

Moteur de traction asynchrone pour une puissance maximale et de faibles consommations

Levée régulée et descente proportionnelle assurant un positionnement précis de la charge

Parfaite manœuvrabilité avec le timon en position verticale grâce au bouton de vitesse lente

Propriétés de traction optimales grâce aux roues stabilisatrices ProTracLink

Timon multifonctions pour une conduite intuitive



## EJD 220

### Gerbeur électrique à timon (2000 kg)

L'EJD 220 possède de multiples atouts pour la manutention des charges. Il combine les caractéristiques de performance des transpalettes et des gerbeurs en un seul chariot : parfaitement adapté pour les opérations de chargement / déchargement de camions, transfert de palettes ou des opérations de stockage et de déstockage (jusqu'à 2 560 mm de hauteur de levée).

Son principal avantage : sa fonction gerbeur double palettes permet d'embarquer deux palettes Europe simultanément. Il permet donc de réaliser toutes les opérations deux fois plus vite que les transpalettes ou les gerbeurs traditionnels. L'EJD peut être utilisé comme transpalette avec une capacité nominale de 2 000 kg, de 1 000 kg la levée auxiliaire ou de 2 x 1 000 kg pour le transport de deux palettes superposées.

L'EJD est un chariot extrêmement robuste et fiable. Grâce à son châssis d'une épaisseur de 8 mm, son moteur asynchrone 1,6 kW de dernière génération, ses batteries allant jusqu'à 375 Ah

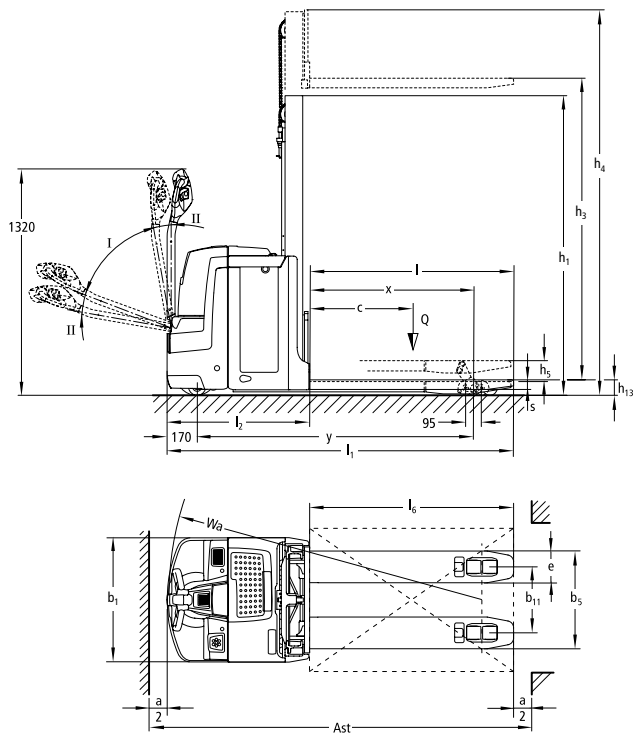
avec sortie latérale possible et son mât rigide, il offre une rentabilité exceptionnelle même en utilisation intensive.

Le système breveté ProTracLink avec pilotage hydraulique assure aux opérations de gerbage la sécurité et la stabilité nécessaires, un impératif surtout sur les rampes et les plateformes de chargement.

La levée initiale des bras porteurs contribue à la sécurité en rampe, au passage de seuils et sur sols inégaux. Elle augmente la garde au sol, ce qui rend la conduite plus simple et plus sûre.

En espace restreint, dans les camions ou les allées étroites, le bouton de vitesse lente permet d'effectuer des manœuvres en toute sécurité avec le timon à la verticale. Il suffit d'appuyer sur un bouton : le frein est débloqué et l'actionnement du commutateur de marche permet de commander la translation à une vitesse réduite automatiquement.

# EJD 220



I = Position de conduite normale; II = Position de conduite vitesse lente

Versions de mât standards EJD 220				
	Levée standard $h_3$ (mm)	Hauteur du mât baissé $h_1$ (mm)	Levée libre $h_2$ (mm)	Hauteur du mât déployé $h_4$ (mm)
Double ZT	1660	1350	100	2150
	2010	1530	100	2500
	2560	1810	100	3050
Triple DT	2050	1216	100	2540
	2350	1314	100	2840
	2500	1366	100	2990

# Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Caractéristiques	1.1	Fabricant		Jungheinrich
	1.2	Caractéristiques types du fabricant		<b>EJD 220</b>
	1.3	Mode de propulsion		Électrique
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes		accompagnant
	1.5	Capacité/Charge	Q t	2
	1.5.1	Capacité/Charge dans la levée de mât	Q t	1
	1.5.2	Capacité/Charge dans la levée des bras porteurs	Q t	2
	1.6	Centre de gravité	c mm	600
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	957 <sup>4)</sup>
1.9	Empattement	y mm	1617 <sup>1)4)</sup>	
Poids	2.1.1	Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)	kg	945
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	1120 / 1825
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière	kg	665 / 280
Roues, châssis	3.1	Roues		PU
	3.2	Dimensions des roues, AV	mm	Ø 230 x 70
	3.3	Dimensions des roues, AR	mm	Ø 85 x 95 / Ø 85 x 75
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	mm	100 x 40
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		1x +2/2 ou 4
	3.6	Voie (avant)	b <sub>10</sub> mm	508
	3.7	Voie (arrière)	b <sub>11</sub> mm	385
Caractéristiques de base	4.4	Levée standard	h <sub>3</sub> mm	1660
	4.6	Levée initiale	h <sub>5</sub> mm	122
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max.	h <sub>14</sub> mm	711 / 1320
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h <sub>13</sub> mm	90
	4.19	Longueur hors tout	l <sub>1</sub> mm	2022 <sup>1)</sup>
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub> mm	832 <sup>1)</sup>
	4.21	Largeur hors tout	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	726
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l mm	56 / 185 / 1190
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b <sub>5</sub> mm	570
	4.32	Garde au sol centre empattement	m <sub>2</sub> mm	20
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 transversale	Ast mm	2233 <sup>3)</sup>
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale	Ast mm	2243 <sup>2)</sup>	
4.35	Rayon de giration	W <sub>a</sub> mm	1800 <sup>1)4)</sup>	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	6 / 6
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,14 / 0,25
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,25 / 0,25
	5.8	Capacité de franchissement de rampe max. avec/sans charge	%	9 / 15
	5.10	Frein de service		générateur
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.	kW	1,6
	6.2	Moteur d'élévation, puissance pour S3 (ED) 12 %	kW	2
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non		B 43535
	6.4	Tension batterie / capacité nominale K5	V/Ah	24 / 250
	6.5	Poids batterie	kg	220
	6.6	Consommation d'énergie selon la norme EN 16796	kWh/h	0,59
		CO <sub>2</sub> -Équivalent selon EN 16796	kg/h	0,3
Divers	8.1	Transmission		AC speedCONTROL
	8.4	Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur	dB (A)	70

