

Puissant et économique
avec le moteur asynchrone

Très maniable grâce à des
dimensions compactes

Excellente stabilité de
conduite, également dans
les virages, grâce aux roues
stabilisatrices intégrées

Batterie gel sans entretien
avec chargeur intégré

Dispositif de pesage
intégré (en option)



EJE M13/M15

Transpalette électrique (1300/1500 kg)

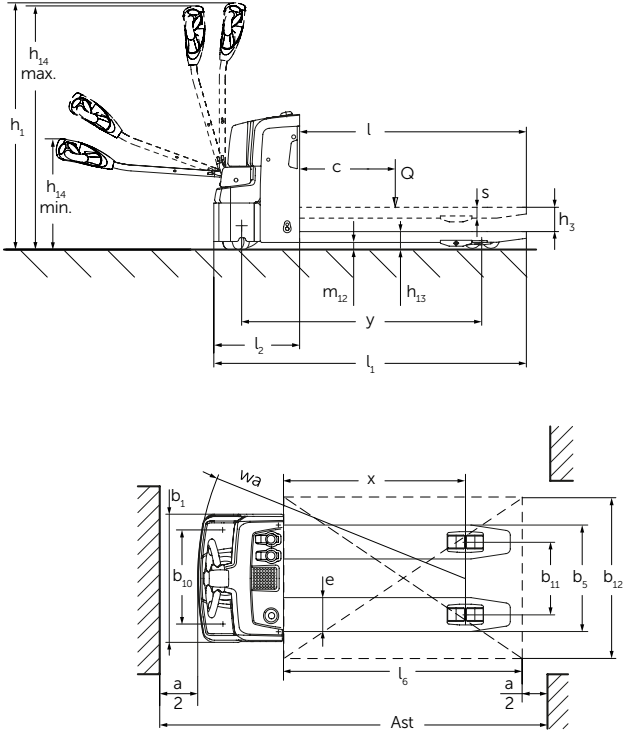
Les appareils EJE M13 et EJE M15 ont été spécialement développés pour le transport de marchandises légères au sein de l'entreprise. Le moteur de traction d'une puissance de 0,6kW permet le transport de palettes et de marchandises sur de courtes distances avec un poids allant jusqu'à 1.500 kg. Pour cette raison, l'EJE M13 et l'EJE M15 sont particulièrement adaptés pour une utilisation dans les petites et moyennes entreprises avec un besoin occasionnel de transporter des charges.

La technologie asynchrone performante et sans entretien permet de réduire la consommation d'énergie et offre les meilleures conditions pour un transport de marchandises rapide et efficace au niveau des coûts.

Les avantages de l'EJE M13 et de l'EJE M15 jouent un rôle particulièrement important dans les espaces restreints : leur design compact, la partie motrice courte (L2) de seulement 435 mm et la faible hauteur totale garantissent un maximum de maniabilité et offrent à chaque cariste une visibilité optimale sur les bouts de fourche.

De plus, deux roues stabilisatrices suspendues et amorties garantissent une conduite sûre et stable. Une batterie gel, en combinaison avec un chargeur intégré, permet une utilisation flexible sans devoir rajouter de l'eau dans la batterie.

