

Position de conduite latérale, ergonomique et favorisant le rendement

Idéal pour le chargement et le déchargement de camions ainsi que le transport de charges sur des distances plus longues

Direction électrique

Valeurs de vitesse et d'accélération élevées



ESE 120/220/320

Chariot élévateur électrique à fourches porté/siège latéral (2000 kg)

Les transpalettes ESE 120/220/320 sont parfaitement adaptés pour le transport horizontal sur des distances moyennes ou longues. Ces chariots offrent tous une excellente visibilité et la possibilité de travailler de manière détendue, le cariste étant assis ou debout en transversal par rapport au sens de marche. Un avantage particulièrement appréciable en cas de fréquentes inversions du sens de marche.

L'ESE 120 en position debout a une largeur de seulement 760 mm et est moins large qu'une palette Europe. Il offre des conditions optimales pour positionner facilement des palettes le long des parois à l'intérieur des camions et pour le chargement et le déchargement rapides en général. Le siège rabattable offre un confort supplémentaire pour la conduite sur des distances plus longues. Les montées et les descentes fréquentes sont facilitées par une faible hauteur de plancher.

L'ESE 220 avec une largeur de 820 mm et l'ESE 320 avec une largeur de 930 mm sont des chariots à conduite transversale qui offrent à votre cariste un grand confort et sont donc particulièrement adaptés pour le transport de charges sur de longues distances. Grâce au plancher à hauteur réglable, le ca-

riste, quelle que soit sa stature, peut travailler dans une position détendue.

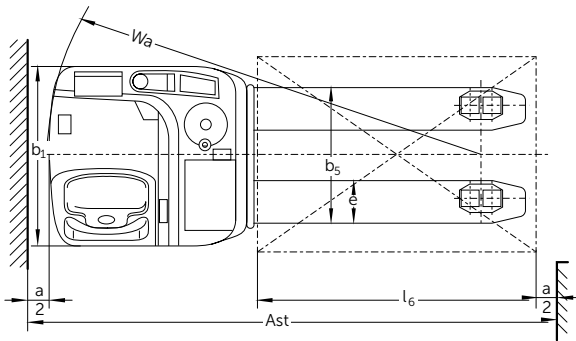
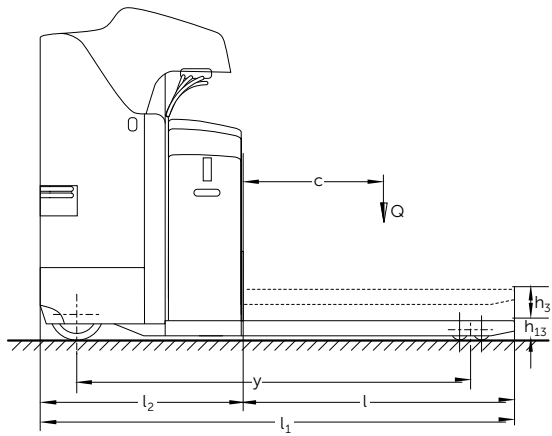
Équipés d'un moteur de traction 24 V puissant, tous ces chariots offrent une grande puissance d'accélération et des vitesses maximales élevées. A cela s'ajoutent les avantages de la construction robuste : les châssis et les parties porte-charge sont conçus pour des capacités de charge allant jusqu'à 2 000 kg.

