

Mise à niveau sur rampe

Robuste et performant pour une utilisation en conditions difficiles avec charges lourdes

Stabilité de conduite exceptionnelle dans les virages grâce au système ProTracLink

Très bonne manœuvrabilité avec timon en position haute grâce au bouton de vitesse lente

Utilisation possible sur plusieurs postes grâce au changement latéral de batterie (option)



EJE 220r/225r

Transpalette électrique à timon (2000/2500 kg)

Les chariots EJE de la série 2 sont utilisés partout où une utilisation poussée et un rendement sont demandés: pour le chargement / déchargement de camions à quai. La levée compensatrice de rampe brevetée fonctionnant indépendamment de la levée normale permet le chargement ou le déchargement facile de la première rangée de palettes dans les camions. Celle-ci permet une compensation au niveau de la rampe de quai pour des pentes jusqu'à 15 %.

L'EJE 2 est convaincant grâce à ses caractéristiques particulières :

- moteur de traction asynchrone puissant et innovant de 1,6 kW pour des rendements élevés.
- châssis particulièrement robuste pour des sollicitations intenses.
- électronique de commande de pointe pour une maniabilité parfaite.
- excellent bilan énergétique pour de faibles frais d'exploitation.
- grandes batteries pour de longues durées d'utilisation.

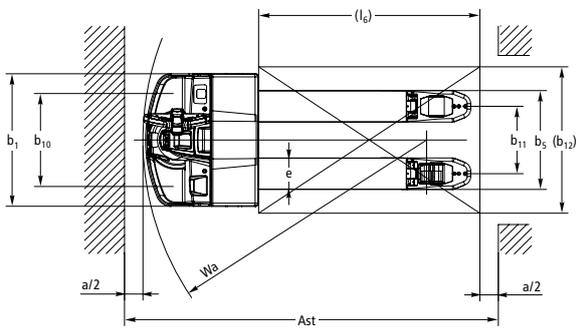
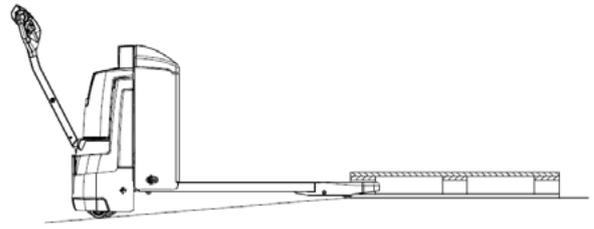
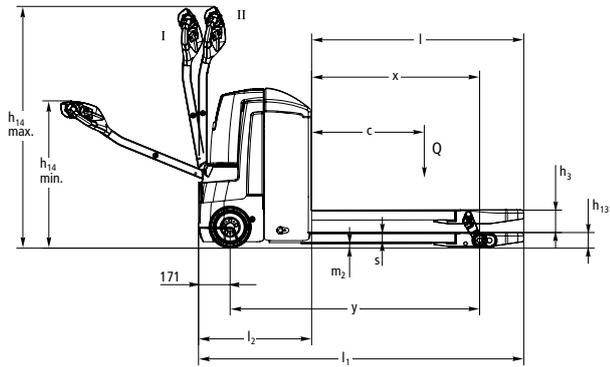
A cela s'ajoutent des avantages ergonomiques :

Un long timon à ancrage bas maintient la distance nécessaire entre l'opérateur et le chariot permettant de travailler en toute sécurité. Dans les zones très étroites, le bouton de vitesse lente est très utile. Celui-ci permet une conduite avec le timon relevé tout en réduisant automatiquement la vitesse.

L'EJE peut être équipé de batteries allant jusqu'à 375 Ah. En combinaison avec la technologie asynchrone moderne et économique, les durées d'utilisations sont plus longues qu'avec des technologies traditionnelles. La sortie latérale de la batterie, disponible en option, permet une utilisation sur plusieurs postes de travail pouvant aller jusqu'à une utilisation 24 heures sur 24. La tête de timon multifonctions entièrement revue inclut de multiples innovations :

- capteurs étanches (IP 65) offrant une sécurité maximale
- boutons-poussoirs avec un système électronique fonctionnant sans contact, offrant une commande parfaite pour chaque position du timon
- disposition ergonomique des interrupteurs.

