

Puissant et économique  
avec le moteur asynchrone

Très maniable grâce à des  
dimensions compactes

Batterie gel sans entretien  
avec chargeur intégré

Deux hauteurs de mât  
disponibles (1540 et 1900 mm)



## EJC M10 E

### Gerbeur électrique (1000 kg)

L'EJC M10 E a été spécialement développé pour le transport de marchandises légères au sein de l'entreprise. Le moteur de traction d'une puissance de 0,6 kW permet le transport de palettes et de marchandises sur de courtes distances avec un poids allant jusqu'à 1000 kg.

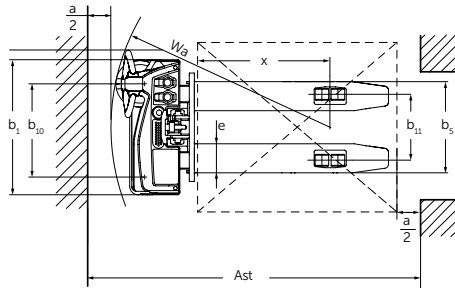
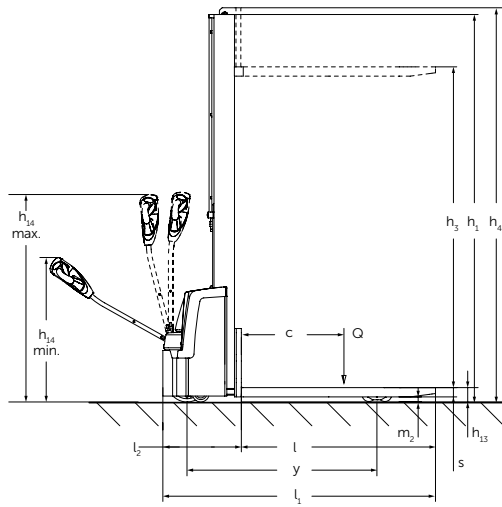
Grâce au mât simple disponible avec les hauteurs de levée de 1540 et 1900 mm, l'EJC M10 E est idéal pour des préparations de commandes occasionnelles ainsi que pour le stockage de palettes. La faible hauteur du châssis de l'EJC M10 E offrant une visibilité optimale sur les bouts de fourche, même pour les caristes de petite taille, constitue un avantage. Son design

compact et la partie motrice courte (l2) de seulement 465 mm garantissent de plus un maximum de maniabilité.

La technologie asynchrone performante et sans entretien permet de réduire la consommation d'énergie et offre les meilleures conditions pour un transport de marchandises rapide et efficace au niveau des coûts.

De plus, deux roues stabilisatrices suspendues et amorties garantissent une conduite sûre et stable. Une batterie gel, en combinaison avec un chargeur intégré, permet une utilisation flexible sans devoir rajouter d'eau dans la batterie.

