

Transport de plusieurs palettes (3 max)

Conception ergonomique du poste de conduite

Direction 180° / 360°

Vitesses de translation élevées

Technologie à courant triphasé (48 V) pour des couples élevés et des mouvements dynamiques



ESE 420/430

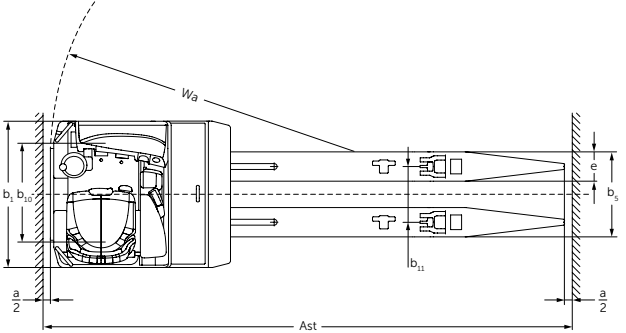
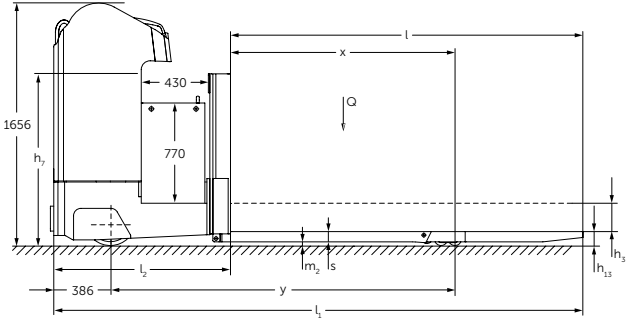
Transpalette à conducteur porté assis (2000/3000 kg)

Les transpalettes à conducteur porté assis ESE 420 / 430 sont spécialement conçus pour le transport simultané de plusieurs palettes sur de longues distances. Équipés de moteurs à technologie asynchrone 48 V, ils garantissent un démarrage sans à-coup, des accélérations puissantes et des vitesses finales élevées. En bref : les meilleures conditions pour un rendement élevé.

Cette performance élevée est associée à une simplicité d'utilisation et une grande sécurité : la vitesse de traction, le frein et le contact homme-mort sont contrôlés grâce à des pédales facilement accessibles. La commande des fonctions de levage s'effectue via le levier de commande SOLO-PILOT sans changer de position de main.

Le plancher ajustable en hauteur (en option) ainsi que le volant réglable garantissent à chaque cariste une position d'assise confortable. La direction est commutable entre 180° et 360°. Le mode de direction 360° facilite les manœuvres permettant une inversion du sens de marche en douceur en quelques tours de volant. Le changement entre la marche avant et la marche arrière peut, au choix, être également commandé simplement par bouton poussoir. Le large écran offre un aperçu sur le sens de marche, l'état de charge de la batterie et permet un choix de programmes de conduite présélectionnés. Avec des capacités de batterie allant jusqu'à 620 Ah et une construction robuste, l'ESE 420 / 430 est le chariot idéal pour les utilisations intensives.

