

Puissant et économique
grâce à la motorisation
asynchrone sans entretien

Levée / descente précises
par un moteur hydraulique
à régulation électronique

Prise de palettes fermées ou
de palettes transversales

Très bonne manœuvrabilité
avec timon en position
haute grâce au bouton
de vitesse lente



EJC B12/B14/B16/B20

Gerbeur électrique à timon en version voie large (1200/1400/1600/2000 kg)

Le chariot élévateur à timon EJC B12/B14/B16/B20 est particulièrement conçu pour le maniement flexible de marchandises spéciales. Grâce aux bras porteurs déportés sur les côtés et aux fourches forgées pouvant être abaissées jusqu'au sol, il passe sous l'unité de charge lors de la prise de charge. Ainsi par exemple, des palettes fermées peuvent également être prises transversalement, comme sur un chariot en porte-à-faux.

Le moteur de levée performant à régulation électronique garantit une levée et une descente de la charge en douceur et en silence. Des hauteurs de levée jusqu'à 5 350 mm (EJC B14) peuvent être atteintes. Que ce soit pour une dépose sans chocs, une levée ou une descente rapide ou une approche précise de la position de rayonnage, l'opérateur a toujours tous les éléments sous contrôle.

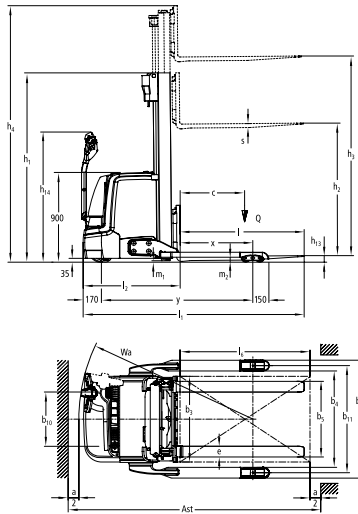
Les bras porteurs sont disponibles en plusieurs versions et peuvent donc être adaptés à différentes tailles de charges et de

palettes. Les 4 points d'appui ainsi que les bras de roue déportés en acier massif garantissent une grande stabilité et des capacités résiduelles élevées.

Le timon long à ancrage bas garantit une grande distance de sécurité entre l'opérateur et le chariot. Quand cela devient juste, appuyer une seule fois sur le bouton de vitesse lente suffit pour manier l'EJC B, même lorsque le timon est relevé à la verticale. Grâce à la position latérale du timon, l'utilisateur conserve constamment une bonne visibilité sur la charge.

Une direction électrique à timon (en option pour l'EJC B14/B16/B20) garantit de faibles forces de braquage et donc un maniement sans fatigue, surtout lors de la conduite avec le timon en position vertical. Le chargeur de batterie intégré (en option) garantit une recharge confortable et fiable à n'importe quelle prise 230 V. La fonction de charge rapide (en option) garantit la charge pendant un poste (EJC B12).

EJC B12/B14/B16/B20



Versions de mât standards EJC B12/B14/B16/B20

	Levée standard h_3 (mm)	Hauteur du mât baissé h_1 (mm)				Levée libre h_2 (mm)				Hauteur du mât déployé h_4 (mm)			
		EJC B12	EJC B14	EJC B16	EJC B20	EJC B12	EJC B14	EJC B16	EJC B20	EJC B12	EJC B14	EJC B16	EJC B20
Double ZT	2400	-	-	1750 ¹⁾	-	-	100	-	-	-	-	2970	-
	2500	1750 ¹⁾	1750 ¹⁾	-	1950	100	100	-	100	3070	3070	-	3210
	2600	-	-	1850 ¹⁾	-	-	100	-	100	-	-	3170	-
	2700	1850	1850 ¹⁾	-	-	100	100	-	-	3270	3270	-	-
	2800	-	-	1950 ¹⁾	2100	-	-	100	100	-	-	3370	3510
	2900	1950	1950 ¹⁾	-	-	100	100	-	-	3470	3470	-	-
	3100	-	-	2100 ¹⁾	-	-	100	-	-	-	-	3670	-
	3200	2100	2100 ¹⁾	-	-	100	100	-	-	3770	3770	-	-
	3500	-	-	2300 ¹⁾	2450	-	-	100	100	-	-	4070	4210
	3600	2300	2300 ¹⁾	-	-	100	100	-	-	4170	4170	-	-
	3800	-	-	2450 ¹⁾	-	-	100	-	-	-	-	4370	-
	4000	-	-	2550 ¹⁾	-	-	100	-	-	-	-	4570	-
	4100	-	2550 ¹⁾	-	-	-	100	-	-	-	4670	-	-
	4200	-	-	2650 ¹⁾	-	-	100	-	-	-	-	4770	-
	4300	-	2650 ¹⁾	-	-	-	100	-	-	-	4870	-	-
4400	-	-	2750	-	-	-	100	-	-	-	4925	-	
4500	-	2750	-	-	-	100	-	-	-	4975	-	-	
Double ZZ	2400	-	-	1700 ¹⁾	-	-	1130	-	-	-	-	2970	-
	2500	1700	1700	-	1900	1225	1130	-	1235	3070	3070	-	3210
	2800	-	-	1900	2050	-	-	1330	1385	-	-	3370	3510
	2900	1900	1900	-	-	1425	1330	-	-	3470	3470	-	-
	3100	-	-	2050	-	-	-	1480	-	-	-	3670	-
	3200	2050	2050	-	-	1575	1480	-	-	3770	3770	-	-
	3500	-	-	2250	2400	-	-	1680	1735	-	-	4070	4210
	3600	2250	2250	-	-	1775	1680	-	-	4075	4170	-	-
	4000	-	-	2500	-	-	-	1930	-	-	-	4570	-
	4100	-	2500	-	-	-	1930	-	-	-	4670	-	-
	4200	-	-	2600	-	-	-	2030	-	-	-	4770	-
Triple DZ	3510	-	-	-	1850	-	-	-	1150	-	-	-	4255
	3990	-	-	1830	-	-	-	1260	-	-	-	4560	-
	4090	-	1830	-	-	-	1260	-	-	-	4660	-	-
	4200	-	-	1900	2080	-	-	1330	1380	-	-	4770	4945
	4300	1915	1900	-	-	1430	1330	-	-	4870	4870	-	-
	4590	-	-	2030	-	-	-	1460	-	-	-	5160	-
	4690	-	2030	-	-	-	1460	-	-	-	5260	-	-
	4700	2050	-	-	-	1565	-	-	-	5275	-	-	-
	4800	-	-	-	2280	-	-	-	1580	-	-	-	5545
	5250	-	-	2250	-	-	-	1680	-	-	-	5820	-
	5350	-	2250	-	-	-	1680	-	-	-	5920	-	-

