

Gerbeur universel le plus court du marché dans sa catégorie (EMD 115i)

Propriétés de traction optimales grâce aux roues stabilisatrices ProTracLink

Chargeur intégré permettant un chargement facile de la batterie

Positionnement précis de la charge grâce à une levée précise de la charge

Niveau sonore particulièrement faible grâce à SilentDrive (en option)



## EMD 115i/118

### Gerbeur électrique à timon (1500/1800 kg)

Les gerbeurs électriques EMD 115i /118 offrent pour chaque application un grand nombre de possibilités d'utilisation. Effectivement, la partie motrice très courte, combinée à la levée intégrée des bras porteurs libèrent l'espace pour permettre des possibilités d'exploitations très flexibles.

L'EMD 118 permet de soulever sans problème un poids allant jusqu'à 800 kg pour une préparation de commande à une hauteur de prise ménageant le dos et de réaliser des opérations de stockage et de déstockage jusqu'à 1520 mm. Grâce à sa partie motrice très courte de seulement 628 mm, l'EMD 118 est non seulement maniable et compact, mais également prédestiné à une utilisation dans les surfaces de vente, dans les zones de stockage très étroites ou dans les camions.

L'EMD 115i est convaincant par sa technologie Lithium-Ion avancée avec sa batterie en forme de valise d'un poids de seulement 17 kg. Outre la capacité de charge rapide et intermédiaire, son avantage principal réside dans sa taille de coffre batterie nettement réduite permettant de diminuer non seulement la partie motrice (l2) mais également le poids total du chariot. L'utilisation en espace restreint ou dans des zones sensibles au poids est ainsi nettement facilitée et l'« utilisation classique dans

les surfaces de vente» ainsi que l'embarquement sur camion deviennent encore plus attrayants. Avec une partie motrice de seulement 558 mm, l'EMD 115i est le gerbeur universel le plus court du marché !

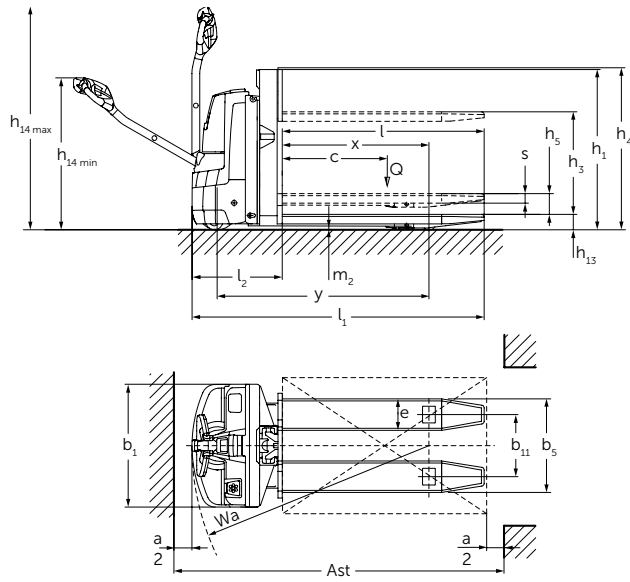
De plus, une variante de chariot avec un mât plus court (levée ergonomique) offre des conditions optimales pour des travaux de préparation de commandes ménageant le dos jusqu'à des hauteurs de 690 mm (avec levée des bras porteurs : 812 mm) et des transports de marchandises de moindre intensité. Si le problème du niveau sonore vous importe beaucoup, l'EMD avec l'option SilentDrive permet une utilisation sans problème dans les zones ou durant les horaires sensibles aux bruits.

Les gerbeurs de type EMD sont des chariots universels extrêmement flexibles pour les transports de marchandises sur des trajets courts et pour les opérations de stockage et de déstockage simples. Outre la partie motrice particulièrement courte et le design compact, le maniement facile avec de nombreux avantages ergonomiques est particulièrement convaincant.

