 39 45 68 68  
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr  
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées

ISO 9001  
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.