<sup>1)</sup> Avec coffre à batterie long L (375 Ah) + 72 mm

<sup>2)</sup> Diagonale selon VDI: + 225 mm

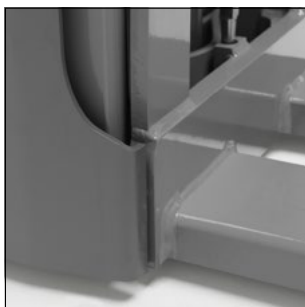
<sup>3)</sup> Diagonale selon VDI: + 369 mm

<sup>4)</sup> Partie porte-charge baissée : + 48 mm

# Avantages pour l'utilisateur



Chargement de camion sur deux niveaux



Précision du positionnement des palettes en butée contre le châssis



Parfaitement informé avec l'écran 2 pouces (en option)



Stockage de palettes

## Motorisation asynchrone innovante

Les moteurs asynchrones et les variateurs Jungheinrich offrent non seulement un meilleur rendement mais aussi une réduction des coûts d'utilisation.

Avantages :

- Rendement élevé avec un excellent bilan énergétique.
- Puissance d'accélération.
- Moteur sans entretien (absence de charbons).
- Adegation parfaite entre le moteur et le variateur (fabrication Jungheinrich).

## Solutions pour un travail confortable

Toutes les fonctions de levée et descente sont commandées facilement à partir de la tête de timon. Le cariste peut donc se concentrer entièrement sur ses opérations de stockage ou déstockage. Autres caractéristiques rendant les opérations plus sûres et et plus productives :

- Levée précise et en douceur de la charge grâce au moteur hydraulique à régime régulé.
- Dépose de la charge en douceur grâce à l'hydraulique proportionnelle.
- Timon long à ancrage bas assurant une distance optimale entre l'opérateur et le chariot.
- Bouton de vitesse lente pour une conduite en espace restreint avec timon à la verticale.

## Excellente stabilité en courbe et comportement de conduite stable.

Des roues stabilisatrices amorties sur ressort, reliées par le système breveté ProTraLink, répartissent la force d'appui en fonction de la situation de conduite : de manière uniforme sur toutes les roues dans les lignes droites ou isolée sur la roue stabilisatrice extérieure dans les virages. Autres avantages :

- Usure plus faible des roues stabilisatrices lors de la montée en biais sur une rampe grâce à la compensation de niveau : les deux roues stabilisatrices se trouvent toujours à la même hauteur grâce à une liaison mécanique. La roue stabilisatrice inférieure ne heurte pas la rampe et n'est donc pas endommagée.

## Simplicité de la conduite

L'EJD peut soulever simultanément deux palettes superposées. La robustesse du châssis est conçue pour les utilisations intensives. Autres avantages :

- Robustesse du mât : capacité maximale avec levée initiale 2000 kg, avec levée du mât 1000 kg.
- Excellente vue sur les bouts de fourche grâce à la forme spéciale du bloc batterie.
- La butée au niveau des bras porteurs assure toujours un positionnement précis de la palette du bas.
- Moteur de levée puissant et silencieux permettant de déplacer très facilement des charges très lourdes.

- Grand vide-poche amovible et pince-documents.

## Information en temps réel

L'instrument d'affichage et de réglage central offre un aperçu complet :

- activation du chariot par EasyAccess via Softkey, code PIN ou carte transpondeur (en option).
- L'écran 2 pouces donne des informations sur l'état de charge de la batterie, le nombre d'heures de travail, la vitesse de traction ainsi que les codes d'erreurs et permet de sélectionner parmi trois programmes de conduite par Softkey (en option).

## Longues durées d'utilisation

La technologie asynchrone économe en énergie associée à des capacités de batterie allant jusqu'à 375 Ah garantissent de longues durées d'utilisation :

- Possibilité de sortie latérale de la batterie permettant un changement rapide en cas d'utilisation sur plusieurs postes de travail.
- Chargeur intégré (24 V / 30 A pour batteries plombs et sans entretien) permettant la recharge des batteries par simple branchement électrique (en option).
- Batteries lithium-ion disponibles jusqu'à 360 Ah (en option).

## Accessoires

- Version frigorifique.
- Dossieret repose-charge.

## Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe  
Boîte postale 2  
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex  
Téléphone 01 39 45 68 68  
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr  
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées **ISO 9001** **ISO 14001**

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



**JUNGHEINRICH**