

Transmission hydrostatique pour un meilleur confort de conduite et plus de productivité

Faible consommation

Grande stabilité grâce au centre de gravité extrêmement bas et à l'ancrage haut de l'essieu arrière

Systèmes d'assistance au conducteur (en option)

Commande pouvant être adaptée individuellement

Poste de travail ergonomique



DFG/TFG 540s/545s/550s/S50s

Frontal diesel et gaz hydrostatique (4000/4500/4990/5000 kg)

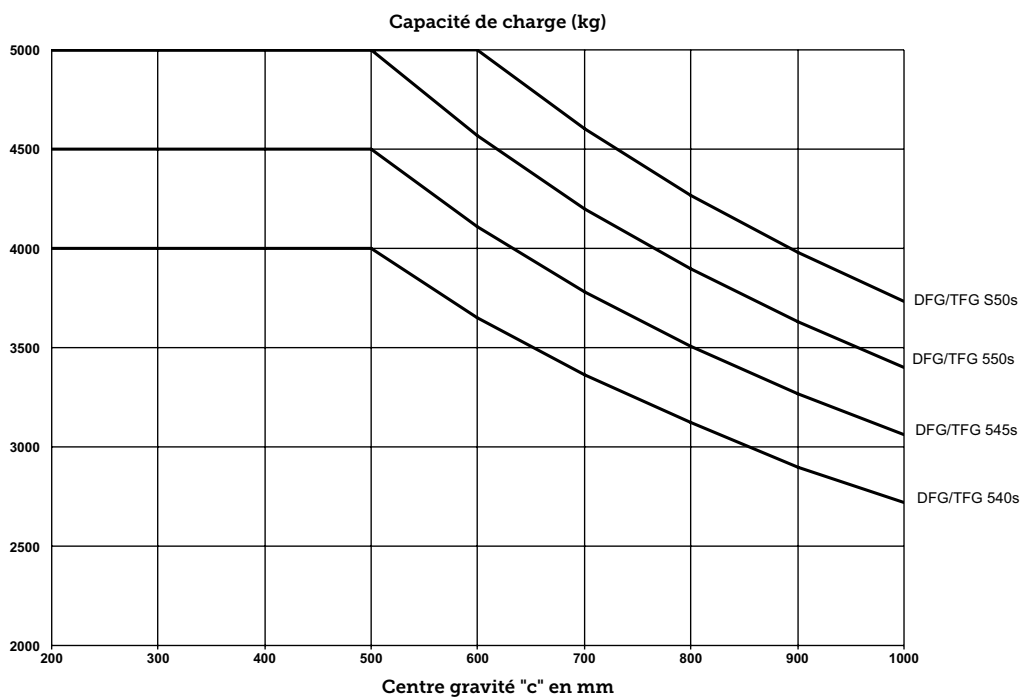
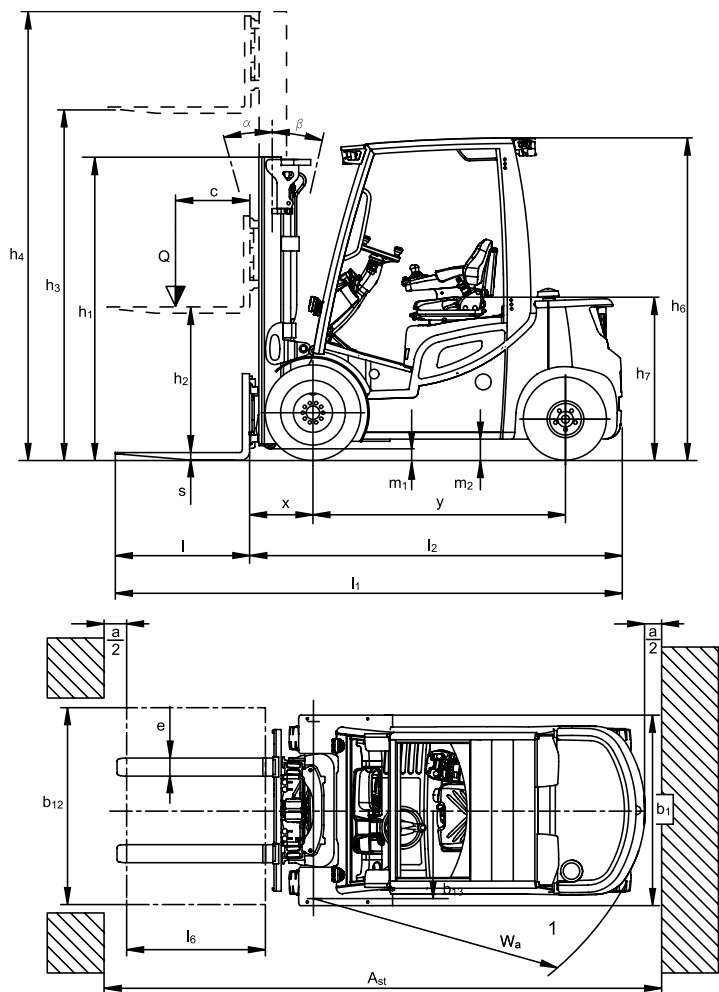
Nos chariots élévateurs diesel et à gaz avec Hydrostatic Drive offrent une excellente productivité, surtout pour des applications avec de fréquentes inversions du sens de marche (par ex. lors du chargement de camions). Les avantages de cette technologie d'entraînement sont particulièrement utiles pour: une accélération dynamique, une inversion rapide du sens de marche et une conduite précise. Grâce aux cinq programmes de marche, les caractéristiques de performance peuvent être adaptées de façon optimale aux différentes exigences d'utilisation.

