

Rendement maximal des opérations de picking pour une consommation énergétique minimale

Moteur très puissant pour un rendement maximal

Commande intuitive grâce au volant multifonction jetPILOT

Nombreuses options pour un espace de travail optimal

Préparation de commande ergonomique grâce à la levée ergonomique

Processus de picking optimisés grâce à la commande à distance easyPILOT (en option)



ECE 310

Préparateur de commande horizontal avec levée ergonomique (1000 kg)

L'ECE 310 de Jungheinrich réunit un rendement de picking maximal avec une efficacité énergétique optimale et un excellent confort de conduite. Ceci est garanti par une combinaison entre des performances techniques élevées et un grand nombre d'avantages ergonomiques. Différents packs d'équipement et le système d'assistance curveCONTROL (en option) dépendant de l'angle de la charge et de l'angle de braquage permettent d'exploiter pleinement les forces de l'ECE 310 : accélération dynamique, conduite sûre dans les virages, vitesse finale élevée et meilleure utilisation possible de l'énergie.

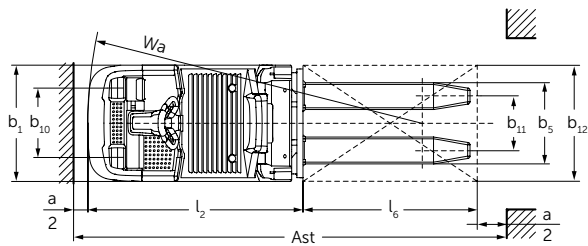
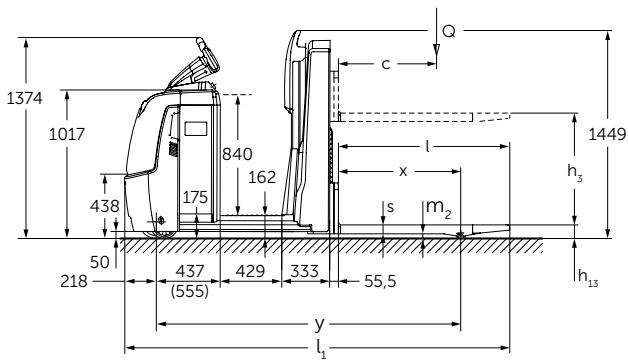
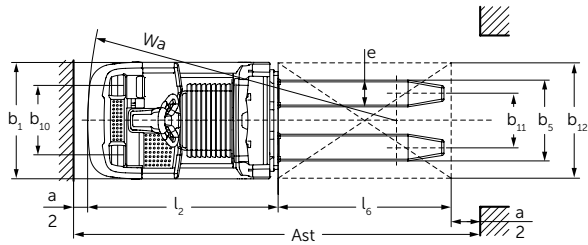
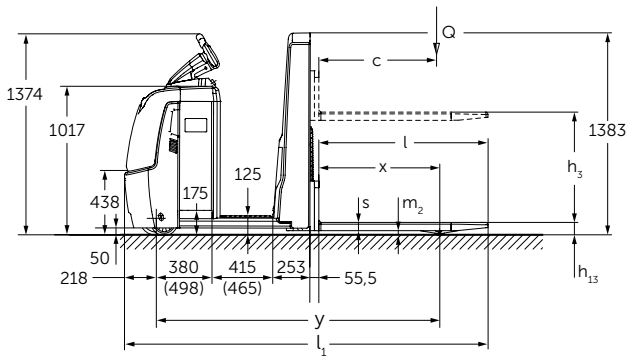
Grâce à la levée ergonomique de l'ECE 310, des charges jusqu'à 1000 kg peuvent être soulevées à une hauteur ménageant le dos et allant jusqu'à 840 mm, afin que le cariste puisse déposer la marchandise confortablement à la hauteur appropriée. A cela s'ajoutent les avantages d'un poste de travail parfait permettant la préparation de commandes confortable grâce à l'accès facile à tous les éléments de commande et à tous les accessoires. Le poste de conduite central avec le volant multifonctions breveté jetPILOT permet de plus une commande intuitive et confortable

comme dans une voiture.

Pour des processus de prise optimisés avec des exigences de performance élevées, Jungheinrich propose la commande semi-automatique de l'ECE avec une unité de commande par radio, l'easyPILOT de Jungheinrich. Celle-ci permet à l'opérateur de déplacer le chariot jusqu'au prochain emplacement de prise, sans devoir monter sur le chariot, ni de le conduire. Ceci permet ainsi non seulement d'éviter des trajets inutiles, mais surtout d'augmenter le rendement de picking de manière significative, et ce notamment sur les courtes distances. driveNAVIGATION, la connexion WMS en option pour nos ECE avec l'easyPILOT, garantit une augmentation supplémentaire de l'efficacité.