¹⁾ pour 100 mm de levée libre

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Caractéristiques	1.1	Fabricant	Jungheinrich				
			EJC B12 ⁵⁾	EJC B14 ⁵⁾	EJC B16 ⁵⁾	EJC B20 ⁵⁾	
	1.2	Caractéristiques types du fabricant					
	1.3	Mode de propulsion	Électrique				
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes	accompagnant				
	1.5	Capacité/Charge	Q t	1,2	1,4	1,6	2
	1.6	Centre de gravité	c mm	600			
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	703 ³⁾	668 ³⁾	668 ³⁾	668 ³⁾
	1.9	Empattement	y mm	1339	1409	1409	1409
Poids	2.1.1	Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)	kg	1065	1146	1146	1322
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	800 / 1465	822 / 1724	828 / 1918	880 / 2442
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière	kg	730 / 335	753 / 393	753 / 393	850 / 472
Roues, châssis	3.1	Roues	PU				
	3.2	Dimensions des roues, AV	Ø 230 x 70				
	3.3	Dimensions des roues, AR	Ø 85 x 75				
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	Ø 140 x 57				
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)	1x+1/4				
	3.6	Voie (avant)	b ₁₀ mm	507			
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁ mm	1000 / 1170 / 1370			
Caractéristiques de base	4.2	Hauteur de mât (en position basse)	h ₁ mm	1950	1950	1950	2100
	4.3	Levée libre	h ₂ mm	100			
	4.4	Levée standard	h ₃ mm	2900	2900	2800	2800
	4.5	Hauteur du mât déployé	h ₄ mm	3470	3470	3370	3477
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max.	h ₁₄ mm	850 / 1305			
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h ₁₃ mm	70			
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ mm	1955 ³⁾	2060 ³⁾	2060 ³⁾	2060 ³⁾
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ mm	805 ³⁾	910 ³⁾	910 ³⁾	910 ³⁾
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ mm	1100 / 1470			
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l mm	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	50 / 140 / 1150
	4.23	Tablier porte-fourche ISO 2328, classe A, B		2A	2A	2A	2B
	4.24	Largeur du tablier porte-fourche	b ₃ mm	800			
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b ₅ mm	706			
	4.31	Garde au sol sous le mât avec charge	m ₁ mm	40			
	4.32	Garde au sol centre empattement	m ₂ mm	50			
4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 transversale	Ast mm	2197 ²⁾	2302 ²⁾	2302 ²⁾	2302 ²⁾	
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale	Ast mm	2247 ¹⁾	2352 ¹⁾	2352 ¹⁾	2352 ¹⁾	
4.35	Rayon de giration	W _a mm	1550 ⁴⁾	1620 ⁴⁾	1620 ⁴⁾	1620 ⁴⁾	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	6 / 6			
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,13 / 0,22	0,16 / 0,25	0,15 / 0,25	0,1 / 0,18
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,43 / 0,37	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34
	5.8	Capacité de franchissement de rampe max. avec/sans charge	%	8 / 16	8 / 16	7 / 16	5 / 16
	5.10	Frein de service		générateur			
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.	kW	1,0	1,6	1,6	1,6
	6.2	Moteur d'élévation, puissance pour S3 (ED) 11 %	kW	0	3	3	3
	6.2	Moteur d'élévation, puissance pour S3 (ED) 12 %	kW	2	0	0	0
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non		3 PzB	3 PzS	3 PzS	3 PzS
	6.4	Tension batterie / capacité nominale K5	V/Ah	24 / 300	24 / 375	24 / 375	24 / 375
	6.5	Poids batterie	kg	250	288	288	288
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0,93	1,25	1,31	1,35
Di- vers	8.1	Transmission		AC SpeedControl			
	8.4	Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur	dB (A)	63			