Les moteurs modernes issus de l'industrie automobile sont convaincants grâce à leur commande électronique. Elle permet un travail précis et des performances optimales tout en ayant une faible consommation. Tous les moteurs se distinguent par de faibles émissions de gaz d'échappement qui sont nettement inférieures à la limite maximale fixée par les directives strictes de

l'Union Européenne. Le chariot élévateur diesel est équipé de série d'un filtre à particules diesel et un catalyseur 3 voies régulé est disponible en option pour le chariot élévateur à gaz.

Le large poste de travail est conçu de façon optimale pour le cariste. La colonne de direction réglable en continu avec fonction mémoire et l'accoudoir intégré permettent de s'adapter à chaque taille de cariste. Grâce au réglage à un point via deux essieux réglables, les éléments de commande principaux peuvent être réglés particulièrement rapidement et de manière intuitive. Ceci garantit la sécurité et permet un travail détendu et concentré. La vitre de toit en verre de sécurité offre une protection contre les intempéries et les chutes de petites pièces. La luminosité plus élevée contribue à une ambiance de travail agréable et à un stockage et déstockage rapides et surs. Les meilleures conditions pour une performance élevée tout au long du poste de travail.

DFG/TFG 540s/545s/550s/S50s



DFG/TFG 540s/545s/550s/S50s

Versions mât standard DFG 540s/DFG 545s/DFG 550s/DFG S50s/TFG 540s/TFG 545s/TFG 550s/TFG S50s										
	Levée standard h_3 (mm)	Hauteur du mât baissé h_1 (mm)		Levée libre h_2 (mm)		Hauteur du mât déployé h_4 (mm)		Inclinaison du mât avant/ arrière α/β (°)		
		DFG 540s / TFG 540s / DFG 545s / TFG 545s	DFG 550s / TFG 550s / DFG S50s / TFG S50s	DFG 540s / TFG 540s / DFG 545s / TFG 545s	DFG 550s / TFG 550s / DFG S50s / TFG S50s	DFG 540s / TFG 540s / DFG 545s / TFG 545s	DFG 550s / TFG 550s / DFG S50s / TFG S50s	DFG 540s / TFG 540s / DFG 545s / TFG 545s	DFG 550s / TFG 550s / DFG S50s / TFG S50s	
		Double ZT	2020	1800	1800	150	150	2735	2883	6/8
2750	2165		2165	150	150	3465	3613	6/8	6/8	
3000	2290		2290	150	150	3715	3863	6/8	6/8	
3500	2540		2540	150	150	4215	4363	6/8	6/8	
4000	2790		2790	150	150	4715	4863	6/8	6/8	
4500	3040		3040	150	150	5215	5363	6/8	6/8	
5000	3290		3290	150	150	5715	5863	6/6	6/6	
5500	3540		3540	150	150	6215	6363	6/6	6/6	
6000	3790		3790	150	150	6715	6863	6/6	6/6	
Double ZZ	6500	4040	4040	150	150	7215	7363	6/6	6/6	
	2725	-	2140	-	1225	-	3640	-	6/8	
	2775	2140	-	1375	-	3540	-	6/8	-	
	2975	-	2265	-	1350	-	3890	-	6/8	-
	3025	2265	-	1500	-	3790	-	6/8	-	
	3475	-	2515	-	1600	-	4390	-	6/8	-
	3525	2515	-	1750	-	4290	-	6/8	-	
	3975	-	2765	-	1850	-	4890	-	6/8	-
	4025	2765	-	2000	-	4790	-	6/8	-	
	4475	-	3015	-	2100	-	5390	-	6/8	-
	4525	3015	-	2250	-	5290	-	6/8	-	
	4975	-	3265	-	2350	-	5890	-	6/6	-
	5025	3265	-	2500	-	5790	-	6/6	-	
	5475	-	3515	-	2600	-	6390	-	6/6	-
	5525	3515	-	2750	-	6290	-	6/6	-	
Triple DZ	4050	-	2140	-	1225	-	4965	-	6/8	-
	4150	2140	-	1375	-	4915	-	6/8	-	
	4425	-	2265	-	1350	-	5340	-	6/8	-
	4525	2265	-	1500	-	5290	-	6/8	-	
	4855	2375	-	1610	-	5620	-	6/6	-	
	5175	-	2515	-	1600	-	6090	-	6/6	-
	5275	2515	-	1750	-	6040	-	6/6	-	
	5550	-	2640	-	1725	-	6465	-	6/6	-
	5650	2640	-	1875	-	6415	-	6/6	-	
	5925	-	2765	-	1850	-	6840	-	6/6	-
	6025	2765	-	2000	-	6790	-	6/6	-	
	6200	-	2855	-	1940	-	7110	-	6/6	-
	6400	2890	-	2125	-	7165	-	6/6	-	
	6675	-	3015	-	2100	-	7590	-	6/6	-
	6775	3015	-	2250	-	7540	-	6/6	-	
	7030	3100	-	2335	-	7795	-	6/6	-	