Autres avantages :

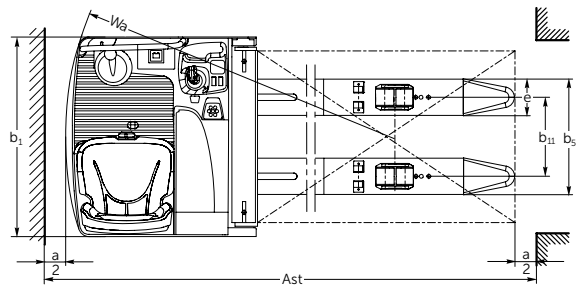
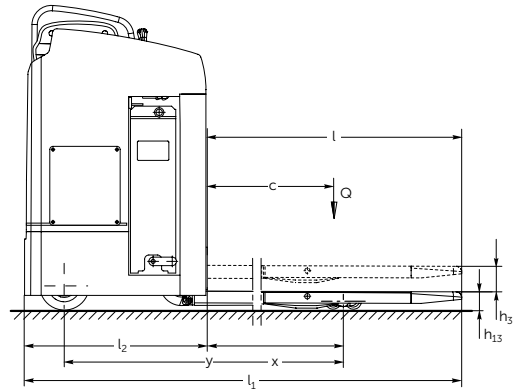
- Performances de traction et d'accélération élevées.
- Châssis particulièrement robuste pour des sollicitations intensives.
- Écran avec affichage de la position de la roue directrice et du programme de marche sélectionné (en option pour l'ESE 220 et 320).
- Direction électrique pour des manœuvres aisées en seulement quelques tours de volant.
- Excellent bilan énergétique pour de faibles coûts d'exploitation.

ESE 120/220/320

ESE 120



ESE 220/ 320



Caractéristiques techniques selon VDI 2198

			Jungheinrich				
			ESE 120	ESE 120	ESE 220	ESE 320	
Caractéristiques	1.1	Fabricant					
	1.2	Caractéristiques types du fabricant					
				Entraînement rapide			
	1.3	Mode de propulsion		Électrique			
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes		debout	debout	assis	assis
	1.5	Capacité/Charge	Q t	2			
	1.6	Centre de gravité	c mm	600			
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	964 ³⁾	964 ³⁾	868	868
	1.9	Empattement	y mm	1595 ²⁾	1731 ³⁾	1535 ³⁾	1541 ⁴⁾
Poids	2.1.1	Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)	kg	857	990	1062	1074
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	1840 / 1017	1900 / 1090	1896 / 1142	1902 / 1182
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière	kg	215 / 642	240 / 750	258 / 808	264 / 816
Roues, châssis	3.1	Roues		Polyuréthane			
	3.2	Dimensions des roues, AV	mm	Ø 230 x 78			
	3.3	Dimensions des roues, AR	mm	Ø 85 x 85			
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	mm	Ø 140 x 54			
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		2+1x/4	1+1x/4	2-1x/4	2-1x/4
	3.6	Voie (avant)	b ₁₀ mm	475	475	544	645
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁ mm	340 / 370 / 490	340 / 370 / 490	385	385
Caractéristiques de base	4.4	Levée standard	h ₃ mm	125			
	4.8	Hauteur du siège / hauteur debout	h ₇ mm	0	0	1020	1020
	4.8.1	Hauteur plancher	h ₇ mm	245	245	0	0
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h ₁₃ mm	90			
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ mm	2024	2096	2009	2009
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ mm	874	946	859	859
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ mm	760	760	820	930
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l mm	55 / 170 / 1150	55 / 170 / 1150	60 / 185 / 1150	60 / 185 / 1150
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b ₅ mm	510 / 540 / 660	510 / 540 / 660	540	540
	4.32	Garde au sol centre empattement	m ₂ mm	30	30	25	25
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale	Ast mm	2274 ¹⁾	2346 ¹⁾	2197 ¹⁾	2215 ¹⁾	
4.35	Rayon de giration	W _a mm	1838	1910	1665	1683	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	8,5 / 10,5	9,5 / 12,5	10 / 12,5	10 / 12,5
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,04 / 0,05	0,04 / 0,05	0,06 / 0,07	0,06 / 0,07
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,065 / 0,045	0,065 / 0,045	0,06 / 0,05	0,06 / 0,05
	5.8	Capacité de franchissement de rampe max. avec/sans charge	%	6 / 12	6 / 12	8 / 13	8 / 13
	5.10	Frein de service		électrique			
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.	kW	2,0	2,5	2,8	2,8
	6.2	Moteur de levée, puissance pour S3 15%	kW	2,0	2,0	1,5	1,5
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non		B	B	non	non
	6.4	Tension batterie / capacité nominale K5	V/Ah	24 / 375	24 / 500	24 / 465	24 / 465
	6.5	Poids batterie	kg	297	370	380	380
Di- vers	8.1	Transmission		SpeedControl	SpeedControl	AC Speed-Control	AC Speed-Control