# EMD 115i/118

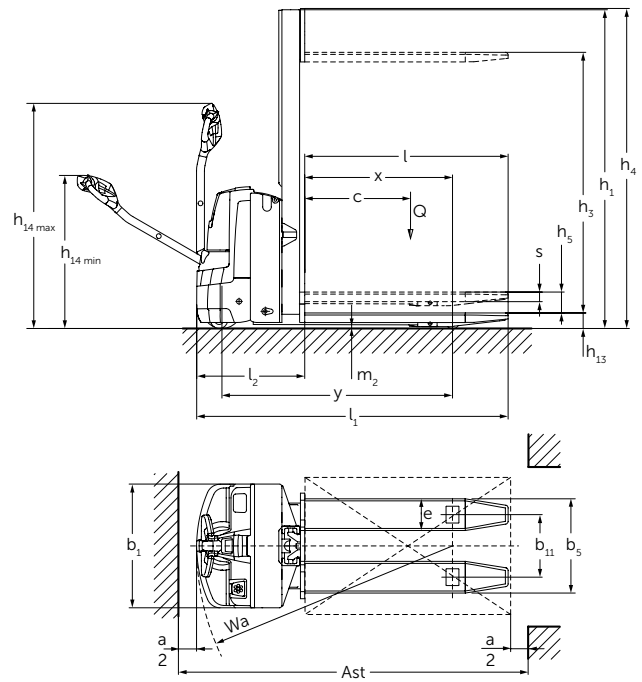
## EMD 115i

Variante levée ergonomique



## EMD 118

et EMD 115i



# Caractéristiques techniques selon VDI 2198

|                          |   | Jungheinrich   |                    |                               |                    |                   |
|--------------------------|---|--|--------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------|
|                          |   | EMD 115i   |                    | EMD 115i<br>Levée Ergonomique | EMD 118            |                   |
| Caractéristiques         | 1.1   | Fabricant  |                    |                               |                    |                   |
|                          | 1.2   | Caractéristiques types du fabricant                                      |                    |                               |                    |                   |
|                          | 1.3   | Mode de propulsion   |                    | Électrique                    |                    |                   |
|                          | 1.4   | Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes |                    | accompagnant                  |                    |                   |
|                          | 1.5   | Capacité/Charge  | Q t                | 1,5 <sup>4)</sup>             | 1,5 <sup>4)</sup>  | 1,8 <sup>5)</sup> |
|                          | 1.5.1   | Capacité/Charge dans la levée de mât                                     | Q t                | 0,8                           |                    |                   |
|                          | 1.5.2   | Capacité/Charge dans la levée des bras porteurs                          | Q t                | 1,5 <sup>4)</sup>             | 1,5 <sup>4)</sup>  | 2 <sup>5)</sup>   |
|                          | 1.6   | Centre de gravité  | c mm               | 600                           |                    |                   |
|                          | 1.8   | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant                        | x mm               | 942                           |                    |                   |
| 1.9                      | Empattement   | y mm   | 1356               | 1356                          | 1426               |                   |
| Poids                    | 2.1.1   | Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)                           |                    | 510                           | 480                | 650               |
|                          | 2.2   | Charge sur essieu avec charge avant/arrière                              |                    | 660 / 1350                    | 635 / 1345         | 720 / 1730        |
|                          | 2.3   | Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière                      |                    | 360 / 150                     | 335 / 145          | 470 / 180         |
| Roues, châssis           | 3.1   | Roues  |                    | PU                            |                    |                   |
|                          | 3.2   | Dimensions des roues, AV   |                    | Ø 230 x 65                    |                    |                   |
|                          | 3.3   | Dimensions des roues, AR   |                    | Ø 75 x 95 / Ø 75 x 75         |                    |                   |
|                          | 3.4   | Roues supplémentaires (dimensions)                                       |                    | Ø 100 x 40                    |                    |                   |
|                          | 3.5   | Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)                       |                    | 1x + 2 / 2 ou 4               |                    |                   |
|                          | 3.6   | Voie (avant)   | b <sub>10</sub> mm | 508                           |                    |                   |
|                          | 3.7   | Voie (arrière)   | b <sub>11</sub> mm | 365                           |                    |                   |
| Caractéristiques de base | 4.2   | Hauteur de mât (en position basse)                                       |                    | 1865                          | 955                | 1865              |
|                          | 4.3   | Levée libre  |                    | 1520                          | 600                | 1520              |
|                          | 4.4   | Levée standard   |                    | 1520                          | 600                | 1520              |
|                          | 4.5   | Hauteur du mât déployé   |                    | 1987                          | 1077               | 1987              |
|                          | 4.6   | Levée initiale   |                    | 122                           |                    |                   |
