

Hauteurs de levée jusqu'à 6 m

Levée et descente précises
par un moteur hydraulique
à régulation électronique

Réduction des vibrations
subies par les personnes grâce
à la plate-forme suspendue

Braquage facile et sûr grâce
à la direction électrique à
timon avec curveCONTROL

Augmentation du rendement
de transfert avec drivePLUS
et liftPLUS (en option)



ERC 212/214/216/220

Gerbeur électrique à timon (1200/1400/1600/2000 kg)

Le chariot élévateur électrique à timon ERC 212 / 214 / 216 / 220 combine la maniabilité d'un chariot à timon et la possibilité de travailler rapidement et confortablement comme chariot à conducteur porté.

Le moteur de levage puissant à régulation électronique garantit une levée et une descente douces et silencieuses de la charge en appuyant sur un bouton : que ce soit pour une dépose sans à-coups, une levée ou une descente rapide ou une approche précise de la position dans le rayonnage, l'opérateur contrôle en permanence l'ensemble des opérations en toute sécurité.

A cela s'ajoute le moteur de traction à technologie asynchrone 24 V. Son rendement optimisé garantit des vitesses élevées, d'excellentes accélérations et une consommation faible.

Grâce à la possibilité d'utilisation en mode conducteur porté,

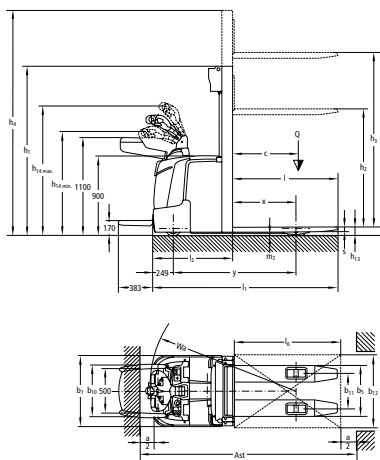
l'ERC permet un transport de marchandises très rentable sur les longs trajets. La plateforme montée sur ressorts soulage efficacement l'opérateur. Grâce au liftPLUS (en option), l'ERC 214 / 216 atteint par rapport à la version de série une vitesse de levage nettement plus élevée lors de la levée de la fourche, lorsque la charge est faible (jusqu'à 400 kg).

Pour des performances élevées, l'ERC peut être équipé en option du drivePLUS. Des vitesses jusqu'à 9 km/h (8 km/h sur l'ERC 220) garantissent un rendement plus élevé dans l'entrepôt.

Les batteries avec des capacités jusqu'à 375 Ah et la possibilité de sortie latérale de la batterie pour une utilisation sur plusieurs postes de travail (en option) permettent à l'ERC d'être performant, même pour les utilisations intensives. Un chargeur intégré (en option) permet une recharge fiable et confortable de la batterie par simple branchement électrique sur une prise 230 V.

JUNGHEINRICH

ERC 212/214/216/220



Versions de mât standards ERC 212/214/216/220													
	Levée standard h_3 (mm)	Hauteur du mât baissé ¹⁾ h_1 (mm)				Levée libre h_2 (mm)				Hauteur du mât déployé h_4 (mm)			
		ERC 212	ERC 214	ERC 216	ERC 220	ERC 212	ERC 214	ERC 216	ERC 220	ERC 212	ERC 214	ERC 216	ERC 220
Double ZT	2400	-	-	1750	-	-	-	100	-	-	-	2925	-
	2500	1750	1750	-	1950	100	100	-	100	2975	2975	-	3165
	2600	-	-	1850	-	-	-	100	-	-	-	3125	-
	2700	1850	1850	-	-	100	100	-	-	3175	3175	-	-
	2800	-	-	1950	2100	-	-	100	100	-	-	3325	3465
	2900	1950	1950	-	-	100	100	-	-	3375	3375	-	-
	3100	-	-	2100	-	-	-	100	-	-	-	3625	-
	3200	2100	2100	-	-	100	100	-	-	3675	3675	-	-
	3500	-	-	2300	2450	-	-	100	100	-	-	4025	4165
	3600	2300	2300	-	-	100	100	-	-	4075	4075	-	-
	3800	-	-	2450	-	-	-	100	-	-	-	4325	-
	4000	-	-	2550	-	-	-	100	-	-	-	4525	-
	4100	2550	2550	-	-	100	100	-	-	4575	4575	-	-
	4200	-	-	2650	-	-	-	100	-	-	-	4725	-
	4300	2650	2650	-	-	100	100	-	-	4775	4775	-	-
4400	-	-	2750	-	-	-	100	-	-	-	4925	-	
4500	-	2750	-	-	-	-	100	-	-	4975	-	-	
Double ZZ	2400	-	-	1700	-	-	-	1175	-	-	-	2925	-
	2500	1700	1700	-	1900	1225	1225	-	1235	2975	2975	-	3165
	2800	-	-	1900	2050	-	-	1375	1385	-	-	3325	3465
	2900	1900	1900	-	-	1425	1425	-	-	3375	3375	-	-
	3100	-	-	2050	-	-	-	1525	-	-	-	3625	-
	3200	2050	2050	-	-	1575	1575	-	-	3675	3675	-	-
	3500	-	-	2250	2400	-	-	1725	1735	-	-	4025	4165
	3600	2250	2250	-	-	1775	1775	-	-	4075	4075	-	-
	4000	-	-	2500	-	-	-	1975	-	-	-	4525	-
	4100	2500	2500	-	-	2025	2025	-	-	4575	4575	-	-
	4200	-	-	2600	-	-	-	2075	-	-	-	4725	-
4300	2600	2600	-	-	2125	2125	-	-	4775	4775	-	-	
Triple DZ	3510	-	-	-	1850	-	-	-	1150	-	-	-	4210
	3990	-	-	1830	-	-	-	1298	-	-	-	4522	-
	4090	-	1830	-	-	-	-	1341	-	-	4579	-	-
	4200	-	-	1900	2080	-	-	1368	1380	-	-	4732	4900
	4300	1915	1900	-	-	1408	1411	-	-	4807	4789	-	-
	4590	-	-	2030	-	-	-	1498	-	-	-	5122	-
	4690	-	2030	-	-	-	-	1541	-	-	5179	-	-
	4700	2050	-	-	-	1543	-	-	-	5212	-	-	-
	4800	-	-	-	2280	-	-	-	1580	-	-	-	5500
	5250	-	-	2250	-	-	-	1718	-	-	-	5782	-
	5350	-	2250	-	-	-	-	1761	-	-	5839	-	-
6000	-	2500	2500	-	-	-	1968	1968	-	6532	6532	-	