	7180	3150	-	2385	-	7945	-	6/6	-	

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Caractéristiques	1.1	Fabricant	Jungheinrich					
			DFG 540s	DFG 545s	DFG 550s	DFG 550s		
Caractéristiques	1.2	Caractéristiques types du fabricant						
	1.3	Mode de propulsion	Diesel					
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes	assis					
	1.5	Capacité/Charge	Q t	4	4,5	4,99	5	
	1.6	Centre de gravité	c mm	500	500	500	600	
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	564 ¹⁾	564 ¹⁾	564 ¹⁾	579 ¹⁾	
	1.9	Empattement	y mm	1970	1970	1970	2000	
	Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	6310	6550	7200	7400
		2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	9050 / 1260	9660 / 1390	10940 / 1260	10900 / 1500
2.3		Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière	kg	2920 / 3390	2730 / 3820	3240 / 3960	3000 / 4400	
Roues, châssis	3.1	Roues	SE					
	3.2	Dimensions des roues, AV	mm	8.25-15	300-15	300-15	300-15	
	3.3	Dimensions des roues, AR	mm	28x9-15				
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		2x/2				
	3.6	Voie (avant)	b ₁₀ mm	1195	1160	1160	1160	
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁ mm	1150				
	Caractéristiques de base	4.1	Inclinaison du mât/tablier avant/arrière	α/β °	6/8			
4.2		Hauteur de mât (en position basse)	h ₁ mm	2540				
4.3		Levée libre	h ₂ mm	150				
4.4		Levée standard	h ₃ mm	3500				
4.5		Hauteur du mât déployé	h ₄ mm	4215	4215	4365	4365	
4.7		Hauteur du toit de protection (cabine)	h ₆ mm	2405				
4.8		Hauteur du siège / hauteur debout	h ₇ mm	1230				
4.12		Hauteur du crochet d'attelage	h ₁₀ mm	510				
4.19		Longueur hors tout	l ₁ mm	4145	4220	4240	4310	
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ mm	2995	3070	3090	3160	
4.21		Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ mm	1450				
4.22		Dimensions des bras de fourche	s/e/l mm	50 / 125 / 1150	50 / 150 / 1150	50 / 150 / 1150	60 / 150 / 1150	
4.23		Tablier porte-fourche ISO 2328, classe A, B		3A	3A	3A	4A	
4.24		Largeur du tablier porte-fourche	b ₃ mm	1260				
4.31		Garde au sol sous le mât avec charge	m ₁ mm	175				
4.32		Garde au sol centre empattement	m ₂ mm	200				
4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 transversale	Ast mm	4405	4465	4475	4530		
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale	Ast mm	4605	4665	4675	4730		
4.35	Rayon de giration	W _a mm	2640	2700	2710	2750		
4.36	Rayon mineur de braquage	b ₁₃ mm	730					
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	21 / 21				
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,53 / 0,56	0,51 / 0,55	0,49 / 0,53	0,49 / 0,53	
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,57 / 0,54				
	5.5	Effort au crochet avec/sans charge	N	23000	22000	22000	22000	
	5.7	Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge	%	25 / 27	23 / 26	22 / 26	21 / 25	
	5.9.2	Temps d'accélération sur 15 m avec/sans charge	S	5,7 / 5	6 / 5,2	6 / 5,2	6,2 / 5,5	
	5.10	Frein de service		hydrostatique				
5.11	Frein de parc		Frein de parking automatique					
Moteur thermique	7.1	Constructeur moteur et type	VW / CPYA					
	7.2	Puissance utile selon norme ISO 1585	kW	55				
	7.3	Régime nominal	/min	2700				
	7.4	Nombre de cylindres		4				
	7.4.1	Cylindrée	cm ³	1968				
	7.5	Consommation selon cycle VDI	l/h	4,3	4,5	4,7	4,9	
Divers	8.1	Transmission	hydrostatique					
	8.2	Pression de travail pour accessoires	bar	170				
	8.3	Débit d'huile pour accessoires	l/min	50				
	8.4	Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur	dB (A)	77				

