

Largeur de chariot de 930 mm offrant un espace confortable pour les jambes

Valeurs de vitesse et d'accélération élevées

Position de siège latéral ergonomique pour une conduite sans fatigue

Levier multifonctions pour une commande facile

Technologie asynchrone pour un comportement dynamique



## ESC 316 /316z

### Gerbeur électrique à siège latéral (1600 kg)

Nos gerbeurs électriques à conducteur assis ESC 316(z) sont spécialement conçus pour les opérations de stockage et déstockage sur de longues distances.

Avec une largeur de 930 mm, l'ESC 316, en tant que chariot à conducteur assis, offre à son cariste un grand confort.

La position confortable du siège, transversale par rapport au sens de la marche, offre une visibilité exceptionnelle. Cet avantage est déterminant si les changements de direction sont fréquents. La possibilité de réglage individuel de la hauteur du plancher selon la taille du cariste permet à celui-ci de travailler de manière détendue.

A cela s'ajoutent encore d'autres avantages :

- moteur asynchrone puissant et innovant de 2,8 kW pour des performances de traction et d'accélération élevées.
- capacités résiduelles élevées et moteur de levage puissant.

- châssis particulièrement robuste pour des sollicitations intenses.
  - écran avec indication de la position de la roue directrice et sélection du programme de marche (en option).
  - direction électrique pour des manœuvres aisées en seulement quelques tours de volant.
  - excellent bilan énergétique pour de faibles frais d'exploitation.
- Grâce à sa levée initiale, l'ESC 316z franchit les irrégularités du sol avec une grande facilité. La commande de toutes les fonctions de traction et de levage s'effectue par le levier multifonctions sans devoir changer la position des mains.

A cela s'ajoutent les avantages de la construction entièrement robuste : le châssis et la partie porte-charge sont conçus pour des capacités nominales jusqu'à 1 600 kg.



# Caractéristiques techniques selon VDI 2198

			Jungheinrich		
			ESC 316	ESC 316z	
Caractéristiques	1.1	Fabricant	Jungheinrich		
	1.2	Caractéristiques types du fabricant			
	1.3	Mode de propulsion	Électrique		
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes	assis		
	1.5	Capacité/Charge	Q t	1.6	
	1.6	Centre de gravité	c mm	600	
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	860	874
	1.9	Empattement	y mm	1648	1692
	Poids	2.1.1	Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)	kg	1746
2.2		Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	1459 / 1228	1432 / 1857
2.3		Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière	kg	1891 / 518	1190 / 495
Roues, châssis	3.1	Roues		PU	Vu
	3.2	Dimensions des roues, AV	mm	Ø 230 x 77	
	3.3	Dimensions des roues, AR	mm	Ø 85 x 85	
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	mm	Ø 140 x 54	
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		2 - 1x / 4	
	3.6	Voie (avant)	b <sub>10</sub> mm	645	
	3.7	Voie (arrière)	b <sub>11</sub> mm	385	
Caractéristiques de base	4.2	Hauteur de mât (en position basse)	h <sub>1</sub> mm	1995	
	4.3	Levée libre	h <sub>2</sub> mm	100	
	4.4	Levée standard	h <sub>3</sub> mm	2800	
	4.5	Hauteur du mât déployé	h <sub>4</sub> mm	3422	
	4.6	Levée initiale	h <sub>5</sub> mm		125
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h <sub>6</sub> mm	2095	
	4.8	Hauteur du siège / hauteur debout	h <sub>7</sub> mm	950	
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h <sub>13</sub> mm	90	
	4.19	Longueur hors tout	l <sub>1</sub> mm	2125	2155
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub> mm	975	1005
	4.21	Largeur hors tout	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	930	930 / 930
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l mm	60 / 185 / 1150	
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b <sub>5</sub> mm	570	
	4.31	Garde au sol sous le mât avec charge	m <sub>1</sub> mm	30	
	4.32	Garde au sol centre empattement	m <sub>2</sub> mm	30	25
4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 transversale	Ast mm	2310	2383	
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale	Ast mm	2360	2433	
4.35	Rayon de giration	W <sub>a</sub> mm	1863	1907	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	9.1 / 9.1	
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0.13 / 0.24	0.14 / 0.23
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0.42 / 0.42	0.42 / 0.38
	5.8	Capacité de franchissement de rampe max. avec/sans charge	%	7 / 12	
	5.10	Frein de service		électrique	
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.	kW	2,8	
	6.2	Moteur de levée, puissance pour S3 15%	kW	3,0	
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non		non	
	6.4	Tension batterie / capacité nominale K5	V/Ah	24 / 465	
	6.5	Poids batterie	kg	380	
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	2.5	
Di- vers	8.1	Transmission		AC SpeedControl	

