

Chariot en porte à faux

Compact et maniable

Puissant grâce à un moteur à courant triphasé sans entretien

Levée et descente précises par un moteur hydraulique à régulation électronique



EJK 106/108/110/112

Chariot électrique à timon en porte-à-faux (600/800/1000/1200 kg)

L'EJK de Jungheinrich est un gerbeur accompagnant version porte-à-faux qui peut être utilisé là où il n'est pas possible d'utiliser des chariots à bras porteurs (par exemple pour la prise transversale de palettes, de supports de charge spéciaux, dans des rayonnages avec protection anti-choc). D'une largeur totale de seulement 910 mm et d'une grande maniabilité, ce chariot est manœuvrable sans effort en espaces restreints.

En mode conducteur accompagnant, l'EJK est utilisable sans permis et donc bien adapté aux utilisations impliquant de fréquents changements de personnel. Idéal par exemple dans la distribution de boissons ou la production.

L'EJK est un chariot universel flexible et présente de nombreux avantages :

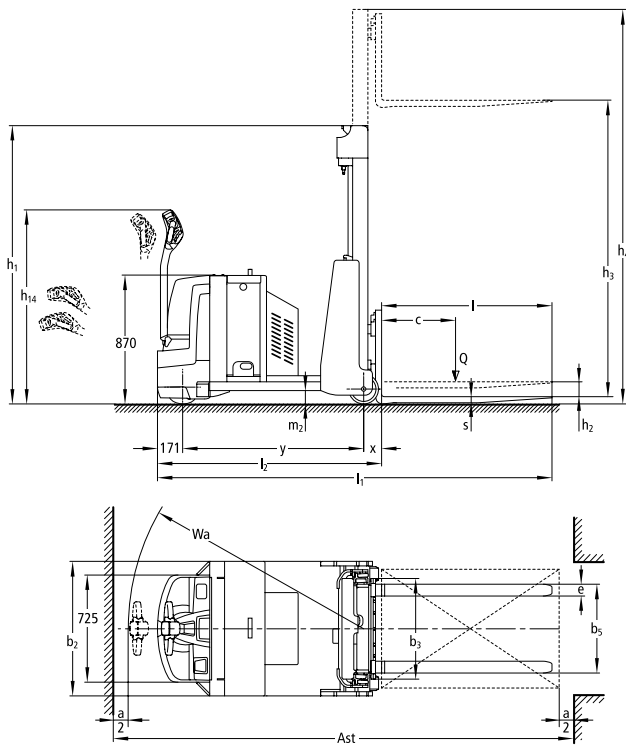
- châssis et partie charge particulièrement robustes.
- garde au sol importante et grandes roues porteuses permettant une conduite sans effort sur des sols irréguliers.
- levée et descente précises.
- excellent bilan énergétique.

A cela s'ajoutent des avantages ergonomiques :

- le timon long à ancrage bas préserve dans toutes les situations une distance de sécurité entre le cariste et la charge.
- dans les zones très étroites, le bouton de vitesse lente est très utile. Celui-ci permet une conduite avec timon relevé et une vitesse réduite automatiquement.

L'alimentation en énergie de l'EJK est assurée par des batteries d'une capacité allant jusqu'à 375 Ah.

EJG 106/108/110/112



Versions de mât standards EJG 106/108/110/112				
	Levée standard h_3 (mm)	Hauteur du mât baissé h_1 (mm)	Levée libre h_2 (mm)	Hauteur du mât déployé h_4 (mm)
-	-	-	-	-
Double ZT	2500	1930	100	3153
	2700	2030	100	3353
	2900	2130	100	3553
	3200	2280	100	3853
	3600	2480	100	4253
	4100	2550	100	4575
Double ZZ	4300	2650	100	4775
	2500	1880	1227	3153
	2900	2080	1427	3553
	3200	2230	1577	3853
	3600	2480	1777	4253
Triple DZ	4100	2500	2025	4575
	4090	1845	1338	4597
	4300	1915/2130	1408/1430	4807/5085
	4700	2050	1543	5212