EJE 220r/225r



I = Position de conduite normale; II = Position de conduite vitesse lente



Caractéristiques techniques selon VDI 2198

				Jungheinrich		
				EJE 220r	EJE 225r	
Caractéristiques	1.1	Fabricant		Jungheinrich		
	1.2	Caractéristiques types du fabricant				
	1.3	Mode de propulsion		Électrique		
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes		accompagnant		
	1.5	Capacité/Charge	Q	t	2	2,5
	1.6	Centre de gravité	c	mm	600	
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x	mm	911 ³⁾	
	1.9	Empattement	y	mm	1353 ³⁾	1425 ³⁾
	Poids	2.1.1	Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)		560	667
2.2		Charge sur essieu avec charge avant/arrière		886 / 1674	1044 / 2123	
2.3		Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière		433 / 127	507 / 160	
Roues, châssis	3.1	Roues		PU / VU		
	3.2	Dimensions des roues, AV		Ø 230 x 70		
	3.3	Dimensions des roues, AR		Ø 85 x 110		
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)		Ø 100 x 40		
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		1x +2		
	3.6	Voie (avant)	b ₁₀	mm	508	
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁	mm	368	
Caractéristiques de base	4.4	Levée standard		122		
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max.		805 / 1321		
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés		85		
	4.19	Longueur hors tout	l ₁	mm	1763	1835
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	613	685
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂	mm	720	
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l	mm	55 / 172 / 1150	
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b ₅	mm	540	
	4.32	Garde au sol centre empattement	m ₂	mm	30	
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 transversale	Ast	mm	1977 ²⁾	2049 ²⁾
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale	Ast	mm	2027 ¹⁾	2099 ¹⁾	
4.35	Rayon de giration	W _a	mm	1538 ³⁾	1610 ³⁾	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		6 / 6		
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge		0,04 / 0,06	0,03 / 0,06	
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge		0,05 / 0,05		
	5.8	Capacité de franchissement de rampe max. avec/sans charge		10 / 20	8 / 20	
	5.10	Frein de service		électrique		
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.		1,6		
	6.2	Moteur de levée, puissance pour S3 10%		1,5		
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non		B		
	6.4	Tension batterie / capacité nominale K5		24 / 250	24 / 375	
	6.5	Poids batterie		220	288	
Divers	8.1	Transmission		AC SpeedControl		
	8.4	Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur		70		

¹⁾ Diagonale selon VDI: + 204 mm

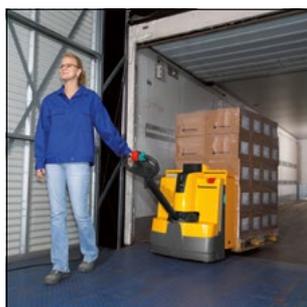
²⁾ Diagonale selon VDI: + 366 mm

³⁾ Partie porte-charge baissée: + 55 mm

Avantages pour l'utilisateur



Utilisation en magasin



L'EJE utilisé pour le déchargement de camion



Tête de timon ergonomique



Levée compensatrice de rampe activée

Mise à niveau sur rampe

Ces chariots disposent, en plus de la levée normale, d'une levée compensatrice de rampe brevetée. Celle-ci permet une compensation au niveau de la rampe pour des pentes jusqu'à 15 %. La levée compensatrice de rampe brevetée est indépendante de la levée normale. Le chargement ou le déchargement de la première série de palettes dans les camions peut être réalisé sans problèmes.

Technologie asynchrone innovante

Les moteurs Jungheinrich à technologie asynchrone offrent plus de performance tout en réduisant les coûts d'utilisation :

- Rendement élevé avec un excellent bilan énergétique.
- Accélération puissante, même avec une charge maximale.
- Changement rapide du sens de marche sans la « seconde de réflexion » habituelle.
- Pas de balais moteur – le moteur de traction ne nécessite pas de maintenance.
-

Construction robuste pour les utilisations les plus exigeantes

- Tablier de protection du châssis en acier de haute qualité de 8 mm.

- Construction renforcée des fourches pour des capacités de charge élevées.

Excellente stabilité en courbe

Des roues stabilisatrices amorties sur ressort, reliées par la barre de torsion « ProTracLink », répartissent la force d'appui en fonction de la situation de conduite : de manière uniforme sur toutes les roues dans les lignes droites, concentrée sur la roue stabilisatrice extérieure dans les virages.

Par ailleurs, le système « ProTracLink » garantit une usure réduite des roues stabilisatrices dans la montée en biais sur la rampe grâce à une compensation de niveau: les deux roues stabilisatrices se trouvent toujours à la même hauteur grâce à cette liaison mécanique. La roue stabilisatrice pouvant se situer au-dessus du vide ne subit pas de chocs et n'est pas endommagée.

Travailler de façon ergonomique

La nouvelle tête de timon est parfaitement adaptée aux exigences de l'utilisateur en termes d'ergonomie :

- Symboles de couleur claire ainsi que touches avec des marquages résistants à l'abrasion pour une commande intuitive.

- Inclinaison de la poignée adaptée de manière optimale à la tenue de main de l'opérateur.
- Bouton de vitesse lente sur le bas de la tête de timon pour une bonne accessibilité et une conduite avec timon à la verticale.
- Boutons à bascule offrant la même simplicité d'utilisation quelle que soit la position du timon.
- La tête de timon offre également une sécurité maximale grâce aux capteurs sans contact protégés selon la classe de protection IP 65.

Longues durées d'utilisation

Des capacités de batterie allant jusqu'à 375 Ah garantissent de longues durées d'utilisation :

- Version courte : 2 PzS 180 / 250 Ah.
- Version longue : 3 PzS 375 Ah.
- Chargeur de batterie intégré (24V / 30A pour les batteries humides et sans entretien) pour un rechargement facile de la batterie par branchement sur prise secteur (en option).
- Possibilité de sortie latérale de la batterie pour les utilisations sur plusieurs postes de travail (en option).

Équipements supplémentaires

- Version entrepôt frigorifique.
- Dossieret repose-charge.

Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées

ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.