# Avantages pour l'utilisateur



## Ergonomie favorisant le rendement

La position transversale du poste de conduite par rapport au sens de marche garantit une visibilité optimale et prévient de manière efficace les douleurs au niveau de la nuque en raison des changements fréquents de direction. Un interrupteur de sécurité au niveau des pieds offre une sécurité maximale.

- Largeur de chariot de 930 mm offrant un espace confortable pour les jambes.
- Siège confort avec réglage du poids.
- Accoudoir rembourré.
- Zone des genoux rembourrée.
- Poignée facilitant l'accès (servant en même temps de support pour rangement ou terminal de données).

## Commande facile et bonne visibilité panoramique

- Commande de toutes les fonctions de traction et de levage via levier multifonctions sans changement de position de la main.
- Hydraulique proportionnelle pour un positionnement précis de la charge.
- Direction électrique pratique.
- Position d'assise protégée à l'intérieur des contours du chariot.
- Bonne vue panoramique sans montants gênants ; bonne visibilité à travers le mât et le toit protégé-cariste.

## Technologie asynchrone innovante

Augmentation des performances et simultanément réduction des frais d'exploitation. Profitez de ces avantages :

- rendement élevé avec un excellent bilan énergétique.
- forte accélération.
- changement rapide du sens de marche sans la temporisation habituelle.
- pas de balais moteur – le moteur de traction ne nécessite pas de maintenance.
- Garantie de deux ans sur le moteur de traction.

## Conduite confortable et sûre

Régulation sûre de la vitesse par la commande SpeedControl. Le SpeedControl garantit une sécurité maximale et permet de contrôler la vitesse de traction dans toutes les situations et en toute simplicité.

- Protection anti-recul sur les rampes grâce au frein à déclenchement automatique.
- Vitesses de traction constantes en montée / descente.
- Récupération d'énergie par le frein générateur.
- Conduite particulièrement douce et sans à-coup.

## Utilisation diversifiée et maniabilité élevée

- L'ESC 316z, dans sa variante avec levée initiale, peut lever les bras porteurs indépendamment des fourches. Ainsi, les irrégularités du sol peuvent être surmontées sans problème.
- Faible largeur d'allée de travail et position du cariste bien protégée pour une utilisation optimale dans les allées de travail étroites.

## Batterie performante

- 3 PZS 465 Ah.
- Sortie latérale de la batterie sur rou-leaux.

## Robustesse et facilité de maintenance

- Accès facile à la commande et au système électronique.
- Ouverture latérale permettant d'accéder à la partie entraînement.
- Châssis robuste et fermé.

## Équipements supplémentaires

- Diverses possibilités de rangement.
- Siège chauffant.
- Dossieret repose-charge.
- Écran (sens de marche, position de roue directrice, état de charge de la batterie, horamètre, heure, programmes de marche).

## Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe  
Boîte postale 2  
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex  
Téléphone 01 39 45 68 68  
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr  
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt et Moosburg en Allemagne sont certifiées **ISO 9001** **ISO 14001**

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.