¹⁾ pour 100 mm de levée libre

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Caractéristiques	1.1	Fabricant	Jungheinrich							
			ERC 212	ERC 214	ERC 216	ERC 220				
Caractéristiques	1.2	Caractéristiques types du fabricant	Électrique							
	1.3	Mode de propulsion	accompagnant							
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes								
	1.5	Capacité/Charge	Q	t	1,2	1,4	1,6	2		
	1.6	Centre de gravité	c	mm	600					
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x	mm	688 ⁴⁾					
	1.9	Empattement	y	mm	1336	1357	1357	1357		
	Poids	2.1.1	Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)			kg	1160	1220	1230	1604
		2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière			kg	900 / 1460	970 / 1650	990 / 1840	983 / 2332
2.3		Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière			kg	840 / 320	880 / 340	880 / 350	924 / 392	
Roues, châssis	3.1	Roues	Vulkollan							
	3.2	Dimensions des roues, AV	Ø 230 x 77							
	3.3	Dimensions des roues, AR	mm	Ø 85 x 110 ⁵⁾	Ø 85 x 110 ⁵⁾	Ø 85 x 110 ⁵⁾	Ø 85 x 85			
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	mm Ø 140 x 54							
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)			1x +1/2	1x +1/2	1x +1/2	1x +1/4		
	3.6	Voie (avant)	b ₁₀	mm	507					
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁	mm	400					
Caractéristiques de base	4.2	Hauteur de mât (en position basse)	h ₁	mm	1950	1950	1950	2100		
	4.3	Levée libre	h ₂	mm	100					
	4.4	Levée standard	h ₃	mm	2900	2900	2800	2800		
	4.5	Hauteur du mât déployé	h ₄	mm	3375	3375	3325	3465		
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max.	h ₁₄	mm	1158 / 1414					
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h ₁₃	mm	90					
	4.19	Longueur hors tout	l ₁	mm	2046 ⁴⁾	2067 ⁴⁾	2067 ⁴⁾	2067 ⁴⁾		
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	896 ⁴⁾	917 ⁴⁾	917 ⁴⁾	917 ⁴⁾		
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂	mm	800	800	800	820		
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l	mm	56 / 185 / 1150	56 / 185 / 1150	56 / 185 / 1150	61 / 195 / 1150		
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b ₅	mm	570					
	4.32	Garde au sol centre empattement	m ₂	mm	30	30	30	20		
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 transversale	Ast	mm	2259 ³⁾⁴⁾	2280 ³⁾⁴⁾	2280 ³⁾⁴⁾	2280 ³⁾⁴⁾		
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale	Ast	mm	2309 ²⁾⁴⁾	2330 ²⁾⁴⁾	2330 ²⁾⁴⁾	2330 ²⁾⁴⁾		
4.35	Rayon de giration	W _a	mm	1597	1618	1618	1618			
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge			km/h	9 / 9 ¹⁾	9 / 9 ¹⁾	9 / 9 ¹⁾	8 / 8 ¹⁾	
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge			m/s	0,13 / 0,22	0,16 / 0,25	0,15 / 0,25	0,1 / 0,18	
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge			m/s	0,43 / 0,37	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34	
	5.8	Capacité de franchissement de rampe max. avec/sans charge			%	10 / 16	9 / 16	8 / 16	6 / 16	
	5.10	Frein de service			générateur					
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.			kW	2,8				
	6.2	Moteur d'élévation, puissance pour S3 (ED) 11 %			kW	0	3	3	3	
	6.2	Moteur d'élévation, puissance pour S3 (ED) 12 %			kW	2	0	0	0	
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non			B 43535					
	6.4	Tension batterie / capacité nominale K5			V/Ah	24 / 375				
	6.5	Poids batterie			kg	288				
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI			kWh/h	0	0	0	1,45	
	6.6	Consommation d'énergie selon la norme EN 16796			kWh/h	0,72	0,74	0,81	0	
	6.6	CO ₂ -Équivalent selon EN 16796			kg/h	0,4	0,4	0,4		
6.7	Rendement			t/h	43	50	59	0		
6.8	Consommation d'énergie pour un rendement maximum			kWh/h	1,48	1,61	1,71	0		
Di- vers	8.1	Transmission			AC speedCONTROL					
	8.4	Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur			dB (A)	68				

