

Résistant à la corrosion
et aux projections d'eau,
construction facile à nettoyer

Surface lisse et résistante
à l'abrasion assurant
hygiène et neutralité pour
les denrées alimentaires

Tête de timon multifonctions
étanche selon IP65

Élévation/descente
précises depuis le timon

Extrêmement flexible grâce
à la levée des bras porteurs

Pour les utilisations en
environnement agressif



EJC i12z

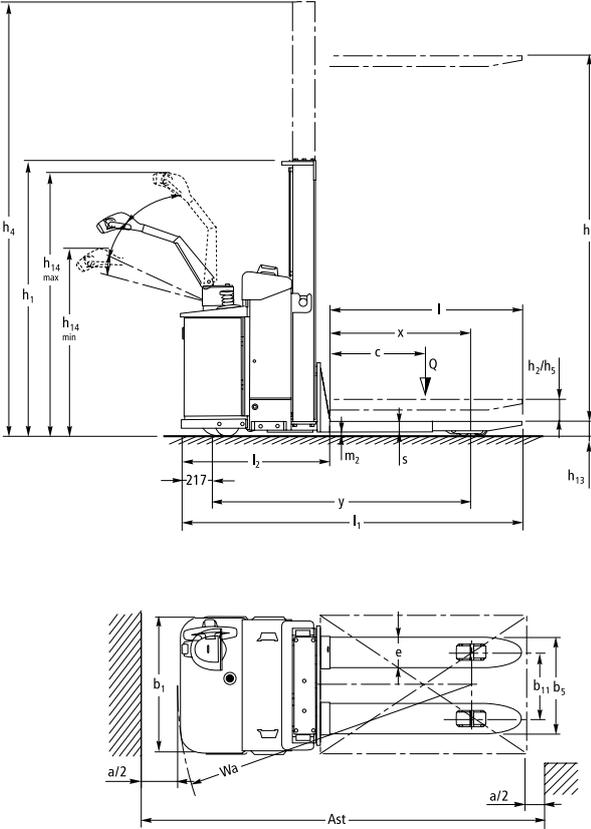
Chariot électrique à timon avec levage initial en version inox (1200 kg)

L'EJC i12z combine les avantages d'un châssis en acier inoxydable avec une technologie d'entraînement et de commande ayant fait ses preuves. Il est conçu pour des tâches de transport exigeantes jusqu'à 1200 kg pour une hauteur de levage de 2500 mm.

L'EJC i12z offre les meilleures conditions pour une utilisation en environnement corrosif et humide et remplit les exigences les plus élevées en matière d'hygiène. Ainsi, le chariot est idéal pour une utilisation dans l'industrie alimentaire ainsi que dans l'industrie chimique et pharmaceutique. L'acier inoxydable V2A de haute qualité offre, même en cas de sollicitation intensive, une surface lisse et résistante à l'usure : ceci protège contre le dépôt

de salissures et empêche ainsi la propagation de bactéries. La construction robuste du chariot est prévue pour un nettoyage à haute pression et une désinfection réguliers. L'eau peut s'écouler facilement grâce à des surfaces entièrement obliques, des joints particulièrement résistants empêchent la pénétration de liquide dans la partie entraînement. Grâce à la levée initiale, les bras porteurs peuvent être levés indépendamment des fourches. Ainsi, l'EJC i12z traverse sans problème les irrégularités du sol, les rampes ou les seuils. Le retrait latéral de la batterie permet des utilisations sur plusieurs postes. La meilleure condition pour un fonctionnement efficace, sûr et rapide.