EJE M13/M15



Caractéristiques techniques selon VDI 2198

			Jungheinrich							
			EJE M13	EJE M13 ²⁾	EJE M15	EJE M15 ²⁾	EJE M15			
Caractéristiques	1.1	Fabricant								
	1.2	Caractéristiques types du fabricant								
	1.3	Mode de propulsion	Électrique							
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes	accompagnant							
	1.5	Capacité/Charge	Q	t	1,3	1,3	1,5	1,5	1,5	
	1.6	Centre de gravité	c	mm	600					
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x	mm	914	894	914	894	764	
	1.9	Empattement	y	mm	1212	1212	1212	1212	1062	
	Poids	2.1.1	Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)		kg	214	253	219	258	219
2.2		Charge sur essieu avec charge avant/arrière		kg	696 / 1018	716 / 1037	700 / 1019	720 / 1038	700 / 1019	
2.3		Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière		kg	162 / 52	184 / 69	166 / 53	188 / 70	166 / 53	
Roues, châssis	3.1	Roues	TPU/PU							
	3.2	Dimensions des roues, AV		mm	Ø230x65					
	3.3	Dimensions des roues, AR		mm	Ø80x70					
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)		mm	2 x Ø80x40					
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)			1x+2/4					
	3.6	Voie (avant)	b ₁₀	mm	460					
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁	mm	368					
Caractéristiques de base	4.4	Levée standard		h ₃	mm	120				
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max.		h ₁₄	mm	740 / 1190				
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés		h ₁₃	mm	85	90	85	90	85
	4.19	Longueur hors tout		l ₁	mm	1585	1605	1585	1605	1435
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches		l ₂	mm	435	455	435	455	435
	4.21	Largeur hors tout		b ₁ /b ₂	mm	650 ⁴⁾	650	650 ⁴⁾	650	650 ⁴⁾
	4.22	Dimensions des bras de fourche		s/e/l	mm	55 / 172 / 1150	60 / 182 / 1150	55 / 172 / 1150	60 / 182 / 1150	55 / 172 / 1000
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche		b ₅	mm	540 ¹⁾	550	540 ¹⁾	550	540 ¹⁾
	4.32	Garde au sol centre empattement		m ₂	mm	35				
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 transversale		Ast	mm	1643	1663	1643	1663	1493
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale		Ast	mm	1843	1863	1843	1863	1693	
4.35	Rayon de giration		W _a	mm	1357	1357	1357	1357	1207	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		km/h	4,5 / 5					
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge		m/s	0,05 / 0,06					
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge		m/s	0,08 / 0,04					
	5.8	Capacité de franchissement de rampe max. avec/sans charge		%	4 / 10					
	5.10	Frein de service			électrique					
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.		kW	0,6					
	6.2	Moteur de levage puissance kW à S3 5 %		kW	1,2					
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non			non					
	6.4	Tension de batterie / capacité nominale		V/Ah	24 / 65 ⁵⁾	24 / 65 ⁵⁾	24 / 90 ³⁾	24 / 90 ³⁾	24 / 90 ³⁾	
	6.5	Poids batterie		kg	35	35	53	53	53	
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI		kWh/h	0,24	0,24	0,27	0,27	0,27	
Di- vers	8.1	Transmission			Speed Control CA					
	8.4	Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur		dB (A)	66					

¹⁾ 670 mm également disponible

²⁾ avec dispositif de pesage intégré

³⁾ Indication de la tension de batterie/capacité nominale pour K20 ; pour K5 : 24V, 70Ah

⁴⁾ Si b₂ = 670 mm, b₁/ b₂ = 670 mm

⁵⁾ Tension de batterie / capacité nominale pour K20; pour K5 : 24 V, 53,3 Ah

Avantages pour l'utilisateur



Disposition centrale des instruments de contrôle



Stabilité optimale grâce aux roues stabilisatrices suspendues



Tête de timon ergonomique



Dispositif de pesage (en option)

Technologie d'entraînement et commande innovantes

Les moteurs à technologie asynchrone offrent un grand nombre d'avantages et une meilleure performance tout en réduisant les coûts d'exploitation grâce à une coordination parfaite avec la commande développée par nos soins :

- Rendement élevé avec un excellent bilan énergétique.
- Inversion rapide du sens de marche sans délai de réaction.
- Moteur de traction sans entretien grâce à la suppression des balais moteur.

Utilisation à efficacité énergétique

La gestion économique de l'énergie augmente le rendement et ménage la batterie et les composants :

- Coupure automatique intelligente : l'appareil s'éteint automatiquement après 30 minutes sans utilisation.
- Récupération d'énergie grâce au frein générateur lors de la décélération.

Design compact

Grâce à leur construction compacte, l'EJE M13 et l'EJE M15 sont parfaitement adaptés pour une utilisation sur un espace restreint.

- Très grande maniabilité grâce à une partie motrice courte et à une faible hauteur totale.
- Disposition centrale de tous les instruments de contrôle importants tels que l'indicateur de charge de la batterie, l'horamètre, le bouton d'arrêt d'urgence et la clé.
- Suffisamment d'espace de rangement grâce à un design étroit.

Travail ergonomique

Les chariots sont adaptés de manière optimale aux besoins ergonomiques de l'opérateur :

- Moins d'efforts déployés lors du braquage grâce au timon long à ancrage bas.

- Poignée de timon pouvant être commandée des deux côtés pour un travail de haut niveau convivial et ménageant le cariste.

Commande sûre

Différents dispositifs de sécurité réduisent les risques pour l'opérateur et offrent ainsi un degré de sécurité élevé :

- Réduction des risques de blessures au niveau des pieds grâce à une faible garde au sol de seulement 35 mm.
- Protection supplémentaire grâce au recouvrement complet, en particulier du vérin de levée.

Équipements supplémentaires

L'EJE M13 et l'EJE M15 peuvent être commandés en option avec un dispositif de pesage. Cela rend le transport et le pesage de marchandises possibles avec un seul appareil. Quatre cellules de pesage garantissent un résultat de pesage optimal avec un écart maximal de 1 % sur l'ensemble de la plage de mesure.

Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées

ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.