

Chariot en porte à faux

Moteur de traction à courant triphasé pour des performances de conduite maximales

Direction électrique

Inclinaison des fourches (en option)



## EJK 212/214/216

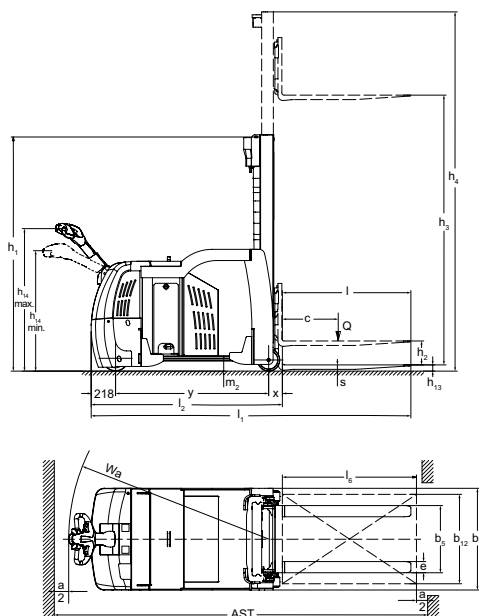
Chariot électrique à timon en porte-à-faux (1200/1400/1600 kg)

L'EJK de Jungheinrich est un gerbeur accompagnant version porte-à-faux qui peut être utilisé là où il n'est pas possible d'utiliser des chariots à bras porteurs (par exemple pour la prise transversale de palettes, de supports de charge spéciaux, dans des rayonnages avec protection anti-choc). D'une largeur totale de 910 mm et d'une grande maniabilité, ce chariot est manœuvrable sans effort, également dans les espaces restreints. L'EJK 212 est particulièrement convaincant avec sa partie motrice très courte.

En mode conducteur accompagnant, l'EJK est utilisable sans permis et donc bien adapté aux utilisations impliquant de fréquents changements de personnel. L'EJK est un chariot universel qui dispose de nombreux avantages :

- dépose en douceur de la charge sur le sol et dans le rayonnage à l'aide de l'hydraulique proportionnelle.
  - faible niveau sonore lors de la levée.
  - direction électrique à timon demandant un effort minimum de braquage et permettant ainsi une conduite sans fatigue.
  - châssis et partie charge particulièrement robustes.
  - garde au sol importante et grandes roues porteuses permettant une conduite sans effort sur des sols irréguliers.
- L'énergie nécessaire pour l'EJK est fournie par des batteries avec des capacités allant jusqu'à 375 Ah. Pour une utilisation sur plusieurs postes, des coffres batteries permettant une sortie latérale de la batterie sont disponibles (en option). Un chargeur intégré (en option) garantit une charge confortable et fiable sur n'importe quelle prise 230 V.

# EJG 212/214/216



Versions de mât standards EJG 212/214/216

	Levée standard $h_3$ (mm)	Hauteur du mât baissé $h_1$ (mm)			Levée libre $h_2$ (mm)			Hauteur du mât déployé $h_4$ (mm)		
		EJG 212	EJG 214	EJG 216	EJG 212	EJG 214	EJG 216	EJG 212	EJG 214	EJG 216
		Double ZT	2400	-	-	1965 <sup>1)</sup>	-	-	100	-
	2500	1965 <sup>1)</sup>	1965 <sup>1)</sup>	-	100	100	-	3285	3285	-
	2600	-	-	2065 <sup>1)</sup>	-	-	100	-	-	3385
	2700	2065	2065 <sup>1)</sup>	-	100	100	-	3485	3485	-
	2800	-	-	2165 <sup>1)</sup>	-	-	100	-	-	3585
	2900	2165	2165 <sup>1)</sup>	-	100	100	-	3685	3685	-
	3100	-	-	2365 <sup>1)</sup>	-	-	100	-	-	3885
	3200	2315	2315 <sup>1)</sup>	-	100	100	-	3985	3985	-
	3500	-	-	2515 <sup>1)</sup>	-	-	100	-	-	4285
	3600	2515	2515 <sup>1)</sup>	-	100	100	-	4385	4385	-
	3800	-	-	2665 <sup>1)</sup>	-	-	100	-	-	4585
	4000	-	-	2765 <sup>1)</sup>	-	-	100	-	-	4785
	4100	-	2765 <sup>1)</sup>	-	-	100	-	-	4885	-
	4200	-	-	2865 <sup>1)</sup>	-	-	100	-	-	4985
	4300	-	2865 <sup>1)</sup>	-	-	100	-	-	5085	-
Double ZZ	2400	-	-	1915 <sup>1)</sup>	-	-	1130	-	-	3185
	2500	1915	1915	-	1225	1130	-	3285	3285	-
	2800	-	-	2115	-	-	1330	-	-	3585
	2900	2115	2115	-	1425	1330	-	3685	3685	-
	3100	-	-	2265	-	-	1480	-	-	3885
	3200	2265	2265	-	1575	1480	-	3985	3985	-
	3500	-	-	2465	-	-	1680	-	-	4285
	3600	2465	2465	-	1775	1680	-	4290	4385	-
	4000	-	-	2715	-	-	1930	-	-	4785
	4100	-	2715	-	-	1930	-	-	4885	-
	4200	-	-	2815	-	-	2030	-	-	4985
	4300	-	2815	-	-	2030	-	-	5085	-
Triple DZ	3990	-	-	2045	-	-	1260	-	-	4775
	4090	-	2045	-	-	1260	-	-	4875	-
	4200	-	-	2115	-	-	1330	-	-	4985
	4300	2130	2115	-	1430	1330	-	5085	5085	-
	4590	-	-	2245	-	-	1460	-	-	5375
	4690	-	2245	-	-	1460	-	-	5475	-
	4700	2265	-	-	1565	-	-	5490	-	-
	5250	-	-	2465	-	-	1680	-	-	6035
	5350	-	2465	-	-	1680	-	-	6135	-