¹⁾ Diagonale selon VDI : décomposée selon la largeur de voie 133 / 133 / 209 mm

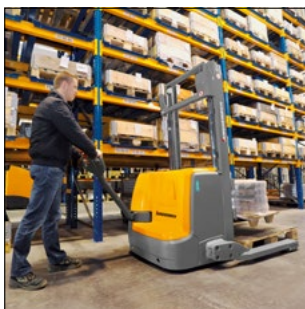
²⁾ Diagonale selon VDI : en fonction de la largeur de la voie 203/203/259 mm

³⁾ DZ : x -3mm ; l1 +3mm ; l2 +3mm

⁴⁾ Timon en position verticale (vitesse lente)

⁵⁾ Valeurs pour mât standard 290 ZT ; 280 ZT et avec batterie selon la ligne 6.5

Avantages pour l'utilisateur



L'EJC B14 pendant le travail



Bras porteur avec système breveté de roue porteuse à bascule



Chargeur intégré pour un chargement simple de la batterie sur n'importe quelle prise, avec possibilité de charge rapide.

Commande et technologie d'entraînement intelligentes

Nos moteurs à technologie asynchrone offrent plus de performance tout en réduisant les frais de service. Profitez de ces avantages :

- rendement élevé avec un excellent bilan énergétique.
- accélération puissante.
- changement rapide du sens de marche sans temporisation.
- SpeedControl - empêche le chariot de reculer en rampes.
- pas de balais moteur : le moteur de traction ne nécessite pas de maintenance.

Travailler de manière flexible et sûre

L'EJC B12/B14/B16/B20 dispose d'un tablier porte-fourches ISO pour de nombreuses possibilités d'adaptation à différentes utilisations / charges : des fourches de différentes dimensions jusqu'au montage d'accessoires avec par ex. une fonction hydraulique (en option). Autres avantages :

- stabilité de conduite élevée grâce à des bras porteurs déportés sur le côté disponibles pour trois largeurs de chariots différentes : 1 100 mm, 1 270 mm, 1 470 mm
- lors de la conduite dans le sens de l'entraînement, le cariste se trouve toujours en sécurité dans le contour du chariot.

Sécurité et confort des opérations de stockage et déstockage

Toutes les fonctions de levée et de descente sont faciles à commander à partir de la tête de timon multifonctions. Cela permet à l'opérateur de se concentrer entièrement sur les opérations de stockage et déstockage. A cela s'ajoutent d'autres caractéristiques de sécurité qui rendent le travail sûr et rentable :

- levage précis et sensible de la charge à l'aide d'un moteur hydraulique à régulation électronique et à émissions sonores réduites.
- dépose de la charge en douceur grâce à l'hydraulique proportionnelle.
- réduction automatique de la vitesse de traction à partir d'une hauteur de levée d'environ 1,8 m.
- distance de sécurité entre l'opérateur et le chariot et faibles forces de braquage grâce à un long timon de sécurité.
- contour du chariot arrondi et fermé.
- concept à 4 roues pour une stabilité maximale.
- direction électrique à timon pour un braquage sans fatigue dans toutes les situations (en option pour l'EJC B14/B16/B20).

Conçu pour un entretien simple et rapide

- Capot du moteur à ouverture facile avec seulement deux vis.
- Orifices de maintenance dans le tablier avant.

- Remplacement facile et rapide des galets porteurs grâce à une bascule pour roue porteuse tandem brevetée.
- Galets porteurs protégés contre les chocs par le haut et par l'avant.

Possibilités de rangement claires et diversifiées

- Rangement pour les stylos et pince à papier.
- Casier porte-document sur le capot avant.

Gestion optimale de la batterie

Le châssis est conçu pour la prise de grandes batteries permettant une longue durée d'utilisation :

- Coffre batterie M : 3 PzB 225/300 Ah (EJC B12).
- Coffre batterie L : 3 PzS 270/375 Ah (EJC B14/B16/B20).
- Chargeur de batterie intégré pour une recharge facile sur n'importe quelle prise de courant 230 V (en option).
- Fonction de charge rapide pour une charge pendant un poste (en option pour l'EJC B12).
- Le remplacement de batterie s'effectue par le haut.

Équipements supplémentaires

- Version frigorifique.
- Dossierets repose charge en différentes hauteurs de construction.
- Descente particulièrement lente protégeant la charge.

Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées **ISO 9001** **ISO 14001**

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.