¹⁾ +10 mm pour le mât DZ

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Caractéristiques	1.1	Fabricant	Jungheinrich					
			TFG 540s	TFG 545s	TFG 550s	TFG 550s		
Caractéristiques	1.2	Caractéristiques types du fabricant						
	1.3	Mode de propulsion	gaz					
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes	assis					
	1.5	Capacité/Charge	Q t	4	4,5	4,99	5	
	1.6	Centre de gravité	c mm	500	500	500	600	
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	564 ¹⁾	564 ¹⁾	564 ¹⁾	579 ¹⁾	
	1.9	Empattement	y mm	1970	1970	1970	2000	
	Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	6360	6600	7250	7450
		2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	9070 / 1290	9680 / 1420	10960 / 1290	10920 / 1530
2.3		Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière	kg	2950 / 3410	2760 / 3840	3270 / 3980	3030 / 4420	
Roues, châssis	3.1	Roues	SE					
	3.2	Dimensions des roues, AV	mm	8.25-15	300-15	300-15	300-15	
	3.3	Dimensions des roues, AR	mm	28x9-15				
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		2x/2				
	3.6	Voie (avant)	b ₁₀ mm	1195	1160	1160	1160	
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁ mm	1150				
	Caractéristiques de base	4.1	Inclinaison du mât/tablier avant/arrière	α/β °	6/8			
4.2		Hauteur de mât (en position basse)	h ₁ mm	2540				
4.3		Levée libre	h ₂ mm	150				
4.4		Levée standard	h ₃ mm	3500				
4.5		Hauteur du mât déployé	h ₄ mm	4215	4215	4365	4365	
4.7		Hauteur du toit de protection (cabine)	h ₆ mm	2405				
4.8		Hauteur du siège / hauteur debout	h ₇ mm	1230				
4.12		Hauteur du crochet d'attelage	h ₁₀ mm	510				
4.19		Longueur hors tout	l ₁ mm	4145	4220	4240	4310	
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ mm	2995	3070	3090	3160	
4.21		Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ mm	1450				
4.22		Dimensions des bras de fourche	s/e/l mm	50 / 125 / 1150	50 / 150 / 1150	50 / 150 / 1150	60 / 150 / 1150	
4.23		Tablier porte-fourche ISO 2328, classe A, B		3A	3A	3A	4A	
4.24		Largeur du tablier porte-fourche	b ₃ mm	1260				
4.31		Garde au sol sous le mât avec charge	m ₁ mm	175				
4.32		Garde au sol centre empattement	m ₂ mm	200				
4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 transversale	Ast mm	4405	4465	4475	4530		
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale	Ast mm	4605	4665	4675	4730		
4.35	Rayon de giration	W _a mm	2640	2700	2710	2750		
4.36	Rayon mineur de braquage	b ₁₃ mm	730					
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	21 / 21				
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,53 / 0,56	0,51 / 0,55	0,49 / 0,53	0,49 / 0,53	
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,57 / 0,54				
	5.5	Effort au crochet avec/sans charge	N	23000	22000	22000	22000	
	5.7	Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge	%	25 / 27	23 / 26	22 / 26	21 / 25	
	5.9.2	Temps d'accélération sur 15 m avec/sans charge	S	5,7 / 5	6 / 5,2	6 / 5,2	6,2 / 5,5	
	5.10	Frein de service		hydrostatique				
	5.11	Frein de parc		Frein de parking automatique				
Moteur thermique	7.1	Constructeur moteur et type		VW / CKPA	VW / CKPA	VW / CKPA	VW / CKPA 3.6	
	7.2	Puissance utile selon norme ISO 1585	kW	59				
	7.3	Régime nominal	/min	2700				
	7.4	Nombre de cylindres		6				
	7.4.1	Cylindrée	cm ³	3597				
	7.5.1	Consommation selon cycle VDI	kg/h	4,2	4,4	4,6	4,7	
Divers	8.1	Transmission		hydrostatique				
	8.2	Pression de travail pour accessoires	bar	170				
	8.3	Débit d'huile pour accessoires	l/min	50				
	8.4	Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur	dB (A)	78				