|                          | 4.9   | Hauteur du timon en position de marche min./max.                         |                    | 797 / 1313                    |                    |                   |
|                          | 4.15  | Hauteur des bras porteurs baissés  |                    | 86                            |                    |                   |
|                          | 4.19  | Longueur hors tout   |                    | 1748                          | 1748               | 1818              |
|                          | 4.20  | Longueur jusqu'à la face avant des fourches                              |                    | 558                           | 558                | 628               |
|                          | 4.21  | Largeur hors tout  |                    | 726                           |                    |                   |
|                          | 4.22  | Dimensions des bras de fourche   |                    | 56 / 185 / 1190               |                    |                   |
|                          | 4.25  | Ecartement ext. des bras de fourche                                      |                    | 550                           |                    |                   |
|                          | 4.32  | Garde au sol centre empattement  |                    | 20                            |                    |                   |
| 4.33                     | Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 transversale |  | 1948 <sup>2)</sup> | 1948 <sup>2)</sup>            | 2018 <sup>2)</sup> |                   |
| 4.34                     | Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale |  | 1958 <sup>1)</sup> | 1958 <sup>1)</sup>            | 2028 <sup>1)</sup> |                   |
| 4.35                     | Rayon de giration                                     |  | 1452 <sup>3)</sup> | 1452 <sup>3)</sup>            | 1522 <sup>3)</sup> |                   |
| Performances             | 5.1   | Vitesse de translation avec/sans charge                                  |                    | 6 / 6                         |                    |                   |
|                          | 5.2   | Vitesse de levée avec/sans charge  |                    | 0,18 / 0,3                    |                    |                   |
|                          | 5.3   | Vitesse de descente avec/sans charge                                     |                    | 0,19 / 0,19                   |                    |                   |
|                          | 5.7   | Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge                 |                    | 8 / 15                        |                    |                   |
|                          | 5.10  | Frein de service   |                    | générateur                    |                    |                   |
| Système électrique       | 6.1   | Moteur de traction, puissance S2 60 min.                                 |                    | 1,0                           |                    |                   |
|                          | 6.2   | Moteur de levée, puissance pour S3 15%                                   |                    | 1,2                           |                    |                   |
|                          | 6.3   | Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non                                |                    | 43535 B                       |                    |                   |
|                          | 6.4   | Tension batterie / capacité nominale K5                                  |                    | 24 / 40                       | 24 / 40            | 24 / 150          |
|                          | 6.5   | Poids batterie   |                    | 17                            | 17                 | 151               |
|                          | 6.6   | Consommation d'énergie selon cycle VDI                                   |                    | 0,36                          |                    |                   |
| Di- vers                 | 8.1   | Transmission   |                    | AC SpeedControl               |                    |                   |
|                          | 8.4   | Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur                      |                    | 64                            |                    |                   |

<sup>1)</sup> En diagonale selon VDI : + 198 mm

<sup>2)</sup> En diagonale selon VDI : + 313 mm

<sup>3)</sup> Partie porte-charge relevée ; si partie porte-charge abaissée + 48 mm

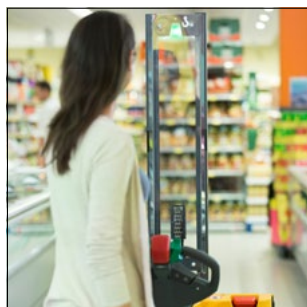
<sup>4)</sup> Utilisation double palette: levée de mât max. 0,75 t / charge totale max. 1,5 t

<sup>5)</sup> Utilisation double palette: levée de mât max. 0,8 t / charge totale max. 1,8 t

