

Universel: chargement sur deux niveaux dans les camions ou opérations de gerbage

Moteur de traction à courant triphasé pour une puissance maximale et une consommation minimale

Amortissement des vibrations grâce au système ShockProtect pour plus de sécurité

Simplicité de la conduite avec une direction électrique par timon

Propriétés de traction optimales grâce aux roues stabilisatrices ProTracLink

Plateforme fixe (option)



ERD 220

Gerbeur électrique à timon (2000 kg)

Le gerbeur électrique à timon ERD 220 est un chariot universel et performant pour la manipulation de charges. Spécialiste du chargement sur deux niveaux dans les camions. Il est tout aussi efficace pour un transport de charges sur de longues distances que pour les opérations de stockage et déstockage jusqu'à une hauteur de levée de 2 560 mm.

Le chariot est particulièrement robuste : le châssis en acier d'une épaisseur de 8 mm ainsi que les fourches mécanosoudées permettent des utilisations dans des conditions difficiles et avec des charges lourdes.

L'ERD 220 est aussi adapté pour une utilisation en conducteur porté ou en conducteur accompagnant. En mode conducteur porté, l'ERD atteint une vitesse très élevée (jusqu'à 12,5 km/h). Ainsi, le transport des marchandises est particulièrement productif.

A cela s'ajoutent une grande sécurité et un confort de conduite maximal pour l'opérateur :

- en plus de la plate-forme amortie, la suspension de l'entraînement complet est assurée par le « ShockProtect ». L'avantage :

- le châssis et tous les composants techniques de l'ERD 220 sont nettement moins sollicités.
 - la colonne vertébrale du cariste est ménagée.
 - la direction électrique permet une conduite sans fatigue, même avec des charges lourdes.
 - la vitesse maximale est automatiquement réduite dans les virages en fonction de l'angle de braquage (Curve Control).
 - la plate-forme fixe (en option) offre au cariste une excellente protection grâce à ses parties latérales surélevées.
- Pour des utilisations particulièrement exigeantes, des batteries à haute performance jusqu'à 465 Ah sont disponibles. En combinaison avec la technologie asynchrone la plus moderne, nous obtenons de longues durées d'utilisation tout en réduisant la consommation d'électricité. Pour les utilisations sur plusieurs postes de travail, l'ERD 220 est équipé d'une sortie latérale de la batterie. Pour les utilisations moins intensives, il existe la variante ERD 220 Basis (sans sortie latérale de la batterie).

ERD 220

ERD 220

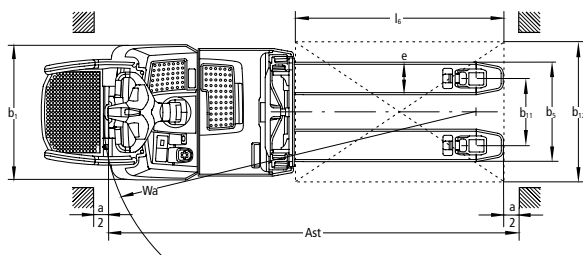
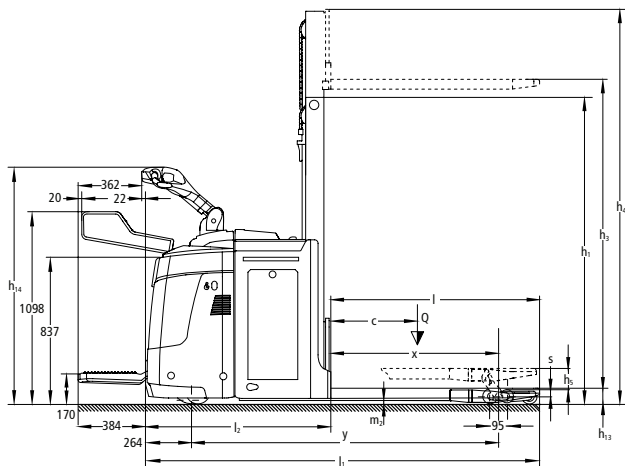


Plate-forme rabattable

ERD 220

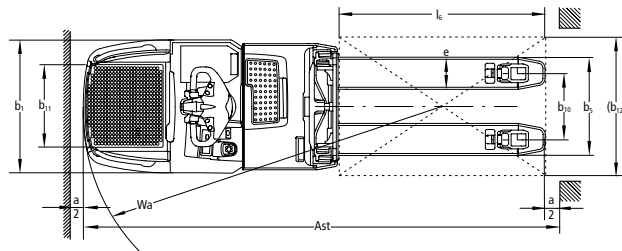
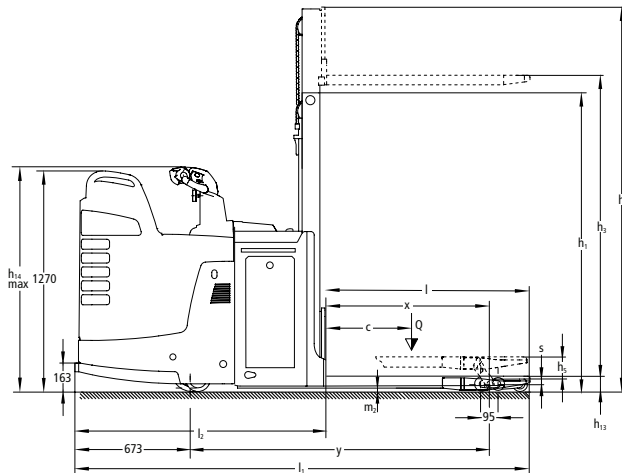