<sup>1)</sup> pour 100 mm de levée libre

# Caractéristiques techniques selon VDI 2198

			Jungheinrich			
			EJG 212	EJG 214	EJG 216	
Caractéristiques	1.1	Fabricant				
	1.2	Caractéristiques types du fabricant				
	1.3	Mode de propulsion		Électrique		
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes		accompagnant		
	1.5	Capacité/Charge	Q t	1,2	1,4	1,6
	1.6	Centre de gravité	c mm	500		
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	120		
	1.9	Empattement	y mm	1130	1250	1370
	Poids	2.1.1	Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)	kg	2275	2285
2.2		Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	685 / 2790	685 / 3000	685 / 3210
2.3		Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière	kg	1340 / 935	1375 / 910	1410 / 885
Roues, châssis	3.1	Roues		Vu		
	3.2	Dimensions des roues, AV	mm	Ø 230 x 100		
	3.3	Dimensions des roues, AR	mm	Ø 200 x 100		
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		1x / 2		
	3.7	Voie (arrière)	b <sub>11</sub> mm	764		
Caractéristiques de base	4.2	Hauteur de mât (en position basse)	h <sub>1</sub> mm	2165		
	4.3	Levée libre	h <sub>2</sub> mm	100		
	4.4	Levée standard	h <sub>3</sub> mm	2800		
	4.5	Hauteur du mât déployé	h <sub>4</sub> mm	3585		
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max.	h <sub>14</sub> mm	1080 / 1275		
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h <sub>13</sub> mm	50		
	4.19	Longueur hors tout	l <sub>1</sub> mm	2630	2750	2870
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub> mm	1480	1600	1720
	4.21	Largeur hors tout	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	910		
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l mm	40 / 80 / 1150		
	4.23	Tablier porte-fourche ISO 2328, classe A, B		2B		
	4.24	Largeur du tablier porte-fourche	b <sub>3</sub> mm	680		
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b <sub>5</sub> mm	580		
	4.32	Garde au sol centre empattement	m <sub>2</sub> mm	90		
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale	Ast mm	3110	3230	3350
4.35	Rayon de giration	W <sub>a</sub> mm	1630	1750	1870	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	6 / 6		
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,15 / 0,25		
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,37 / 0,34		
	5.10	Frein de service		électrique		
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.	kW	2,8		
	6.2	Moteur de levée, puissance pour S3 15%	kW	3,0		
	6.4	Tension batterie / capacité nominale K5	V/Ah	24 / 375		
	6.5	Poids batterie	kg	306		
Di- vers	8.1	Transmission		AC SpeedControl		

# Avantages pour l'utilisateur



Tête de timon ergonomique



Garde au sol plus élevée grâce à de grandes roues porteuses



Excellente visibilité sur la charge facilitant un positionnement précis



Sortie latérale de la batterie (en option)

## Gerbage en porte-à-faux

- La conception porte-à-faux, sans bras porteurs gênants, permet également de transporter des palettes prises transversalement ou des supports de charge spéciaux.
- La garde au sol importante, avec des roues porteuses de 200 mm, permet le franchissement de seuils et de sols irréguliers.
- La faible longueur du chariot facilite les manœuvres en espace restreint.

## Stockage et déstockage surs et confortables

Toutes les fonctions de levage et de descente peuvent être commandées de manière intuitive depuis la tête de timon multifonctions. L'opérateur peut ainsi se concentrer entièrement sur le stockage et le déstockage :

- levage précis et souple de la charge à l'aide d'un moteur hydraulique à régime régulé, avec de faibles émissions sonores.
- dépose en douceur de la charge grâce à l'hydraulique proportionnelle.
- réduction automatique de la vitesse de traction lorsque la charge est levée.

## Conception robuste

L'EJG est conçu pour un rendement élevé :

- châssis en acier d'une épaisseur de 8 mm.
- structure fermée du châssis.

## Commande et technologie d'entraînement intelligentes

Nos moteurs à technologie asynchrone avec des commandes parfaitement adaptées à l'utilisation vous offrent plus

de performance tout en réduisant les frais d'exploitation. Profitez de ces avantages :

- rendement élevé avec un excellent bilan énergétique.
- accélération puissante.
- changement rapide du sens de marche.

## Batteries

- 3 EPzS 375Ah.
- Sortie latérale de la batterie (en option).

## Équipement supplémentaire

- Inclinaison des fourches.
- Instrument de contrôle CanDis.
- Contrôle d'accès par système Can-Code.
- Version frigorifique.
- Dossieret repose-charge.

## Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe  
Boîte postale 2  
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex  
Téléphone 01 39 45 68 68  
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr  
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées **ISO 9001** **ISO 14001**

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.