¹⁾ +10 mm pour le mât DZ

DFG/TFG 540s/545s/550s/S50s



Poste de conduite ergonomique

L'ergonomie du large poste de conduite permet au cariste de rester détendu et de travailler sans fatigue :

- Montée et descente confortables et sûres grâce à un large marche-pied visible d'en haut.
- Colonne de direction étroite avec fonction mémoire, réglable en hauteur et en inclinaison, offrant beaucoup d'espace pour les genoux et les jambes : tirer simplement le levier du volant pour faire coulisser la colonne de direction vers l'avant.
- Vue panoramique exceptionnelle grâce au design spécial du toit et du pupitre ainsi qu'à une vitre de toit en verre de sécurité et sans traverses.

- Bonne visibilité sur la charge grâce au positionnement optimal des chaînes et des flexibles du mât. Des profilés de mât étroits et des vérins positionnés à l'arrière de ces profilés garantissent un champ de vision particulièrement large.
- Commande particulièrement confortable grâce à l'intégration de tous les éléments de commande importants dans l'accoudoir solide du siège.
- Espaces de rangement adaptés aux besoins du cariste permettant un travail intuitif.
- Écran TFT en couleurs à haute résolution, possédant de nombreux contrastes et des symboles intuitifs.
- Port USB pour l'alimentation électrique de lecteurs MP3 par ex.
- Faible niveau de vibrations pour le cariste grâce au découplage de la cabine et du châssis (Floating Cab).

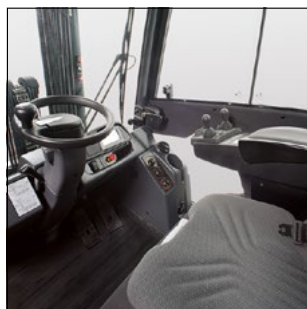
Commande pouvant être adaptée individuellement

- Sélection parmi cinq programmes de conduite pouvant être paramétrés
- Réglage à un point et en continu de l'accoudoir dans deux axes de direction.
- Grand accoudoir à inclinaison réglable avec différents revêtements et un large vide-poches.
- Sélection parmi trois éléments de commande.
- Commande à simple ou à double pédale.
- Garniture du levier et des essieux des éléments de commande pouvant être adaptée individuellement.