ESE 420/430



Caractéristiques techniques selon VDI 2198

			Jungheinrich		
			ESE 420	ESE 430	
Caractéristiques	1.1	Fabricant			
	1.2	Caractéristiques types du fabricant			
	1.3	Mode de propulsion		Électrique	
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes		assis	
	1.5	Capacité/Charge	Q t	2	3
	1.6	Centre de gravité	c mm	1200	
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	1840 ³⁾	1480 ³⁾
	1.9	Empattement	y mm	2260 ³⁾	2211 ³⁾
	Poids	2.1.1	Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)	kg	2395
2.2		Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	2561 / 1900	2890 / 2980
2.3		Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière	kg	1886 / 590	1916 / 559
Roues, châssis	3.1	Roues		Vulkollan	
	3.2	Dimensions des roues, AV	mm	Ø 343 x 114	
	3.3	Dimensions des roues, AR	mm	Ø 85 x 80	Ø 90 x 92
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	mm	Ø 285 x 100	
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		2-1x/4	
	3.6	Voie (avant)	b ₁₀ mm	604	
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁ mm	380	
Caractéristiques de base	4.4	Levée standard	h ₃ mm	115	
	4.8	Hauteur du siège / hauteur debout	h ₇ mm	1200	
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h ₁₃ mm	90	
	4.19.4	Longueur totale, longueur de fourche comprise	l ₁ mm	3625	
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ mm	1225	
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ mm	1000	
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l mm	60 / 180 / 2400	70 / 200 / 2400
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b ₅ mm	560	580
	4.32	Garde au sol centre empattement	m ₂ mm	30	20
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale	Ast mm	3865 ¹⁾	3953 ²⁾
4.35	Rayon de giration	W _a mm	3105 ³⁾	2750 ³⁾	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	13 / 14	
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,056 / 0,06	
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,052 / 0,05	
	5.7	Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge	%	6 / 15	
	5.10	Frein de service		électrique	
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.	kW	6,9	
	6.2	Moteur de levée, puissance pour S3 15%	kW	3,0	
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non		A	
	6.4	Tension batterie / capacité nominale K5	V/Ah	48 / 620	
	6.5	Poids batterie	kg	945	
Divers	8.1	Transmission		mosfet/AC	

¹⁾ Diagonale selon VDI : + 128 mm

²⁾ Diagonale selon VDI: + 83 mm

³⁾ Partie porte-charge baissée : + 89 mm

Avantages pour l'utilisateur



Tableau de bord



Position assise confortable avec un grand espace disponible pour les jambes



Meilleure accessibilité grâce à un marchepied surbaissé et une poignée

Amélioration de la rentabilité grâce à la motorisation asynchrone

La motorisation asynchrone offre en même temps plusieurs avantages par rapport aux moteurs traditionnels à courant continu.

- Puissance d'accélération.
- Disponibilité élevée grâce à des moteurs sans entretien (pas de charbons).

Tableau de bord ergonomique

Le poste de conduite offre des conditions idéales pour fournir un rendement optimal en toute quiétude. Ses atouts :

- Siège réglable (position assise/poids du cariste).
- Hauteur ajustable du plancher (option).
- Principales commandes accessibles sans déplacement de la main.
- Grand espace disponible pour les jambes.
- Direction asynchrone commutable 180°/ 360° avec position optimisée du volant.
- Réglage de la position du volant.

Simplicité de conduite grâce au SO-LO-PILOT

Le levier de commande regroupe toutes les fonctions hydrauliques, le sens de marche et l'avertisseur sonore.

- Contrôle permanent des commandes, agencement clair et simple.
- Précision des manœuvres grâce à la commande en douceur de toutes les fonctions.
- Accoudoir confortable.

Ecran d'affichage, clair et simple

Instrument de contrôle affichant les principales informations.

- Indication du sens de marche et de la position de la roue motrice.
- Mode de direction sélectionné.
- Etat de charge de la batterie avec indication de la capacité restante.
- Vitesse.
- Distance parcourue.
- Paramétrage de trois programmes de marche pour chaque type d'utilisation.
- Horamètre et heure.

Batterie performante

4 PzS 620Ah

Construction robuste pour des utilisations intensives

- Châssis robuste permettant une utilisation permanente avec charge nominale maximale.
- Fourches résistantes à la torsion avec traverses en acier spécial particulièrement solides. Disponibles en multiples versions.

Faible maintenance

Des composants permettant une faible maintenance et réduisant à long terme les coûts d'utilisation :

- Moteur de translation asynchrone sans entretien (sans charbons).
- Accès rapide à tous les composants grâce à un capot rabattable.

Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées **ISO 9001** **ISO 14001**

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.