

Puissant, grâce à la motorisation asynchrone sans entretien

Maniable et compact grâce à une partie motrice très courte

Excellente stabilité de conduite

Utilisation possible sur plusieurs postes grâce au changement latéral de batterie (option)



EJE 116/118/120

Transpalette électrique à timon (1600/1800/2000 kg)

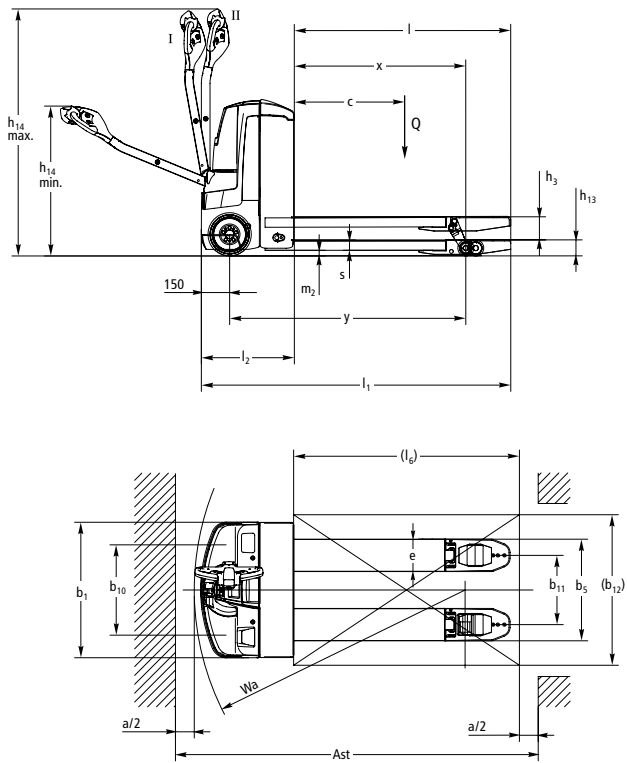
Les transpalettes EJE de la série 1 sont des équipements particulièrement rentables. Que ce soit pour le chargement ou le déchargement de camions ou pour le transport de palettes sur de courtes distances. L'avantage principal : la compacité de la partie motrice (L2), qui est de seulement 494 mm dans la version courte, permet à l'EJE d'être maniable en espace restreint. Le moteur de traction asynchrone innovant constitue un autre avantage. Son rendement optimisé permettant une vitesse élevée et des accélérations puissantes offre les meilleures conditions pour un transport de marchandises rapide et efficace. A sa rapidité s'ajoutent de longues durées d'utilisation : des batteries d'une capacité maximale de 250 Ah et avec un excellent bilan énergétique garantissent de longues durées d'utilisation. Pour les utilisations au-delà d'un poste de travail, la batterie peut être extraite latéralement, ce qui permet de la changer rapidement (en option sur l'EJE 118 / 120).

Le timon à ancrage bas assure une grande sécurité de travail. Il

permet de conserver la distance de sécurité entre l'opérateur et le chariot. En courbe notamment, l'EJE 116 - 120 n'est jamais « trop près » de l'opérateur. En espace restreint, le bouton de vitesse lente permet une translation sûre avec le timon relevé. Il suffit d'appuyer sur un bouton : le frein est débloqué et l'actionnement du commutateur de marche permet de commander la translation à une vitesse réduite automatiquement. La faible hauteur de batterie présente un avantage en espace restreint. Elle permet une visibilité optimale sur la pointe des fourches, même pour les opérateurs de petite taille.

La nouvelle tête de timon multifonctions contient de nombreuses innovations : des capteurs étanches (IP 65) offrant une sécurité maximale, des boutons-poussoirs avec une électronique sans contact assurant une commande parfaite dans toutes les positions du timon, une disposition ergonomique des commandes.