Plate-forme fixe

Versions de mât standard ERD 220							
	Levée standard h_3 (mm)	Hauteur du mât baissé h_1 (mm)		Levée libre h_2 (mm)		Hauteur du mât déployé ¹⁾ h_4 (mm)	
		ERD 220 Base / Base rapide	ERD 220 plate- forme rabattable / fixe	ERD 220 Base / Base rapide	ERD 220 plate- forme rabattable / fixe	ERD 220 Base / Base rapide	ERD 220 plate- forme rabattable / fixe
Double ZT	1660	1350	1350	100	100	2150	2150
	2010	1530	1530	100	100	2500	2500
	2560	-	1810	-	100	-	3050
Double ZZ	2500	-	1700	-	1130	-	3070
Triple DT	2500	-	1366	-	100	-	2990

¹⁾y compris levée de base + 122 mm

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

		Jungheinrich						
		ERD 220						
Caractéristiques				Basis, plate-forme rabattable	Plate-forme rabattable	fixed plat- form	Base rapide, plate-forme fixe	
				Électrique				
Caractéristiques				debout/ac- compagnant	debout/ac- compagnant	debout	debout	
				1.1	Fabricant			
1.2	Caractéristiques types du fabricant							
1.3	Mode de propulsion			Électrique				
1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes			debout/ac- compagnant	debout/ac- compagnant	debout	debout	
1.5	Capacité/Charge	Q	t	2				
1.5.1	Capacité/Charge dans la levée de mât	Q	t	1				
1.5.2	Capacité/Charge dans la levée des bras porteurs	Q	t	2				
1.6	Centre de gravité	c	mm	600				
1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x	mm	957 ⁶⁾				
1.9	Empattement	y	mm	1749 ⁶⁾	1677 ⁶⁾	1677 ⁶⁾	1749 ⁶⁾	
Poids	2.1.1	Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)		kg	1186	1110	1168	1228
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière		kg	1958 / 1228	1920 / 1190	1920 / 1248	1960 / 1268
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière		kg	348 / 838	310 / 800	310 / 858	350 / 878
Roues, châssis	3.1	Roues			Vulkollan			
	3.2	Dimensions des roues, AV		mm	Ø 230 x 77			
	3.3	Dimensions des roues, AR		mm	Ø 85 x 95 / Ø 85 x 75			
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)		mm	Ø 140 x 50			
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)			1x +2/2 ou 4			
	3.6	Voie (avant)	b ₁₀	mm	512			
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁	mm	385			
Caractéristiques de base	4.2	Hauteur de mât (en position basse)	h ₁	mm	1350			
	4.4	Levée standard	h ₃	mm	1660			
	4.5	Hauteur du mât déployé	h ₄	mm	2150			
	4.6	Levée initiale	h ₅	mm	122			
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max.	h ₁₄	mm	1158 / 1414			
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h ₁₃	mm	90			
	4.19	Longueur hors tout	l ₁	mm	2246	2174 ³⁾	2584 ³⁾	2656
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	1056	984 ³⁾	1394 ³⁾	1466
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂	mm	770			
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l	mm	56 / 185 / 1190			
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b ₅	mm	570			
	4.32	Garde au sol centre empattement	m ₂	mm	20			
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 transversale	Ast	mm	2455 ⁵⁾	2383 ⁵⁾	2831 ⁵⁾	2903 ⁵⁾
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale	Ast	mm	2465 ⁴⁾	2393 ⁴⁾	2841 ⁴⁾	2913 ⁴⁾	
4.35	Rayon de giration	W _a	mm	2022 ⁶⁾	1950 ⁶⁾	2398 ⁶⁾	2470 ⁶⁾	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		km/h	7,2 / 8,2	9,5 / 12,5	9,5 / 12,5	9,5 / 12,5
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge		m/s	0,13 / 0,22	0,14 / 0,24	0,14 / 0,24	0,14 / 0,24
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge		m/s	0,25 / 0,21	0,27 / 0,25	0,27 / 0,25	0,27 / 0,25
	5.8	Capacité de franchissement de rampe max. avec/sans charge		%	8 / 15	8 / 16	8 / 16	8 / 16
	5.10	Frein de service			générateur			
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.		kW	2,8			
	6.2	Moteur de levage, puissance kW à S3 7 %		kW	2,0	0,0	0,0	0,0
	6.2	Moteur d'élévation, puissance pour S3 (ED) 12 %		kW	0	2	2	2
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non			B 43535			
	6.4	Tension batterie / capacité nominale K5		V/Ah	24 / 375	24 / 250 ²⁾	24 / 250 ²⁾	24 / 375
	6.5	Poids batterie		kg	288	220 ¹⁾	220 ¹⁾	288
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI		kWh/h	0,51	0,67	0,67	0,67
	6.7	Rendement		t/h	0	94	94	94
6.8	Consommation d'énergie pour un rendement maximum		kWh/h	0	0,61	0,61	0,61	
Di- vers	8.1	Transmission			AC SpeedControl			
	8.4	Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur		dB (A)	63	67	67	67