# Avantages pour l'utilisateur



Utilisation double palette: prise de deux palettes superposées



Visibilité optimale sur les fourches et sur les zones environnantes



Mât court de l'EMD 115i permettant une préparation de commandes ergonomique jusqu'à une hauteur de 690 mm



Charge facile sur chaque prise de courant standard 230 V par simple branchement grâce au chargeur intégré

## Utilisation flexible

La levée des bras porteurs intégrée ainsi que les roues stabilisatrices fixes ProTraCLink font de l'EMD un chariot universel à utilisations flexibles :

- Il est idéal pour les utilisations à basse levée, pour des courts trajets de transport de charges allant jusqu'à 2000 kg.
- Il est efficace pour le transport de deux palettes superposées (levée des bras porteurs 1000 kg/levée du mât 800 kg).
- Il peut être utilisé en tant que gerbeur pour des opérations de stockage et de déstockage simples jusqu'à une hauteur de 1520 mm.

## Travailler de manière sûre en espace restreint

Notamment en raison de ses dimensions compactes, l'EMD est quasiment adapté pour chaque type d'utilisation, même lorsque l'espace disponible est restreint :

- Maniement discret et sûr dans les magasins avec circulation de personnes grâce à la partie motrice extrêmement courte ainsi qu'à la faible largeur d'allée de travail.
- Visibilité optimale sur la charge grâce à un nouveau design du mât avec fenêtre intégrée et à la forme spéciale du capot de batterie.
- Utilisation dans les véhicules de livraison, sur mezzanine ou dans les ascenseurs grâce au faible poids propre.

## Maniement optimisé des palettes

Un grand nombre de caractéristiques de performance rendent le travail de l'EMD

particulièrement sûr et rentable :

- Levée précise et en douceur de la charge grâce au moteur hydraulique à régime régulé.
- Dépose de la charge en douceur grâce à l'hydraulique proportionnelle (en option).
- Timon de sécurité long maintenant une distance suffisante entre l'opérateur et le chariot.
- Visibilité optimale sur les bouts de fourche, même pour les opérateurs de petite taille.

## Comportement de conduite stable

Les roues stabilisatrices amorties sur ressort de l'EMD, reliées par la barre de couplage brevetée « ProTraCLink », répartissent la force d'appui en fonction de la situation de conduite. Ceci est parfaitement adapté pour l'utilisation au niveau des rampes de quai ainsi que pour le chargement et le déchargement de camions.

## Information en temps réel

L'écran 2 pouces (en option), en tant qu'instrument d'affichage et de réglage central, permet à l'opérateur d'avoir le contrôle en un coup d'œil :

- État de charge de la batterie, nombre d'heures de travail et codes d'erreurs.
- Sélection de trois programmes de conduite.
- Activation du chariot par EasyAccess via Softkey, code PIN ou carte transpondeur (en option).

## Technologie lithium-ions innovante

L'EMD offre au choix un coffre de batterie Lithium-Ion 40 Ah (EMD 115i) ou une batterie Lithium-Ion 110 Ah (en option sur l'EMD 118) :

- Jusqu'à trois heures de temps d'utilisation déjà avec le coffre de batterie 40 Ah (EMD 115i).
- Charge intermédiaire possible : après une charge intermédiaire de seulement 30 minutes, la batterie est déjà chargée à 50 %, elle est chargée à 100 % après 80 minutes.
- Pas de changement de batterie nécessaire.
- La résistance à la tension garantit toujours la puissance maximale.
- Faire des économies grâce à une durée de vie plus longue et une absence de maintenance contrairement aux batteries plomb-ouvert.
- Pas de salles de charge ni de ventilation nécessaires, car aucune formation de gaz.
- Charge facile sur chaque prise de courant standard 230 V par simple branchement grâce au chargeur intégré.

## Autres équipements supplémentaires

De nombreux accessoires permettent une adaptation personnalisée à votre cas individuel :

- Galets porteurs tandem.
- Dossieret repose-charge.
- Version frigorifique.
- SilentDrive pour une utilisation à faible niveau sonore.

## Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe  
Boîte postale 2  
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex  
Téléphone 01 39 45 68 68  
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr  
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées  
**ISO 9001**  
**ISO 14001**

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.