¹⁾ Diagonale selon VDI : + 188 mm

²⁾ Partie porte-charge baissée : + 65 mm

³⁾ Partie porte-charge baissée : + 90 mm

⁴⁾ Partie porte-charge baissée : + 95 mm

Avantages pour l'utilisateur



ESE 120 : éléments de commande pour la régulation de la vitesse et la fonction de levage



Transpalette ESE 120, commandes facilement accessibles et siège rabattable



Commande de toutes les fonctions de translation et de levée à partir du levier multifonctions pour l'ESE 220/320



Position assise confortable grâce au réglage en hauteur du plancher

Technologie asynchrone innovante

Augmentation des performances et simultanément réduction des frais d'exploitation. Profitez de ces avantages (pour l'ESE 220/320) :

- rendement élevé avec un excellent bilan énergétique.
- forte accélération.
- changement rapide du sens de marche sans la temporisation habituelle.
- pas de balais moteur – le moteur de traction ne nécessite pas de maintenance.

Ergonomie favorisant le rendement

La position transversale du poste de conduite par rapport au sens de marche garantit une visibilité optimale et prévient de manière efficace les douleurs au niveau de la nuque en raison des changements fréquents de direction. Un interrupteur de sécurité au niveau des pieds offre une sécurité maximale.

ESE 120 :

- Siège rabattable servant d'appui lombaire pour la conduite debout.
- Plancher incurvé améliorant l'appui en conduite assise.

ESE 220 / 320 :

- Siège confort avec réglage du poids.
- Accoudoir rembourré.
- Zone des genoux rembourrée.

Conduite confortable et sûre

Régulation de la vitesse sûre grâce au système SpeedControl. Le SpeedControl garantit une sécurité maximale et permet de contrôler la vitesse de traction dans toutes les situations et en toute simplicité.

- Protection anti-recul sur les rampes grâce au frein à déclenchement automatique.
- Vitesse de traction constante en montée / descente.
- Récupération d'énergie par le frein générateur.
- Conduite particulièrement douce et sans à-coup.

Commande facile et bonne visibilité panoramique

Grâce à sa position centrale au sein du contour fermé du chariot, le cariste est bien protégé et dispose d'une bonne visibilité panoramique. La direction électrique sans effort et les éléments de commande confortables offrent un confort supplémentaire :

ESE 120 :

- Régulation de la vitesse via commutateur de marche.
- Bouton pour la fonction de levage accessible sans changer la position de la main.

- Bonne stabilité en position debout grâce à une poignée robuste.
- ESE 220 / 320 :
- Commande de conduite et de levage par levier multifonctions.

Batterie performante

ESE 120

- Coffre de batterie court : 3 PZS 375 Ah.
 - Coffre de batterie long : 4 PZS 500 Ah.
 - Sortie latérale de la batterie.
- ESE 220/320
- 3 PZS 465 Ah.
 - Sortie latérale de la batterie.

Robustesse et facilité de maintenance

- Accès facile à la commande et au système électronique.
- Châssis robuste et fermé.

Équipements supplémentaires

- Autres roues porteuses (selon l'utilisation).
- Version frigorifique.
- Verrouillage à code.
- Volant sur le côté gauche (ESE 120).
- Dossieret repose-charge.
- Indicateur de décharge de la batterie et affichage de la position de la roue directrice (en option sur l'ESE 220/320).

Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées

ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.