L'ECE 310 de Jungheinrich soutient l'augmentation active de la productivité dans l'entrepôt. Outre d'excellentes valeurs de vitesse et d'accélération et les meilleures valeurs de consommation d'énergie du marché, le large catalogue d'options ainsi que l'easyPILOT offrent les meilleures conditions pour un travail quotidien efficace et ergonomique.

ECE 310



Caractéristiques techniques selon VDI 2198

				Jungheinrich	
				ECE 310 ⁵⁾	ECE 310 HP ⁵⁾
Caractéristiques	1.1	Fabricant		Jungheinrich	
	1.2	Caractéristiques types du fabricant			
	1.3	Mode de propulsion		Électrique	
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes		préparateur de commandes	
	1.5	Capacité/Charge	Q t	1	
	1.6	Centre de gravité	c mm	600	
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	821	
	1.9	Empattement	y mm	1925 ³⁾⁴⁾	2075 ³⁾⁴⁾
	Poids	2.1.1	Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)	kg	1084
2.2		Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	839 / 1245	869 / 1405
2.3		Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière	kg	772 / 311	862 / 411
Roues, châssis	3.1	Roues		Vulkollan	
	3.2	Dimensions des roues, AV	mm	Ø 230 x 78	
	3.3	Dimensions des roues, AR	mm	Ø 75 x 95	
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	mm	Ø 180 x 65	
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		1+1x/2	
	3.6	Voie (avant)	b ₁₀ mm	481	
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁ mm	339 / 379	
Caractéristiques de base	4.4	Levée standard	h ₃ mm	750	
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max.	h ₁₄ mm	1374 / 1418	
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h ₁₃ mm	90	
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ mm	2471 ³⁾⁴⁾	2621 ³⁾⁴⁾
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ mm	1321 ³⁾⁴⁾	1471 ³⁾⁴⁾
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ mm	810	
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l mm	56 / 185 / 1150	
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b ₅ mm	520 / 560	
	4.32	Garde au sol centre empattement	m ₂ mm	30	
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale	Ast mm	2721 ¹⁾³⁾⁴⁾	2871 ¹⁾³⁾⁴⁾
4.35	Rayon de giration	W _a mm	2142 ³⁾⁴⁾	2292 ³⁾⁴⁾	
Performances	5.1	Vitesse de traction avec / sans charge - Efficiency	km/h	11,5 / 12,5	
		Vitesse de translation avec/sans charge - driveEcoPLUS	km/h	11,5 / 14	
		Vitesse de traction en commande à distance avec/sans charge	km/h	5 / 5	
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,17 / 0,33	
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,19 / 0,19	
	5.8	Capacité de franchissement de rampe max. avec/sans charge	%	6 / 15	
5.10	Frein de service		générateur		
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min. - Efficiency/drivePLUS - driveEcoPLUS	kW	2,8 / 3,2	
	6.2	Moteur de levée, puissance pour S3 10%	kW	1,5	
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non		non	
	6.4	Tension batterie / capacité nominale K5	V/Ah	24 / 465 ²⁾	
	6.5	Poids batterie	kg	370 ²⁾	
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI Efficiency / driveEcoPLUS	kWh/h	0,52 / 0,48	0,53 / 0,49
	6.7	Productivité Efficiency/drivePLUS	t/h	65 / 68	64 / 67
	6.8	Consommation d'énergie pour productivité max. Efficiency/drivePLUS	kWh/h	1,27 / 1,47	
Divers	8.1	Transmission		AC speedCONTROL	
	8.4	Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur	dB (A)	62	
	8.6	Direction		direction électrique	

¹⁾ Diagonale selon VDI = valeurs + 94 mm

²⁾ Pour coffre à batterie XL : 24 V / 620 Ah / 460 kg

³⁾ Pour coffre à batterie XL = valeurs + 118 mm

⁴⁾ Pour l'option plate-forme rallongée = valeurs + 50 mm

⁵⁾ Valeurs pour coffre de batterie L, plate-forme standard et longueur des fourches = 1150 mm

Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

ECE 310



Prise de recharge confort pour les batteries Li-Ions (en option)