EJE 116/118/120



I = Position de conduite normale; II = Position de conduite vitesse lente



Caractéristiques techniques selon VDI 2198

			Jungheinrich			
			EJE 116	EJE 118	EJE 120	
Caractéristiques	1.1	Fabricant		Jungheinrich		
	1.2	Caractéristiques types du fabricant				
	1.3	Mode de propulsion		Électrique		
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes		accompagnant		
	1.5	Capacité/Charge	Q t	1,6	1,8	2
	1.6	Centre de gravité	c mm	600		
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	911 ²⁾		
	1.9	Empattement	y mm	1255 ¹⁾²⁾	1255 ²⁾	1255 ²⁾
	Poids	2.1.1	Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)	kg	439	441
2.2		Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	737 / 1302	787 / 1302	809 / 1632
2.3		Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière	kg	346 / 93	347 / 94	397 / 94
Roues, châssis	3.1	Roues		PU/PU		
	3.2	Dimensions des roues, AV	mm	Ø 230 x 70		
	3.3	Dimensions des roues, AR	mm	Ø 85 x 110 / 85 x 85		
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	mm	Ø 100 x 40		
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		1x +2/2 ou 4		
	3.6	Voie (avant)	b ₁₀ mm	508		
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁ mm	368		
Caractéristiques de base	4.4	Levée standard	h ₃ mm	122		
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max.	h ₁₄ mm	797 / 1313		
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h ₁₃ mm	85		
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ mm	1644 ¹⁾		
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ mm	494 ¹⁾		
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ mm	720		
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l mm	55 / 172 / 1150		
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b ₅ mm	540		
	4.32	Garde au sol centre empattement	m ₂ mm	30		
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 transversale	Ast mm	1879 ¹⁾		
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale	Ast mm	1929 ¹⁾	1929 / 2000 ¹⁾	1929 ¹⁾	
4.35	Rayon de giration	W _a mm	1440 ¹⁾			
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	6 / 6		
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,04 / 0,05		
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,05 / 0,05		
	5.8	Capacité de franchissement de rampe max. avec/sans charge	%	10 / 20	9 / 20	8 / 20
	5.10	Frein de service		elektromagnetisch		
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.	kW	1,0		
	6.2	Moteur de levée, puissance pour S3 10%	kW	1,2		
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non		nein/B		
	6.4	Tension batterie / capacité nominale K5	V/Ah	24 / 150		
	6.5	Poids batterie	kg	151		
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0,36	0,4	0,44
Divers	8.1	Transmission		AC SpeedControl		
	8.4	Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur	dB (A)	70		

¹⁾ Coffre à batterie M (250 Ah) : + 71 mm

²⁾ Partie porte-charge baissée: + 53 mm

Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Avantages pour l'utilisateur



Puissant grâce à la motorisation asynchrone innovante



Témoin de décharge combiné avec affichage de l'état de charge



Tête de timon ergonomique

Technologie asynchrone innovante

Les moteurs à technologie asynchrone de Jungheinrich vous offrent un meilleur rendement tout en réduisant les frais d'exploitation :

- rendement élevé avec un excellent bilan énergétique.
- forte accélération.
- changement rapide du sens de marche.
- pas de balais moteur – le moteur de traction ne nécessite pas de maintenance.
- garantie de deux ans sur le moteur de traction.

Durées d'utilisation longues

La technologie asynchrone, économe en énergie, associée à des batteries d'une capacité maximale de 250 Ah garantit des durées d'utilisation longues.

- Coffre batterie S: 2 PzB 130/150 Ah.
- Coffre batterie M: 2 PzS 180/230 (250) Ah, en option sur l'EJE 120 possibilité d'extraction latérale de la batterie.
- Chargeur de batterie intégré (24V/30A pour les batteries classiques et sans entretien), rechargement par branchement sur prise secteur (option).

Information en temps réel

De nombreux instruments de contrôle et de nombreuses possibilités de réglage permettent un contrôle en un coup d'œil :

- témoin de décharge (diode électroluminescente à 3 couleurs) combiné avec coupure de levage et affichage de l'état de charge (si chargeur intégré).
- Affichage d'informations « CanDis » (en option) avec horamètre et enregistrement des codes d'erreurs.
- Activation du chariot par code PIN et sélection d'un des 3 programmes de marche par système « CanCode » (en option).
- Paramètres de conduite réglables par CanDis et CanCode (en option).

Excellente stabilité en courbe

Des roues stabilisatrices amorties sur ressort, reliées par une barre stabilisatrice « ProTracLink », répartissent la force d'appui en fonction de la situation de conduite : de manière uniforme sur toutes les roues dans les lignes droites, concentrée sur la roue stabilisatrice extérieure dans les virages.

Conception ergonomique

La nouvelle tête de timon a été conçue pour s'adapter parfaitement aux besoins ergonomiques de l'utilisateur :

- Système de couleurs et symboles clairs facilitant la conduite intuitive.
- Poignée inclinée optimisant la manipulation.
- Sélecteur de vitesse lente positionné dans la partie inférieure de la tête de timon, facilement accessible avec le timon relevé à la verticale.

- Capteurs sans contact protégés selon la norme IP 65 offrant une sécurité de fonctionnement maximale.
- Boutons poussoirs assurant la même aisance de commande dans toutes les positions du timon.

Maintenance allégée

La technologie de motorisation asynchrone garantit une réduction importante à long terme des coûts d'utilisation :

- Aucun entretien pour le moteur asynchrone (pas de charbons).
- Excellente accessibilité à tous les composants protégés par un capot monobloc facilement amovible.
- Protection efficace contre les poussières et l'humidité, grâce à l'étanchéité du variateur et des connexions selon la norme IP54.
- Système ProTracLink: Les roues stabilisatrices suspendues et amorties répartissent la force d'appui de manière uniforme pour garantir une stabilité maximale et éviter la casse lors de passages en rampes.

Accessoires

- Buzzer au lieu de l'avertisseur sonore.
- Interrupteur spécifique pour déverrouillage des freins.
- Dossieret repose-charge.
- Version frigorifique.

Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées

ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.