EJC i12z



Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Caractéristiques	1.1	Fabricant		Jungheinrich
	1.2	Caractéristiques types du fabricant		EJC i12z
	1.3	Mode de propulsion		Électrique
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes		timon
	1.5	Capacité/Charge	Q t	1,2
	1.6	Centre de gravité	c mm	600
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	808
	1.9	Empattement	y mm	1525
	Poids	2.1.1	Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)	kg
2.2		Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	991 / 1369
2.3		Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière	kg	854 / 306
Roues, châssis	3.1	Roues		PU
	3.2	Dimensions des roues, AV	mm	230 x 70
	3.3	Dimensions des roues, AR	mm	82 x 66
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	mm	125 x 54
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		2-1x/4
	3.6	Voie (avant)	b ₁₀ mm	464
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁ mm	380
Caractéristiques de base	4.2	Hauteur de mât (en position basse)	h ₁ mm	1780
	4.3	Levée libre	h ₂ mm	200
	4.4	Levée standard	h ₃ mm	2500
	4.5	Hauteur du mât déployé	h ₄ mm	2980
	4.6	Levée initiale	h ₅ mm	114
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max.	h ₁₄ mm	861 / 1523
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h ₁₃ mm	90
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ mm	2084
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ mm	934
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ mm	785
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l mm	55 / 180 / 1150
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b ₅ mm	560
	4.32	Garde au sol centre empattement	m ₂ mm	21
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale	Ast mm	2505
4.35	Rayon de giration	W _a mm	1745	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	5,3 / 5,3
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,04 / 0,06
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,059 / 0,053
	5.8	Capacité de franchissement de rampe max. avec/sans charge	%	8 / 15
	5.10	Frein de service		électrique
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.	kW	1,6
	6.2	Moteur de levée, puissance pour S3 15%	kW	2,2
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non		B
	6.4	Tension batterie / capacité nominale K5	V/Ah	24 / 250
	6.5	Poids batterie	kg	220
Divers	8.1	Transmission		AC SpeedControl

Avantages pour l'utilisateur



Prêt pour le changement de batterie : capot de batterie ouvert et capotage latéral amovible



Timon ergonomique équipé de capteurs sensitifs sans contact



Excellente accessibilité aux composants

Design favorisant l'hygiène

- Résistance aux dépôts de saletés et à la propagation de germes / bactéries grâce à des surfaces lisses et neutres vis-à-vis des denrées alimentaires.
- Pas de danger d'usure du matériau dans la production grâce à des surfaces en acier inoxydable pur.
- Séparation hygiénique des roues porteuses et de la marchandise transportée par des fourches fermées (en option).
- Conforme à la directive de l'UE sur l'hygiène des denrées alimentaires.

Conception favorisant le nettoyage

- Écoulement facile de l'eau grâce à des surfaces obliques.
- Nettoyage haute-pression et désinfection efficaces grâce à la tête de timon multi-fonctions encapsulée (IP 65).
- Protection de la batterie contre la pénétration de liquides par un capot recouvrant.

Matériaux de haute qualité pour des utilisations exigeantes

Des matériaux parfaitement adaptés à l'environnement garantissent une disponibilité élevée et une longue durée de vie.

- Surfaces en acier inoxydable V2A.

- Coffre de batterie en plastique monté sur glissières.
- Éléments de commande étanches et résistants à la corrosion.

Travailler de façon ergonomique

La tête de timon multi-fonctions nouvelle génération est parfaitement adaptée aux exigences de l'utilisateur en termes d'ergonomie.

- Utilisation de couleur claire ainsi que touches avec façonnage en relief pour une commande intuitive.
- Inclinaison de la poignée adaptée de manière optimale à la tenue de main de l'opérateur.
- Bouton de vitesse lente sur le bas de la tête de timon pour une bonne accessibilité et une conduite avec timon à la verticale.
- Boutons à bascule offrant la même simplicité d'utilisation quelle que soit la position du timon.
- Gros interrupteur d'arrêt d'urgence en position centrale.
- Le contrôleur de batterie LED 3 couleurs informe à tout moment sur l'état de charge.
- Sortie de la batterie par le haut ou le côté via des glissières en matière plastique.

Transporter et préparer rapidement et facilement

L'hydraulique proportionnelle et la levée des bras porteurs garantissent un travail rapide, sûr et ergonomique :

- approche précise de la position de stockage.
- levage et descente rapides des fourches.
- prise et dépose de la charge en douceur et sans à-coups.
- levage des bras porteurs pour le franchissement sans problème d'irrégularités du sol, de rampes et de seuils.

Technique de courant triphasé innovante

Les moteurs Jungheinrich à technologie asynchrone offrent plus de performance tout en réduisant les frais de service :

- forte accélération.
- rendement élevé avec un excellent bilan énergétique.
- Changement rapide du sens de marche sans la « seconde de réflexion » habituelle.
- Pas de balais moteur – le moteur de traction ne nécessite pas de maintenance.
- Garantie de deux ans sur le moteur de translation.

Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées

ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.