Avantages pour l'utilisateur



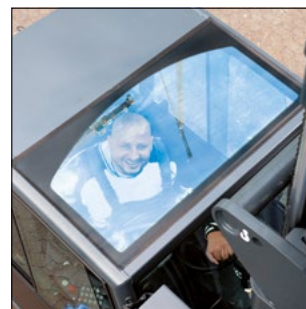
Productivité élevée



Poste de conduite confortable et favorisant la performance



Moteurs VW avec de faibles valeurs de consommation



Excellente vision panoramique

Performance et caractéristiques de conduite

Grâce à l'Hydrostatic Drive, vous atteignez la meilleure efficacité énergétique pour une productivité maximale, notamment avec des inversions fréquentes du sens de marche.

- Transfert de force continu et couples élevés.
- Électronique de commande permettant la régulation exacte de l'entraînement et du système hydraulique.
- Les cinq programmes de conduite / travail à sélection électronique garantissent des paramètres de performance conformes aux besoins de chaque utilisation.
- Augmentation automatique du régime lors de la levée et de l'inclinaison.
- Commande très précise de la vitesse de translation, l'appareil réagit bien aux accélérations.
- Faibles coûts de maintenance grâce à un entraînement direct sans pièces d'usure comme l'embrayage, le différentiel et la boîte de vitesses.
- Braquage facile et précis grâce à la direction hydrostatique.

Sécurité

La conduite dynamique et la puissance du chariot exigent un niveau de sécurité élevé. Grâce à l'Hydrostatic Drive, nos chariots élévateurs vous proposent un large équipement de sécurité de série :

- Désactivation des fonctions hydrauliques lorsque le siège n'est pas occupé.

- Pas de recul non contrôlé sur les rampes ou en pentes grâce au frein de stationnement automatique, même lorsque le moteur est coupé.
- Grande stabilité grâce au propre centre de gravité extrêmement bas et à l'essieu de direction à fixation haute de la dernière génération.
- Amortissement d'entrée et de sortie de mât ainsi qu'un amortissement en fin de course lors de l'inclinaison pour plus de sécurité pour les marchandises transportées.

Une série de systèmes d'assistance au cariste (en option) offre encore plus de sécurité pour le cariste, pour le chariot et pour la charge :

- Access Control : le système de contrôle d'accès n'autorise l'utilisation du chariot élévateur que lorsque le siège est occupé et la ceinture est bouclée, et ceci dans un ordre défini.
- Drive Control : contrôle de la vitesse de traction avec réduction automatique de la vitesse dans les virages et à partir d'une hauteur de levée déterminée.
- Lift Control (« Drive Control » inclus) : réduction automatique de la vitesse d'inclinaison du mât à partir d'une hauteur de levée définie. Affichage de l'angle d'inclinaison sur écran séparé.

Système hydraulique

Une pompe de réglage variable pour l'hydraulique de travail optimise le rendement grâce à une mise à disposition de l'huile selon les besoins.

Le système performant de filtres garantit la propreté de l'huile et une longue durée

de vie des différents éléments :

- Système combiné de filtre d'aspiration et de filtre de retour pour une pureté maximale de l'huile.
- Réservoir hydraulique intégré au châssis.
- Aération et ventilation du réservoir hydraulique par filtres.
- Protection contre les surpressions et les surcharges par clapets de limitation de pression.

Freins

La transmission hydrostatique permet un freinage absolument sans usure :

- Le déplacement fréquent du pied vers la pédale de frein est supprimé.
- Frein de stationnement: frein à lamelles à bain d'huile avec ressort, système fermé et sans entretien.

Système électronique intelligent

- Logiciels et matériel informatique de commande développés et produits Jungheinrich.
- Régulation précise des fonctions hydrauliques via des vannes à commande électromagnétique.
- Commande électronique de traction et hydraulique protégée contre les éclaboussures avec système CAN-Bus.

Moteurs

- Moteurs de dernière génération dont les caractéristiques sont nettement inférieures aux valeurs maximales autorisées par la réglementation.
- Moteurs puissants et à faible consommation.

Jungheinrich Export AG & Co. KG

Am Stadtrand 35
D-22047 Hamburg
Téléphone +49 40 6948-0
Télécopie +49 40 6948-3604

info@jungheinrich.com
www.jungheinrich.com

Les usines de production de
Norderstedt et Moosburg en
Allemagne sont certifiées **ISO 9001**
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich
sont conformes aux normes
européennes de sécurité



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.