# EJC M10 E



# Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Caractéristiques	1.1	Fabricant		Jungheinrich	
	1.2	Caractéristiques types du fabricant		EJC M10 E	
	1.3	Mode de propulsion		Électrique	
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes		accompagnant	
	1.5	Capacité/Charge	Q t	1	
	1.6	Centre de gravité	c mm	600	
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	803	
	1.9	Empattement	y mm	1125	
	Poids	2.1.1	Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)	kg	481
2.2		Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	535 / 961	
2.3		Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière	kg	371 / 125	
Roues, châssis	3.1	Roues		TPU/PU	
	3.2	Dimensions des roues, AV	mm	Ø230x65	
	3.3	Dimensions des roues, AR	mm	Ø80x70	
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	mm	Ø100x50	
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		1x+1/4	
	3.6	Voie (avant)	b <sub>10</sub> mm	550	
	3.7	Voie (arrière)	b <sub>11</sub> mm	390	
Caractéristiques de base	4.2	Hauteur de mât (en position basse)	h <sub>1</sub> mm	1935	2295
	4.4	Levée standard	h <sub>3</sub> mm	1540	1900
	4.5	Hauteur du mât déployé	h <sub>4</sub> mm	1975	2335
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max.	h <sub>14</sub> mm	740 / 1190	
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h <sub>13</sub> mm	85	
	4.19	Longueur hors tout	l <sub>1</sub> mm	1615	
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub> mm	465	
	4.21	Largeur hors tout	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	800 / 800	
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l mm	55 / 172 / 1150	
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b <sub>5</sub> mm	540	
	4.32	Garde au sol centre empattement	m <sub>2</sub> mm	30	
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 transversale	Ast mm	2127	
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale	Ast mm	2059	
4.35	Rayon de giration	W <sub>a</sub> mm	1295		
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	4,5 / 5	
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,12 / 0,22	
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,15 / 0,12	
	5.8	Capacité de franchissement de rampe max. avec/sans charge	%	4 / 10	
	5.10	Frein de service		électrique	
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.	kW	0,6	
	6.2	Moteur de levage, puissance kW à S3 7,5 %	kW	2,2	
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non		non	
	6.4	Tension de batterie / capacité nominale	V/Ah	24 / 85 <sup>1)</sup>	
	6.5	Poids batterie	kg	49	
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0,73	
Divers	8.1	Transmission		Speed Control CA	
	8.4	Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur	dB (A)	66	

<sup>1)</sup> Indication de la tension de batterie/capacité nominale pour K20 ; pour K5 : 24V, 70Ah

# Avantages pour l'utilisateur



Disposition centrale des instruments de contrôle



Sécurité élevée grâce à une faible garde au sol



Tête de timon ergonomique



Construction compacte pour utilisation en espace restreint

## Technologie d'entraînement et commande innovantes

Les moteurs à technologie asynchrone offrent un grand nombre d'avantages et une meilleure performance tout en réduisant les coûts d'exploitation grâce à une coordination parfaite avec la commande développée par nos soins :

- Rendement élevé avec un excellent bilan énergétique.
- Inversion rapide du sens de marche sans délai de réaction.
- Moteur de traction sans entretien grâce à la suppression des balais moteur.

## Utilisation à efficacité énergétique

La gestion économique de l'énergie augmente le rendement et ménage la batterie et les composants :

- Coupure automatique intelligente : l'appareil s'éteint automatiquement après 30 minutes sans utilisation.
- Récupération d'énergie grâce au frein générateur lors de la décélération.

## Design compact et visibilité idéale

Grâce à sa construction compacte, l'EJC M10 E est parfaitement adapté pour une utilisation dans des espaces restreints.

- Très grande maniabilité grâce à une partie motrice courte.
- Visibilité optimale sur les bouts de fourche à n'importe quelle hauteur grâce à la faible hauteur du châssis et à la visibilité à travers le mât optimisée.
- Disposition centrale de tous les instruments de contrôle importants tels que l'indicateur de décharge de la batterie, l'horamètre, le bouton d'arrêt d'urgence et la clé.
- Suffisamment d'espace de rangement grâce à un design étroit.

## Travail ergonomique

Le chariot est adapté de manière optimale aux besoins ergonomiques de l'opérateur :

- Moins d'efforts déployés lors du braquage grâce au timon long à ancrage bas.
- Poignée de timon pouvant être commandée des deux côtés pour un travail de haut niveau convivial et ménageant le cariste.

## Commande sûre

Différents dispositifs de sécurité réduisent les risques pour l'opérateur et offrent ainsi un degré de sécurité élevé :

- Réduction des risques de blessures au niveau des pieds grâce à une faible garde au sol de seulement 30 mm.
- Protection supplémentaire grâce au revêtement complet du boîtier et à la visibilité à travers le mât optimisée.

## Équipements supplémentaires

L'EJC M10 E avec mât simple est disponible avec les hauteurs de levée 1540 mm et 1900 mm.

## Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe  
Boîte postale 2  
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex  
Téléphone 01 39 45 68 68  
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr  
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées **ISO 9001** **ISO 14001**

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.