Plate-forme confort suspendue à réglage individuel (en option)



Arceau d'options avec terminal de données WMT 110 (en option)

Dimensions en fonction de la longueur de fourche

Ecartement ext. des bras de fourche	Longueur de fourche l	Porte-à-faux	Longueur hors tout l ₃ 1) 2) 3)	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant x	Largeur d'allée Ast 1) 2) 3)
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
520	1400	579	2721	700	2921
560	1150	329	2471	600	2721
560	1200	379	2521	600	2721

¹Pour coffre à batterie XL = valeurs + 118 mm

²Pour l'option plate-forme rallongée = valeurs + 50 mm

³Pour l'option plate-forme éleuable (HP/HP-LJ) = valeurs + 150 mm

ECE 310



Avantages pour l'utilisateur



Préparation de commandes à une hauteur ergonomique grâce à la partie porte-charge élevable



jetPILOT – une exclusivité Jungheinrich



Levée et descente depuis le dossierer



Plate-forme relevable (HP-LJ) pour la préparation de commandes à partir du 2ème niveau (en option)

Concept d'entraînement performant et efficace

- Accélération et vitesse finale élevées.
- Pack d'équipement en option drivePLUS avec moteur 3,2 kW très efficace offrant des performances de conduite et d'accélération encore plus élevées.
- Vitesse sûre dans les virages grâce à curveCONTROL en fonction de la charge (en option).
- Pack d'équipement driveEcoPLUS en option pour davantage d'économies d'énergie.

Volant multifonctions jetPILOT

- Commande intuitive et confortable comme dans une automobile et appui stable.
- Pas d'efforts au niveau de la nuque et de la colonne vertébrale dans les virages.
- Commande à une main et retour automatique du volant en ligne droite.
- Réglage selon la taille du cariste.

Poste de travail parfait pour un rendement de picking maximal

- Espace largement dimensionné pour les caristes de grande taille.
- Nombreuses possibilités de rangement pouvant être personnalisées comme par ex. le rangement pour rouleau de film dans le capot avant.
- Plate-forme à amortissement supplémentaire (en option).
- Commande par touches dans le dossierer pour une préparation de commandes plus rapide (en option).
- Levée ergonomique pour une préparation de commandes ergonomique grâce à la levée de la charge à une hauteur allant jusqu'à 840 mm.

- Descente automatique des palettes à une hauteur de prise optimale (en option).

Préparation de commandes confortable et sûre

La plate-forme relevable par système hydraulique (HP) offre de très bonnes conditions pour une préparation de commandes fréquente à partir du deuxième niveau de rayonnage (en option) :

- rapidité et sécurité de l'élévation du cariste jusqu'à la hauteur du capot de batterie.
- Commande de la plate-forme à l'aide de pédales, permettant d'avoir les mains libres pour la préparation de commandes.
- Levée du jetPILOT avec la plate-forme (HP-LJ) permettant de positionner le chariot également lorsque la plate-forme est élevée (en option).

Construction robuste pour les exploitations les plus difficiles

- Capot d'entraînement en acier protégé contre les chocs.
- Tablier de châssis rehaussé en acier de haute qualité au niveau du capot avant.

Instrument central d'affichage et de réglage offrant un aperçu complet

- Activation du chariot par EasyAccess via Softkey, code PIN ou carte transpondeur (en option).
- L'écran 2 pouces donne des informations sur l'état de la batterie, le nombre d'heures de travail, la vitesse de traction ainsi que les codes d'erreurs et permet de sélectionner parmi trois programmes de conduite par Softkey (en option).

Mieux voir et mieux être vu

- Les feux de jour DayLED intégrés permettent d'être mieux vu dans les entrepôts mal éclairés (en option).
- Floor-Spot : Le point rouge projeté sur le sol à une distance d'environ 3m du chariot permet de réduire nettement les risques de collision dans les endroits à visibilité réduite (en option).

Technologie lithium-ions

- Disponibilité élevée grâce à des temps de charge extrêmement courts : après une charge intermédiaire de seulement 30 minutes, la batterie est déjà chargée à 50 %, elle est chargée à 100 % après 80 minutes.
- Pas de changement de batterie nécessaire.
- Faire des économies grâce à une durée de vie plus longue et une absence de maintenance contrairement aux batteries plomb-acide.
- Pas de salles de charge ni de ventilation nécessaires, car aucune formation de gaz.