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

			Jungheinrich				
			EJG 106	EJG 108	EJG 110	EJG 112	
Caractéristiques	1.1	Fabricant		Jungheinrich			
	1.2	Caractéristiques types du fabricant					
	1.3	Mode de propulsion		Électrique			
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes		accompagnant			
	1.5	Capacité/Charge	Q t	0,6	0,8	1	1,2
	1.6	Centre de gravité	c mm	500			
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	120			
	1.9	Empattement	y mm	960	1090	1220	1350
	Poids	2.1.1	Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)	kg	1980	2045	2110
2.2		Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	550 / 2030	550 / 2295	550 / 2560	550 / 2825
2.3		Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière	kg	1000 / 980	1030 / 1015	1070 / 1040	1100 / 1075
Roues, châssis	3.1	Roues		PU			
	3.2	Dimensions des roues, AV	mm	Ø 230 x 70			
	3.3	Dimensions des roues, AR	mm	Ø 200 x 100			
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		1x/2			
Caractéristiques de base	4.2	Hauteur de mât (en position basse)	h ₁ mm	1930			
	4.3	Levée libre	h ₂ mm	100			
	4.4	Levée standard	h ₃ mm	2500			
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max.	h ₁₄ mm	865 / 1320			
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h ₁₃ mm	50			
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ mm	2400	2530	2660	2790
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ mm	1250	1380	1510	1640
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ mm	910			
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l mm	40 / 80 / 1150			
	4.24	Largeur du tablier porte-fourche	b ₃ mm	680			
	4.31	Garde au sol sous le mât avec charge	m ₁ mm	60			
	4.32	Garde au sol centre empattement	m ₂ mm	90			
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale	Ast mm	2730	2860	2990	3120
4.35	Rayon de giration	W _a mm	1180	1310	1440	1570	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	4,6 / 5,2			
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,13 / 0,2			
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,43 / 0,4			
	5.10	Frein de service		électrique			
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.	kW	1,0			
	6.2	Moteur de levée, puissance pour S3 15%	kW	1,7			
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non		A			
	6.4	Tension batterie / capacité nominale K5	V/Ah	24 / 375			
	6.5	Poids batterie	kg	306			
Di- vers	8.1	Transmission		AC SpeedControl			

Avantages pour l'utilisateur



Prise transversale de palettes sans problème



Timon ergonomique



Extraction latérale de la batterie (option) et bloc hydraulique situé à l'avant



Bonne visibilité à travers le mât

Motorisation asynchrone innovante

Le moteur asynchrone Jungheinrich offre à la fois un meilleur rendement et une réduction des coûts d'utilisation. Ses avantages:

- Rendement élevé et excellent bilan énergétique.
- Accélération puissante.
- Inversion rapide du sens de marche, sans à-coups.
- Moteur sans entretien (pas de charbons).

Gerbage en porte-à-faux

- La conception en porte-à-faux, sans bras porteurs gênants, permet également de transporter des palettes prises transversalement ou des supports de charge spéciaux.
- La garde au sol importante, avec des roues porteuses de 200 mm, permet le franchissement de seuils et de sols irréguliers.
- La faible longueur du chariot facilite les manœuvres en espace restreint.
- Levée précise et en douceur de la charge grâce à un moteur hydraulique à régime régulé.

- Dépose de la charge en douceur grâce à l'hydraulique proportionnelle.

Ergonomie

La tête de timon de dernière génération est parfaitement adaptée aux besoins du cariste.

- Un code de couleurs clair et des boutons poussoirs avec des symboles résistants à l'usure, pour une conduite intuitive.
- Adaptation de la forme de la tête de timon pour une prise en main optimale par le cariste.
- Direction mécanique avec timon long à ancrage bas.

Information en temps réel

Le tableau de bord avec son instrumentation et ses possibilités de paramétrage offre un contrôle permanent et simple:

- Témoin de décharge (3 diodes lumineuses) combiné avec une coupure automatique de la levée et un affichage de l'état de charge (si chargeur intégré).
- Affichage de données par système CanDis (option) avec horamètre et enregistrement des codes d'erreurs.

- Mise en marche du chariot par code PIN et sélection d'un des 3 programmes de marche par système CanCode (option).
- Paramétrage des programmes de marche par systèmes CanDis et Can-Code (option).

Réduction des coûts de maintenance

La motorisation asynchrone permet une forte réduction des coûts d'utilisation à long terme:

- Moteur asynchrone sans entretien, sans charbons.
- Facilité d'accès aux composants.
- Protection sûre contre les poussières et l'humidité grâce à l'étanchéité des commandes et connecteurs selon la norme IP 54.

Batteries

- 3 PzS 375 Ah.
- 3 PzS 300 Ah.

Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées **ISO 9001** **ISO 14001**

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.