¹⁾ Autres variantes de vitesse : 6,0/6,0 km/h (de série) et 7,0/7,0 km/h

²⁾ Diagonale selon VDI: + 138 mm

³⁾ Diagonale selon VDI: + 215 mm

⁴⁾ Pour mât DZ : x - 42 mm ; l1 + 42 mm ; l2 + 42 mm

⁵⁾ tandem Ø 85 x 85 mm

Avantages pour l'utilisateur



Vide-poches ergonomique de l'ERC



Poste de conduite de l'ERC compact et agréable à utiliser.



Prise secteur du chargeur facilement accessible.

Commande intelligente et technologie d'entraînement sophistiquée

L'ERC 212 / 214 / 216 / 220 est équipé d'un moteur de traction à technologie asynchrone et offre des performances maximales tout en réduisant les frais d'exploitation. Profitez de ces avantages:

- Rendement élevé avec un excellent bilan énergétique.
- Accélération puissante.
- Changement rapide du sens de marche.
- speedCONTROL de Jungheinrich - protection anti-recul sur les rampes.
- Pas de balais moteur – le moteur de traction ne nécessite pas de maintenance.

Flexibilité d'utilisation

Des versions différentes offrent des possibilités d'utilisation différentes.

Mode conducteur porté :

- Version 1 : Plateforme rabattable sans protections latérales. Vitesse de traction 6 km/h.
- Version 2 : Plateforme rabattable avec protections latérales (en option). Vitesse de traction 7 km/h.
- Version 3 : Plateforme rabattable avec protections latérales et vitesse drivePLUS élevée (en option). Vitesse de traction 9 km/h (8 km/h sur l'ERC 220).

Mode conducteur accompagnant :

- La plateforme et les bras latéraux sont tout simplement rabattus en cas d'espace restreint. La vitesse est de 4,4 km/h.

Facilité de stockage et déstockage

Toutes les fonctions de levée et de descente peuvent être commandées de manière intuitive depuis la tête de timon. Cela permet à l'opérateur de se concentrer uniquement sur les opérations de stockage et déstockage :

- Levage précis et doux de la charge à l'aide d'un moteur hydraulique à régulation électronique.
- Dépose en douceur de la charge grâce à l'hydraulique proportionnelle.
- Concept 4 points d'appui pour une stabilité maximale.
- liftPLUS (en option) : l'ERC 214 / 216 atteint une vitesse de levée nettement plus élevée que sur la version de série (jusqu'à 400 kg).

Robustesse du châssis

L'ERC est conçu pour un rendement élevé :

- Châssis en acier 8 mm.
- Contour enveloppant du châssis.
- Stabilité du mât avec des capacités restantes élevées.

Travail confortable et sûr

- Travail sans effort grâce à la direction électrique du timon.
- Le système curveCONTROL réduit automatiquement la vitesse dans les virages, ce qui garantit une sécurité de conduite.
- La colonne vertébrale de l'opérateur est soulagée efficacement grâce à son concept de plateforme suspendue.
- Des systèmes de retenu cariste avec des revêtement souple (en option) offrent un appui agréable et confortable dans les virages.

- La faible hauteur de la plateforme facilite la montée et la descente.

Longues durées d'utilisation

Les capacités de batterie allant jusqu'à 375 Ah garantissent des durées d'utilisation longues :

- Sortie latérale de la batterie, pour l'utilisation sur plusieurs postes de travail (en option).
- Le chargeur de batterie intégré (24 V / 30 A) pour les batteries humides et sans entretien permet d'assurer une recharge simple à n'importe quelle prise de courant 230 V (en option).
- Grande disponibilité grâce à des temps de chargement extrêmement courts et possibilité de charge intermédiaire grâce à la technologie lithium-ion (jusqu'à 360 Ah, en option).

Information en temps réel

L'écran 2 pouces (en option), en tant qu'instrument d'affichage et de réglage central, permet à l'opérateur d'avoir le contrôle en un coup d'œil :

- état de charge de la batterie, nombre d'heures de service et code d'erreur
- Sélection de 3 programmes de conduite
- Activation du chariot par EasyAccess via Softkey, code PIN ou carte transpondeur (en option).

Équipement supplémentaire

- Galets jumelés pour la roue stabilisatrice pour réduire l'usure.
- Version frigorifique.
- Dossieret repose-charge.

Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées **ISO 9001** **ISO 14001**

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



JUNGHEINRICH