Autre équipement supplémentaire

De nombreux accessoires permettent une adaptation individuelle à votre cas individuel :

- Différentes aides disponibles pour le travail sûr dans le deuxième niveau de rayonnage.
- Arceau en option robuste et à utilisation universelle pour les éléments de la transmission radio par ex.

ECE 310

Préparations de commandes plus efficaces

- Amélioration du rendement du picking et soulagement des opérateurs grâce à une alternance intelligente de différentes possibilités de commande.
- Longues distances : conduite et positionnement manuels avec le jetPILOT.
- Distances moyennes : concentration totale sur le processus de préparation de commandes. L'ECE se déplace vers l'avant par une double-tape sur l'unité de commande par radio de l'easyPILOT (en option).
- Courtes distances : positionnement à la bonne palette et ajustement précis par les touches de déplacement easyPILOT ou la commande par touches dans le dossier (en option).

Flexibilité élevée lors de la préparation de commandes avec easyPILOT.

- L'ordre de conduite de l'easyPILOT est déclenché en donnant un coup sur une unité de commande par radio intuitive (en option). L'opérateur a toujours les mains libres pour la préparation de commandes.
- Des doubles-tapes et triples-tapes sont possibles pour différents trajets.
- Les trajets peuvent être paramétrés individuellement et librement.

Se rendre à la bonne palette au centimètre près avec l'easyPILOT.

- Lors de la préparation de commandes sur plusieurs palettes ou conteneurs à roulettes, la proximité de la bonne alvéole est d'une grande importance :
- L'ECE s'arrête automatiquement selon un trajet prédéfini.
- Un simple coup sur l'unité de commande par radio stoppe le chariot immédiatement.

Port individuel de l'unité de commande par radio easyPILOT.

- Un clip intégré permet une fixation directement à la ceinture ou à la poche du pantalon.
- La position de port optimale est atteinte avec le clip de ceinture en option.

Couplage facile de l'unité de commande par radio easyPILOT.

- Connexion facile en quelques secondes seulement de l'unité de commande par radio au chariot via une interface NFC.
- N'importe quelle unité de commande par radio peut être reliée à n'importe quel ECE, il y a une connexion unique pendant la période d'utilisation.

Positionnement facile dans l'allée de rayonnage avec l'easyPILOT.

- Deux scanners laser protègent contre les collisions et garantissent la navigation en toute sécurité ainsi que le positionnement dans l'allée de rayonnage.
- L'ECE s'oriente automatiquement au rayonnage le plus proche et se déplace le long du côté de rayonnage correspondant (en option).
- L'ECE conserve automatiquement la distance par rapport au rayonnage défini par l'opérateur en coupant l'appareil.

Sécurité élevée pour l'opérateur et l'environnement avec l'easyPILOT.

- L'opérateur a le contrôle total sur l'ensemble du chariot à tout moment :
- Des voyants de signalisation latéraux bien visibles indiquent en permanence l'état du chariot.
- Lors de la conduite avec commande à distance, les dayLED clignotent en plus des voyants de signalisation.

- Si des objets sont présents dans la zone de détection devant le chariot, la protection contre les collisions à plusieurs niveaux stoppe l'ECE immédiatement.

Équipement ultérieur possible et disponible de l'easyPILOT.

- L'ensemble des composants de commande à distance de l'easyPILOT se trouvent dans le compartiment moteur et ainsi, tous sans exception, dans le gabarit du chariot :
- Emplacement des scanners laser à l'abri des chocs : protection optimale en cas d'utilisations plus difficiles ou de collisions.
- Équipement ultérieur facile : avec une préparation correspondante, les ECE existants peuvent être équipés ultérieurement, rapidement et facilement en remplaçant le capot (en option).
- Grande disponibilité : tous les appareils de la famille de produits ECE sont disponibles avec l'easyPILOT.

Augmentation de l'efficacité grâce à la connexion WMS driveNAVIGATION en option.

- Notre interface logistique relie l'easyPILOT avec votre système de gestion d'entrepôt (WMS) pour plus d'efficacité et une sécurité de processus plus élevée dans l'entrepôt.
- Le WMS envoie l'ordre de commande qui est transmis au chariot par l'interface logistique.
- L'opérateur met l'ECE en mouvement via la fonction double tape.
- L'ECE s'arrête automatiquement à la prochaine position de prise.
-

Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Les usines de production
de Norderstedt, Moosburg
et Landsberg en Allemagne
sont certifiées **ISO 9001**
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich
sont conformes aux normes
européennes de sécurité



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.