¹⁾ 375 Ah = 288 kg, 465 Ah = 368 kg

²⁾ Coffre à batterie L = 375 Ah, L haut = 465 Ah

³⁾ Coffre batterie L + 27 mm / L haut + 72 mm

⁴⁾ Diagonale selon VDI: + 225 mm

⁵⁾ Diagonale selon VDI: + 369 mm

⁶⁾ Partie porte-charge baissée : + 48 mm

Avantages pour l'utilisateur



Plate-forme fixe offrant un maximum de sécurité



Précision du positionnement des palettes en butée contre le châssis



Travailler de manière flexible et sûre

Conduite dynamique et faible consommation

La technologie d'entraînement asynchrone et l'électronique de commande (SpeedControl) garantissent un comportement de conduite dynamique et économique sur le plan énergétique avec des possibilités d'adaptation à chaque cas d'utilisation :

- moteur de traction puissant de 2,8 kW.
- SpeedControl de Jungheinrich : protection anti-recul sur les rampes.
- paramètres de conduite réglables individuellement permettant une adaptation optimale à tous les besoins (en option).
- récupération d'énergie grâce au frein générateur lors de la décélération.

Propriétés de traction et de levage optimales

- ShockProtect Jungheinrich : protection du cariste, du chariot et de la charge grâce à la suspension de l'entraînement, en plus de la suspension de la plate-forme. La suspension diminue les chocs importants pour l'opérateur et le châssis.
- Des roues stabilisatrices amorties sur ressort, solidement reliées par biellette de couplage ProTraLink, garantissent un comportement de conduite sûr dans chaque situation de conduite.
- Hydraulique régulée (en option) permettant une dépose en douceur de la charge ainsi que le positionnement précis des palettes dans le rayonnage.

Travailler de manière flexible et sûre

- Utilisation en conducteur porté ou en conducteur accompagnant grâce à l'abaissement ou au rabattement de la plate-forme selon le cas d'utilisation. En mode conducteur accompagnant, la vitesse de traction est réduite automatiquement.
- Une plate-forme fixe avec un poste de conduite fermé est disponible pour les exigences de sécurité particulièrement élevées (en option).
- Pour le chargement sur deux niveaux, il est possible de transporter deux palettes superposées de 1 000 kg à une vitesse maximale de 8 km/h (ERD 220 Basis : 5 km/h).

Information en temps réel

De nombreux instruments de contrôle donnent à l'opérateur le sentiment d'avoir tout sous contrôle :

- affichage d'informations « CanDis » (en option) avec affichage des heures de service et enregistrement des codes de service.
- activation du chariot par code PIN et coupure automatique en fonction d'un temps pré-réglé par « CanCode » (en option).

Ergonomie exemplaire

La tête de timon, protégée contre l'humidité, est parfaitement adaptée aux besoins ergonomiques de l'opérateur grâce à des commandes sur les deux côtés et à une signalétique évidente des couleurs rouge et vert. L'ERD 220 possède en outre les caractéristiques suivantes :

- braquage sans fatigue grâce à la direction électrique.
- tête de timon réglable en hauteur avec la plate-forme fixe (en option).
- butée de palettes supplémentaire sur le châssis pour un positionnement précis de deux palettes superposées.
- casier de rangement amovible situé sur le capot de la batterie.

Longues durées d'utilisation

Les batteries de grande capacité garantissent des durées d'utilisation longues.

- Coffre batterie M : 3 PzS 250 Ah
- Coffre batterie L : 3 PzS 375 Ah
- Coffre batterie L haut : 3 PzS 465 Ah
- Possibilité de sortie latérale de la batterie en cas d'utilisation sur plusieurs postes de travail
- Chargeur intégré (24 V/30 A pour batteries standard et sans entretien) permettant la recharge des batteries par simple branchement électrique (en option).

Accessoires

- Dossieret repose-charge.
- Réduction de la vitesse de descente pour la dépose des palettes.
- Version frigorifique.
- Galets d'entrée pour la prise de palettes fermées.
- Levée et descente proportionnelles depuis le timon
- Vitesse lente fourches abaissées (diminution de l'usure des bras de fourche)
- Version de base ERD 220 avec performances réduites.

Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées **ISO 9001** **ISO 14001**

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.